



CENTRE D'ÉTUDES STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE

SEMINAIRE REGIONAL SUR LA SECURITE MARITIME DANS L'OCEAN INDIEN OCCIDENTAL

Leadership

Colonel (retraité) Daniel Hampton est le directeur par intérim de la Centre Études Stratégiques de l'Afrique, situé à la National Defense University à Washington, DC. Avant cette nomination, il était chef d'état-major, doyen associé des affaires académiques et professeur de pratique et d'études de sécurité au sein de l'Africa Center.

Au cours de ses 30 ans de carrière militaire, le colonel (retraité) Hampton a occupé plusieurs postes sur le continent africain, dont celui de haut fonctionnaire de la défense des États-Unis auprès de la République d'Afrique du Sud et d'attaché de défense des États-Unis auprès du Malawi, du Lesotho, de l'Eswatini et du Zimbabwe. Il a également été conseiller politique du président de l'état-major interarmées pour la région de la Corne de l'Afrique. De juin 2009 à juin 2010, dans le cadre de la mission de formation de l'OTAN, le colonel Hampton a commandé le Regional Support Command-South à Kandahar, en Afghanistan. À ce titre, il était responsable de la formation institutionnelle et de l'approvisionnement de toutes les forces de l'armée et de la police afghanes dans le sud de l'Afghanistan.

Le colonel (retraité) Hampton est diplômé de l'École d'état-major du Zimbabwe et de l'Institut des langues de défense (français). Il est titulaire d'une maîtrise en études africaines de l'université de l'Illinois, d'une maîtrise en études stratégiques de l'U.S. Army War College et d'une licence en histoire de l'université de Wake Forest.

Dr Assis Malaquias est le doyen du Centre d'études stratégiques de l'Afrique, où il supervise le développement des programmes d'études. Il s'agit notamment de lignes d'effort pour l'amélioration du professionnalisme militaire ; la lutte contre la Criminalité transnationale organisée ; la lutte contre l'extrémisme violent et la lutte contre le terrorisme ; la sensibilisation au cyberdomaine, la cybersécurité et l'information/désinformation ; la sûreté et la sécurité maritimes ; l'élaboration de stratégies de sécurité nationale ; les opérations de soutien de la paix et la réponse aux crises ; et l'État de droit et la gouvernance du secteur de la sécurité.

Avant de rejoindre le CESA, Dr Malaquias était professeur et chef du département des études mondiales et des affaires maritimes à la « California State University Maritime Academy ». Les précédents postes qu'a occupé Dr Malaquias sont entre autres : Professeur et président de

l'économie de la défense et de la gestion des ressources au Centre d'études stratégiques de l'Afrique; vice-doyen chargé des études internationales et interculturelles et professeur de gouvernement à la St. Lawrence University; maître des conférences hors-classe d'études politiques à la « Western Cape University » en Afrique du Sud; et professeur invité à la « Stellenbosch University » en Afrique du Sud.

Dr Malaquias est titulaire d'une maîtrise en économie et d'un doctorat en sciences politiques de la « Dalhousie University », au Canada.

Ambassadrice Claire Pierangelo a prêté serment en tant qu'ambassadrice auprès de la République de Madagascar et simultanément ambassadrice auprès de l'Union des Comores le 2 mai 2022. Elle a récemment occupé le poste d'officier principal du consulat général des États-Unis à Lagos, au Nigéria, et celui de commandant adjoint par intérim du National War College à la National Defense University, où elle était représentante principale du département d'État et professeur adjoint d'études sur la sécurité nationale.

Auparavant, elle a occupé divers postes de direction au sein du département d'État, notamment celui de directrice de l'évaluation des performances du service extérieur des États-Unis, où elle était chargée de mettre en œuvre de vastes réformes des systèmes d'évaluation et de promotion, et celui de chef de mission adjoint et de chargée d'affaires à la mission des États-Unis au Viêt Nam. Parmi ses autres affectations à l'étranger, citons celle d'agent principal à Surabaya, en Indonésie, celle de conseillère économique au Viêt Nam, où elle a contribué à négocier l'ouverture économique des États-Unis et l'adhésion à l'OMC, celle d'agent économique à Rome et celle d'agent consulaire à Londres.

À Washington, elle a été directrice du bureau pour l'Europe centrale, directrice adjointe pour les affaires régionales européennes, directrice des investissements bilatéraux au bureau du représentant américain au commerce, responsable du bureau commercial pour l'Italie, l'OCDE/UE et le Japon. Elle a également été conseillère en politique étrangère auprès de la Chevron Overseas Petroleum Company sur les questions énergétiques mondiales.

Elle est titulaire d'une licence en histoire européenne de l'université de Californie à Santa Cruz, d'une maîtrise en études internationales et en économie de la Johns Hopkins School of Advanced International Studies (SAIS), d'une maîtrise en stratégie des ressources nationales de l'Industrial College of the Armed Forces et d'une maîtrise en études de sécurité nationale de l'École nationale de guerre. Elle parle l'italien, le français, le vietnamien, l'indonésien et un peu d'espagnol et de créole haïtien.

Ambassadeur Robert Scott a assumé les fonctions d'adjoint au commandant pour l'engagement civil et militaire du Commandement des États-Unis pour l'Afrique, en juillet 2023. L'ambassadeur Scott, membre de carrière du haut service extérieur avec rang de ministre conseiller, était

auparavant ambassadeur. des États-Unis en République du Malawi de 2019 à 2021. D'autres missions incluent le sous-secrétaire adjoint par intérim chargé de l'Afrique de l'Ouest et des affaires économiques et régionales de 2017 à 2019, le chef de mission adjoint au Zimbabwe et en Tanzanie et le directeur adjoint du bureau pour les affaires de l'Afrique de l'Ouest. Les autres tournées de l'ambassadeur Scott à l'étranger incluent l'Ukraine, l'Allemagne, la France, le Ghana, ainsi que des missions nationales axées sur le changement climatique et les questions de sécurité européenne. L'ambassadeur Scott a rejoint le service extérieur en 1994. Il a obtenu un B.A. Il est titulaire d'un doctorat en histoire de l'Université Lawrence et d'une maîtrise en relations internationales de l'American University.

Dr Daisy Muibu est professeure adjointe d'études de sécurité au Centre d'études stratégiques de l'Afrique. Ses travaux portent sur la lutte contre le terrorisme et l'extrémisme, ainsi que sur la gouvernance du secteur de la sécurité dans les États touchés par un conflit. Elle est chargée de diriger le portefeuille de la lutte contre le terrorisme et l'extrémisme ainsi que celui de la lutte contre la criminalité transnationale organisée au Centre d'études stratégiques de l'Afrique.

Avant de rejoindre le CESA, le Dr Muibu était chargée de recherche à la « Harvard T.H. Chan School of Public Health » et Maître de conférences au département de criminologie et de justice pénale de l'Université d'Alabama. Son travail sur l'influence des combattants étrangers sur les groupes armés et sur la réforme du secteur de la sécurité dans les régions touchées par les conflits l'a amenée à travailler sur le terrain en Somalie et au Kenya, où elle a mené des enquêtes et des entretiens auprès des communautés. Ses travaux ont été publiés dans des revues universitaires telles que « Dynamics of Asymmetric Conflict », « South African Journal of International Affairs », « The Journal of the Middle East and Africa, Conflict, Security and Development », « Journal of Policing, Intelligence and Counter Terrorism, et le Combating Terrorism Center ». Le Dr Muibu a également bénéficié de plusieurs bourses de recherche, notamment dans le cadre de la « National Counterterrorism Innovation, Technology, and Education » (NCITE), de l'Initiative des Nations unies pour la paix et la réconciliation en Somalie, de l'« Association for the Study of The Middle East and Africa » et de l'Université d'Alabama.

Dr Muibu est titulaire d'un doctorat en justice, droit et criminologie de l'Université américaine de Washington D.C. (2020), d'un master en renseignement et sécurité internationale de la « King's College » de Londres (2015) et d'une licence en relations internationales de l'Université internationale des États-Unis d'Amérique – Afrique (2014).

Capitaine de Vaisseau Paulo Afonso est le haut représentant du Portugal au Centre d'études stratégiques de l'Afrique. Le capitaine Afonso a rejoint la marine portugaise en 1987 et a terminé le cours naval à l'Académie navale portugaise en 1992. Il a été le Commandant en chef du patrouilleur « Rovuma » (1992-1994), l'officier de navigation du navire de ravitaillement portugais « Berrio » (1994-1998) et de la frégate portugaise « Vasco da Gama » (1998-2001), où il a fait partie de la Force

internationale pour le Timor oriental (INTERFET) (1999-2000). Il a été professeur de leadership à l'École navale portugaise (2001-2006), à l'Université militaire portugaise (2006-2010) et à l'École navale portugaise (2010-2012). Il a travaillé en tant que maître de port adjoint du port de Leixoes (2012-2015).

Le capitaine Afonso a participé à plusieurs projets de coopération militaire avec des pays africains : Conseiller technique du projet maritime portugais à l'Académie navale d'Angola (2016-2018) ; Conseiller technique du projet militaire portugais à l'Académie militaire du Mozambique (2020). Entre juin 2020 et février 2021, il a été officier d'état-major de la marine portugaise. Entre février 2021 et août 2022, il a été directeur technique de la Direction générale de l'autorité maritime.

Le capitaine Afonso est titulaire un master en comportement organisationnel de l'Institut de psychologie appliquée de Lisbonne. Il a terminé le cours de l'École de guerre navale, l'« Instituto Superior Naval de Guerra ».

Capitaine de Vaisseau Cyrille Serge Atonfack Guemo est titulaire d'une licence en sciences politiques obtenue en 1994 à l'université de Yaoundé II. Il est également diplômé de l'École militaire supérieure de gestion et de droit maritime de Toulon, en France, en 1998. En 2007, il a obtenu un master en droit maritime à l'Institut universitaire européen de la mer (I UEM) de Brest, en France, et a suivi en parallèle un cycle complet de formation en droit international humanitaire proposé par l'Institut international de droit humanitaire de San Remo, en Italie. Pour compléter son parcours en droit maritime, il a bénéficié d'un stage professionnel au Tribunal international du droit de la mer à Hambourg, en Allemagne, en 2008. Entre 2010 et 2013, il a occupé divers postes d'état-major au ministère de la Défense du Cameroun.

Au cours de cette période, il a également été chargé de cours de droit maritime au *Centre de Recherches et d'Études politiques et stratégiques (CREPS)* de l'Université de Yaoundé II. Depuis juillet 2013, il est le rapporteur de la Cellule opérationnelle du Comité national mis en place pour le suivi de la mise en œuvre des décisions issues du Sommet des Chefs d'État et de gouvernement, membres de la CEEAC, de la CEDEAO et de la CGG relatives à la sécurité et à la sûreté maritimes dans le golfe de Guinée, qui s'est tenu à Yaoundé les 24 et 25 juin 2013. Le premier projet de la cellule opérationnelle a été le *Centre de coordination interrégional (CCI)* pour la sécurité et la sûreté maritimes en Afrique centrale et occidentale. Le capitaine de vaisseau ATONFACK GUEMO occupe actuellement, depuis mars 2016, le poste de *conseiller technique du ministre de la Défense*, et concomitamment celui de *chef de la division de la communication, porte-parole des forces armées camerounaises*, depuis février 2019.

Capitaine de Vaisseau-Majeur (Retraité) Charles Bamele est le directeur de la coordination des opérations de l'action de l'État en mer en Côte d'Ivoire. À ce titre, il est chargé de superviser, de planifier, de coordonner et d'évaluer les opérations de sécurité et de sûreté maritimes

internationales et interinstitutionnelles, ainsi que la formation de nombreuses agences maritimes et de soutien civiles et militaires. Il exerce ses fonctions sous l'autorité générale du Premier ministre, par l'intermédiaire du secrétaire permanent pour l'action de l'État en mer, chargé de coordonner la mise en œuvre de la stratégie nationale pour l'action de l'État en mer et de contribuer à l'effort de sécurité maritime dans le golfe de Guinée.

Avant d'occuper ce poste, il a été conseiller principal du chef d'état-major de la marine ivoirienne pour l'élaboration des stratégies nationales et régionales de sécurité et de sûreté maritimes.

Charles Bamele est diplômé de l'École navale française en 1991 et a occupé diverses fonctions opérationnelles et organisationnelles au sein de la marine et des forces armées ivoiriennes, telles que commandant de patrouilleurs, chef adjoint des opérations navales et chef de la cellule chargée de la restructuration des forces armées ivoiriennes.

Il est titulaire du diplôme 2004 de l'École de commandement allemande de Hambourg et est un ancien élève de diverses institutions de sécurité telles que le Centre d'études de sécurité de Genève, le Centre de formation au maintien de la paix Kofi Anan et le Centre d'Études Stratégiques de L'Afrique.

En tant qu'expert technique et consultant, il a contribué et soutient actuellement la mise en œuvre de la stratégie maritime intégrée de l'Afrique de l'Ouest et de l'architecture du golfe de Guinée à Yaoundé pour la sécurité et la sûreté maritimes partout où cela est nécessaire.

Il est titulaire de la médaille des forces armées, officier du mérite maritime national et chevalier de l'ordre du mérite national. Le capitaine Bamele a pris sa retraite le 31 décembre 2024.

M. Martin Ewi est coordinateur technique du projet ENACT (Enhancing Africa's Response to Transnational Organized Crime) à L'Institut d'Études de Sécurité (ISS) à Pretoria, en Afrique du Sud. À ce titre, il mène des recherches et des analyses, coordonne et gère les cinq observatoires régionaux de la criminalité organisée en Afrique, surveille les tendances, émet des recommandations et fournit des formations et une assistance technique. Auparavant, il a été chercheur principal à l'ISS sur le terrorisme, le contre-terrorisme, la radicalisation et l'extrémisme violent en Afrique.

Avant de rejoindre l'ISS en 2010, Martin a également été chargé des affaires politiques à l'Organisation pour l'interdiction des armes chimiques à La Haye et responsable de l'unité de sécurité stratégique de l'Union africaine et de l'analyse de la lutte contre le terrorisme.

Mme. Harriet Njoki Mboce HSC, est une éminente avocate, universitaire et experte en droit maritime qui possède une vaste expérience en matière de gouvernance, de politique et de règlement extrajudiciaire des différends. Chargée de cours à la faculté de droit de l'université de

Nairobi, elle est spécialisée dans le droit maritime, la gouvernance des océans, le droit administratif et la gouvernance démocratique. Elle poursuit actuellement un doctorat en droit axé sur le règlement des différends relatifs aux frontières maritimes dans le cadre des Nations unies. Harriet est également associée directrice de Njoki Mboce & Company Advocates et fondatrice d'Utafiti Hub, un groupe de réflexion axé sur la gouvernance.

Elle a notamment été présidente du Trial Advocacy Training Institute et membre du conseil de la Law Society of Kenya. Harriet est reconnue comme médiatrice accréditée, arbitre qualifiée et membre de l'Association des praticiens maritimes (Kenya), ce qui souligne son expertise en matière de pratique juridique et de résolution alternative des conflits.

L'influence d'Harriet s'étend aux questions juridiques et constitutionnelles essentielles ; elle a publié des articles dans des revues et journaux de premier plan, plaidé des affaires devant les plus hautes juridictions du Kenya, y compris la Cour suprême, et joué un rôle crucial dans l'équipe technique qui a rédigé le projet de loi sur la Constitution du Kenya (amendement), 2020, et la législation complémentaire. Ses contributions à l'économie bleue de l'Afrique, à la sécurité maritime et à la gouvernance lui ont valu des éloges, notamment une citation du chef de l'État pour services éminents rendus au Kenya. Facilitatrice chevronnée et conférencière internationale, elle promeut activement la prévention de la criminalité transnationale organisée et la collaboration régionale par le biais de recherches approfondies, de formations et de publications.

Dr Ifesinachi Okafor-Yarwood est un éminent chercheur et praticien spécialisé dans le lien entre la sécurité maritime, la socio-écologie marine et l'économie bleue, avec un accent particulier sur le continent africain. En tant que maître de conférences dans le domaine de l'avenir durable, Mme Okafor-Yarwood associe la rigueur universitaire à l'expertise pratique pour traiter des questions urgentes à l'intersection de la gestion de l'environnement, de la sécurité et du développement socio-économique.

Ses recherches portent sur les dynamiques géopolitiques qui façonnent l'économie bleue, la gouvernance de la sécurité maritime et l'intégration des perspectives de genre dans les cadres de paix et de sécurité maritimes. Ses travaux proposent des stratégies innovantes et fondées sur les technologies numériques pour promouvoir l'équité et la durabilité dans la gouvernance maritime tout en s'attaquant aux facteurs socio-économiques de l'insécurité en mer. En tant que praticienne, Mme Okafor-Yarwood a conseillé le programme mondial de lutte contre la criminalité maritime de l'Office des Nations unies contre la drogue et le crime sur les femmes, la paix et la sécurité maritime en Afrique de l'Ouest. Elle a également informé la Commission de consolidation de la paix des Nations unies sur la sécurité maritime dans le golfe de Guinée, contribuant ainsi à l'élaboration de politiques régionales de haut niveau en matière de sécurité et de développement.

En tant que PEW Marine Fellow (2023-2026), le Dr Okafor-Yarwood fait progresser la recherche sur l'intersection de l'économie bleue et de la sécurité maritime en Afrique. Son projet se concentre sur

la gestion équitable des ressources qui valorise les connaissances locales et autochtones pour améliorer les moyens de subsistance durables de la pêche. Son expertise et ses contributions influencent les conversations mondiales sur la gouvernance et la sécurité maritimes inclusives et durables.

Mme Okafor-Yarwood est une éducatrice et un mentor dévouée. Elle inspire la prochaine génération de dirigeants grâce à un enseignement interdisciplinaire qui fait le lien entre la théorie et la pratique. Sa passion pour le partage des connaissances se reflète dans son rôle d'animatrice du podcast African Geopardy, une plateforme qui amplifie les diverses perspectives sur les défis environnementaux et sécuritaires de l'Afrique.

Panelistes

Capitaine de Frégate Rakoto Andrianaivonirina, actuellement directeur des opérations et de la technique au Centre national de fusion de l'information maritime de Madagascar, est un officier de marine qui compte près de 20 ans de service actif. Sa carrière militaire a débuté en 2005, lorsqu'il a rejoint la marine malgache pour suivre une formation d'officier de marine à l'École navale française.

Il est titulaire d'une maîtrise en droit public d'une université nationale. Il a également suivi plusieurs formations professionnelles, notamment le cours sur les opérations de l'état-major maritime international (IMSOC) à l'École de Guerre Navale de Newport, Rhode Island, en 2021, ainsi qu'un diplôme de l'École française d'application des officiers de marine en 2008, avec une spécialisation dans les opérations navales et l'artillerie.

Avant d'occuper ses fonctions actuelles, il a été officier d'opération auprès de la Marine à Sainte Marie et Antsiranana, puis officier de liaison internationale représentant Madagascar au Centre régional de fusion de l'information maritime (RMIFC).

Capitaine de Vaisseau (Retraité) Mark Blaine est un officier de combat à la retraite de la marine sud-africaine qui a près de quarante ans d'expérience militaire et qui a commandé plusieurs navires de guerre de la marine sud-africaine. Il a passé quatre ans et demi en tant que conseiller en matière de défense auprès du haut-commissariat sud-africain au Kenya et a obtenu une maîtrise en sécurité maritime à l'université de Coventry. Jusqu'à son départ à la retraite en janvier 2023, il a enseigné à l'Académie militaire sud-africaine. Il est actuellement chercheur à l'Institut de sécurité pour la gouvernance et le leadership en Afrique (SIGLA) de l'université de Stellenbosch.

Dr Carina Bruwer est une avocate et une chercheuse principale à L'Institut d'Études de Sécurité, spécialisée dans la criminalité organisée en Afrique australe. Basée au Cap, Mme Bruwer a travaillé auparavant pour le Fonds pour la protection des espèces en voie de disparition et le programme mondial de lutte contre la criminalité maritime de l'Office des Nations unies contre la drogue et le crime (ONUDC). Ses recherches ont porté sur le droit international et la criminologie, en particulier

sur les réponses globales à la criminalité organisée en mer autour de la côte orientale de l'Afrique. Elle s'intéresse également au crime organisé, au droit de l'environnement et à la sécurité maritime.

En 2021, Mme Bruwer a obtenu un doctorat en droit public de l'Université du Cap et est titulaire d'un maîtrise en droit (2011) en droit international public et d'un baccalauréat en droit (2010) de l'Université de Stellenbosch.

Mme. Colleen Devlin est consultante auprès du Fonds Mondial pour la nature (WWF) - équipe américaine des océans. Elle travaille sur le programme Oceans Futures du WWF, qui élabore des stratégies de conservation pour les pêcheries à l'intersection du changement climatique, de la santé des océans, de la paix et de la sécurité. En tant que responsable du projet de base de données mondiale sur les conflits dans les pêcheries, elle développe une méthodologie d'identification des conflits dans les pêcheries et a publié des études de cas sur les conflits dans les pêcheries dans la Corne de l'Afrique, en Équateur et dans la région arctique. Mme Devlin a quinze ans d'expérience dans l'analyse des complexités des conflits liés aux ressources naturelles et à la sécurité climatique. Avant de s'associer au WWF, elle s'est concentrée sur les questions de sécurité maritime dans la Corne de l'Afrique et sur la gestion durable des ressources en eau dans les communautés des oasis sahariennes.

M. Ahamada Soilihi Hassani est actuellement expert en sécurité maritime et avocat en droit maritime international à la Commission de l'océan Indien (COI). M. Hassani travaille à la COI depuis treize ans et a occupé divers postes dans le domaine de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures, de la réforme du droit de la pêche et de la réglementation environnementale. En reconnaissance de son expertise, M. Hassani a travaillé comme consultant pour le Programme des Nations Unies pour le développement, l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture, le Programme des Nations Unies pour l'environnement, la Convention de Nairobi et l'Organisation maritime internationale. M. Hassani a auparavant été conseiller juridique du gouvernement sur les questions maritimes.

M. Hassani est un ancien élève du Centre de l'Afrique depuis 2010. Il a obtenu un diplôme en droit public et en sciences politiques de l'Université Sidi Mohammed Ben Abdallah de Fès, au Maroc, et une maîtrise en droit maritime international de l'Institut international de droit maritime de l'OMI à Malte (promotion 2000).

M. Kiruja Micheni est un professionnel reconnu dans le domaine de la sécurité et de la sûreté maritimes. Il occupe actuellement le poste de chef de projet pour l'Organisation maritime internationale (OMI). Plus précisément, il supervise la mise en œuvre du Code de conduite de Djibouti/Amendement de Djeddah - Code de conduite révisé concernant la répression de la piraterie, des vols à main armée contre les navires et des activités maritimes illicites dans l'océan Indien occidental et la région du golfe d'Aden. M. Micheni est issu du milieu naval et possède une

vaste expérience en matière de sécurité maritime. Il a également travaillé comme expert en sécurité pour des ONG internationales et le secteur des entreprises. Il est diplômé de l'Université du Pays de Galles (Université de Cardiff) au Royaume-Uni et est titulaire d'une maîtrise en transport international. Dans le cadre de ses fonctions actuelles, M. Micheni est chargé de diriger le programme de renforcement des capacités de l'OMI pour le DCoC, qui vise à fournir une assistance essentielle aux 20 États signataires du Code de conduite de Djibouti.

Ce programme, qui vise à lutter contre la piraterie et d'autres activités illicites en mer, souligne son engagement à assurer la sûreté et la sécurité des opérations maritimes dans les régions désignées. L'OMI est l'agence spécialisée des Nations Unies chargée de la sécurité et de la sûreté du transport maritime et de la prévention de la pollution marine par les navires. En tant qu'agence spécialisée des Nations Unies, l'OMI est l'autorité mondiale chargée de l'élaboration des normes en matière de sécurité, de sûreté et de performance environnementale du transport maritime international. Son rôle principal est de créer un cadre réglementaire pour le secteur du transport maritime qui soit équitable, efficace, universellement adopté et mis en œuvre.

Capitaine de Frégate Nelson Delicieux Mihajaritiana est actuellement l'officier de liaison international pour Madagascar au Centre régional des opérations de coordination aux Seychelles. Le commandant Mihajaritiana a précédemment occupé le poste de chef adjoint du bureau de la logistique au COFONA. Le commandant Mihajaritiana sert dans la marine malgache depuis 2001 et a suivi une formation à l'École navale de Lanveoc-Poulmic Brest, au Groupe École d'application des officiers de marine et à l'École d'état-major de Libreville. Il est titulaire d'un diplôme d'ingénieur en électronique de l'École polytechnique d'Antananarivo.

M. Bill Moeller est un haut fonctionnaire du service extérieur qui compte 33 ans d'expérience au sein du département d'État américain. Il est directeur du Bureau des affaires de l'Afrique de l'Est au sein du Bureau des affaires africaines depuis 2021. Auparavant, il a été directeur du Bureau des opérations de maintien de la paix au sein du Bureau des affaires des organisations internationales (2019-2021). Il a également été conseiller pour les affaires politiques et économiques à Dhaka, au Bangladesh (2017-2019) ; directeur pour l'Europe et l'Afrique du Nord au Bureau du représentant américain au commerce (2015-2017) ; consul général à Munich, en Allemagne (2012-2015) ; directeur des affaires d'Europe centrale et du Nord au Conseil de sécurité nationale (2011-2012) ; et chef des affaires politico-militaires et extérieures à Berlin, en Allemagne (2007-2010). Après une tournée au sein de l'USNATO couvrant l'Afghanistan de 2002 à 2005, M. Moeller a été le représentant du Département d'État auprès de l'équipe de reconstruction provinciale (PRT) dirigée par l'Allemagne à Kunduz et a ensuite servi comme conseiller politique au bureau de la PRT au siège de la FIAS à Kaboul.

M. Moeller a commencé sa carrière en effectuant des missions en Islande, au Venezuela et en Irlande. Avant de rejoindre le service extérieur, il était l'analyste principal de la Communauté européenne/Union au Bureau du renseignement et de la recherche (INR). Et de 1984 à 1988, il a

servi en service actif en tant qu'officier du renseignement militaire de l'armée américaine, servant principalement au sein du 1/10e bataillon des forces spéciales à Bad Toelz, en Allemagne de l'Ouest. Il est titulaire d'une licence en sciences politiques et en journalisme de l'université de Syracuse et d'une maîtrise en affaires internationales de l'université de Columbia.

M. Borges Nhamirre est un journaliste et chercheur chevronné, spécialisé dans la gouvernance, la paix et la sécurité en Afrique australe. Depuis mai 2021, il est consultant en recherche à l'Institut d'études de sécurité (ISS). Avant de rejoindre l'ISS, il a travaillé au Centre pour l'intégrité publique de Maputo, au Mozambique, en tant que chercheur principal et coordinateur de recherche. Il a également travaillé comme correspondant à Maputo pour Bloomberg News. M. Nhamirre est titulaire d'une maîtrise en études de sécurité avec une spécialisation en sécurité maritime de l'Université Joaquim Chissano de Maputo. Il est également titulaire d'un diplôme en droit de l'Université Eduardo Mondlane et en relations et affaires internationales de l'Instituto Superior de Relações Internacionais de Maputo. Il prépare actuellement son doctorat en histoire de l'Université Queen's de Belfast au Royaume-Uni.

M. George Okong'o est un professionnel de la sécurité maritime avec 30 ans d'expérience, et est actuellement responsable des enquêtes et de la sécurité en cas d'accidents maritimes au Département d'État du Kenya pour la navigation et les affaires maritimes. Il est titulaire d'une maîtrise en politique publique et administration et d'une licence en double mathématiques de l'Université Kenyatta. Il est également diplômé en génie des explosifs et des munitions de la Defence Munitions, Explosives and Research School, au Royaume-Uni, et en systèmes d'armes navales de La Marina Militare, en Italie. En 2006, il a reçu le trophée Trentham pour avoir été le meilleur étudiant du cours international d'officiers techniques en munitions (Royaume-Uni).

Il est un ancien directeur général de l'Autorité maritime du Kenya et un major à la retraite de la marine kenyane. Au cours de sa carrière navale, il a occupé divers postes à bord de navires et dans des installations à terre, notamment celui de chef du bureau de liaison navale au quartier général de la Défense, d'officier du génie des armes KNS Galana et de surintendant du chantier naval en charge de la maintenance des navires de la marine et des équipements à terre.

Au niveau international, il a servi comme observateur militaire au sein de la Mission de maintien de la paix des Nations Unies en Côte d'Ivoire et de la Mission africaine en Somalie.

Capitaine de Vaisseau Alex Ralaarivony est un spécialiste de la sécurité maritime et de la coopération en matière de défense très expérimenté, avec plus de 26 ans de service dans la marine malgache. Sa carrière couvre des rôles opérationnels, stratégiques et diplomatiques clés, le positionnant comme un leader dans la collaboration en matière de sécurité régionale et mondiale.

Diplômé de la prestigieuse Académie navale de Brest, il a commencé sa carrière comme officier des opérations à bord du patrouilleur de surveillance des pêches ATSANTSA, où il a joué un rôle

essentiel dans l'application de la sécurité maritime et la protection des ressources. Ses compétences en leadership ont été démontrées en tant que commandant du patrouilleur TROZONA, assurant des opérations efficaces de surveillance maritime et d'application de la loi. Il a ensuite occupé le poste de chef de la logistique à la base navale d'Antsiranana, gérant des fonctions critiques de soutien opérationnel.

Élargissant son expertise au-delà de la défense nationale, il s'est tourné vers la diplomatie de sécurité internationale en tant que chef des relations internationales au ministère de la Défense nationale. Dans ce rôle, il a joué un rôle déterminant dans la promotion des partenariats de défense, l'amélioration des cadres de sécurité régionaux et le renforcement des alliances stratégiques de Madagascar. Sa nomination au poste de Directeur du Centre régional de fusion d'informations maritimes (CRIFM) souligne son leadership en matière de coordination du renseignement, de connaissance du domaine maritime et de collaboration multinationale en matière de sécurité. Il est titulaire d'un Master en stratégie, défense, sécurité, gestion des conflits et des catastrophes et est un ancien élève de l'École internationale de guerre de Yaoundé. En outre, il a suivi des études avancées au Centre de recherche stratégique et diplomatique d'Antananarivo, renforçant ainsi son expertise en matière de sécurité mondiale et de relations internationales.

M. Metse James Ralephenya est actuellement directeur de la branche maritime du ministère sud-africain des Transports (DoT). Sa direction se concentre sur la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation de la législation par des entités étatiques telles que l'Autorité nationale des ports, l'Autorité sud-africaine de sécurité maritime et le régulateur des ports d'Afrique du Sud. Il est titulaire d'un diplôme d'études supérieures en politique publique et en administration du développement de Wits, entre autres, et il est en train de finaliser sa thèse pour un master en études maritimes avec UKZN. M. Ralephenya est un administrateur chevronné et a travaillé en étroite collaboration avec des ministères tels que le ministère des Forêts, de la Pêche et de l'Environnement, la Marine sud-africaine (Office hydrographique), l'aile aquatique SAPS et d'autres parties prenantes. Il représente également l'Afrique du Sud auprès des comités de l'Organisation maritime internationale (OMI) tels que le Comité de la sécurité maritime et le Comité de la protection de l'environnement marin. En matière de sécurité maritime, il a représenté la RSA au forum du Code de conduite de Djibouti (DCoC) pendant plus de 8 ans et la RSA a été élue présidente du comité directeur du DCoC sans opposition en octobre 2023. M. Ralephenya préside les activités du DCoC en tant que président du comité directeur pour un mandat se terminant en décembre 2025.