

SÉMINAIRE RÉGIONAL SUR LA SÉCURITÉ MARITIME DANS L'OCÉAN INDIEN OCCIDENTAL

EXERCICES EN PETITS GROUPES

Objectifs de l'exercice

L'objectif de cet exercice en petits groupes est d'identifier et de proposer des recommandations pratiques sur la manière de développer et de rendre opérationnelle une architecture sous-régionale de sécurité maritime pour les États africains côtiers et insulaires de l'océan Indien occidental (OIO). Au cours de sept séances de discussion, les participants auront l'occasion de débattre et d'examiner comment les mesures prises aux niveaux national, régional et international peuvent soutenir le développement d'une architecture sous-régionale pour faire face aux menaces partagées en matière de sécurité maritime.

Rôles des participants

Chaque participant représentera un officiel de son service ou de sa branche du gouvernement, ce qui lui permettra de tirer parti de son expérience et de son expertise pour examiner de manière globale comment améliorer la coordination sous-régionale afin de faire face aux menaces communes en matière de sécurité maritime. Toutefois, les participants doivent garder à l'esprit que l'objectif de cet exercice est d'élaborer des recommandations unifiées.

Les participants devraient commencer par élire un président qui les aidera à gérer le temps, ainsi qu'un rapporteur qui présentera également le plan du groupe au cours de la séance de restitution.

La gestion du temps

Les présidents doivent prévoir suffisamment de temps pour réaliser l'exercice dans les sept groupes de discussion prévus et aider leur groupe à identifier les priorités afin de s'assurer que tous les aspects importants du problème sont pris en compte dans le temps limité qui leur est imparti.

Livrables requis

Chaque groupe de discussion préparera des remarques **de 15 minutes** qu'il prononcera lors de la « séance de restitution » prévue **le vendredi 28, entre 11h00 et 12h30**. Le rapport de chaque groupe devra fournir des recommandations sur les piliers suivants :

- **PILIER I : Stratégies nationales et coordination interinstitutionnelle**
 - Du point de vue des acteurs nationaux, formuler **deux ou trois** recommandations sur la manière dont les acteurs nationaux peuvent.. :
 - Élaborer et/ou mettre en œuvre des stratégies maritimes nationales.
 - Améliorer la connaissance du domaine maritime et les capacités d'application de la loi.

- Améliorer la coordination entre les acteurs maritimes nationaux (par exemple, par la création et l'opérationnalisation des centres nationaux d'échange d'informations maritimes).
 - Améliorer les procédures existantes de coordination avec les acteurs régionaux et internationaux (par exemple, en désignant des points focaux et en affectant des officiers de liaison à des organismes régionaux tels que le RMIFC et le RCOC, en établissant des procédures opérationnelles normalisées pour le partage d'informations, etc.)
- **PILIER II : Stratégie sous-régionale et architecture régionale partagée en matière de sécurité maritime**
 - Du point de vue des parties prenantes nationales et régionales, formuler **deux ou trois** recommandations sur la manière dont les acteurs au niveau sous-régional peuvent.. :
 - Améliorer la coordination avec les parties prenantes au niveau national.
 - Améliorer la coordination avec les parties prenantes sous-régionales, régionales et internationales.
 - En outre, les participants doivent également être prêts à discuter des points suivants :
 - Efficacité et améliorations potentielles des stratégies et architectures régionales de sécurité maritime existantes, y compris celles relevant du programme MASE et du code de conduite de Djibouti.
 - Faisabilité de l'élaboration d'une stratégie globale de sécurité maritime régionale visant à coordonner les diverses initiatives régionales et internationales mises en œuvre dans l'Océan Indien dans le cadre d'une architecture commune de sécurité maritime régionale. Effectiveness and potential improvements of existing regional maritime security strategies and architectures, including those under the MASE Programme and the Djibouti Code of Conduct.
 - Faisabilité de l'élaboration d'une stratégie globale de sécurité maritime régionale afin de coordonner les diverses initiatives régionales et internationales opérant dans l'Océan Indien dans le cadre d'une architecture commune de sécurité maritime régionale.
- **PILIER III : Le rôle de la communauté internationale**
 - Du point de vue des parties prenantes nationales et sous-régionales, formuler **deux ou trois** recommandations sur les points suivants :
 - Comment la communauté internationale peut-elle continuer à contribuer au développement et à l'opérationnalisation d'une architecture de sécurité maritime partagée pour les États de l'Afrique de l'Est et de l'Afrique du Sud dans la région ? Quels sont, selon les États africains, les domaines prioritaires que les partenaires internationaux devraient soutenir ?

Utilisez les questions des groupes de discussion présentées dans le programme détaillée pour guider vos discussions au cours des sept groupes de discussion. Mais n'hésitez pas à explorer d'autres questions si nécessaire.