

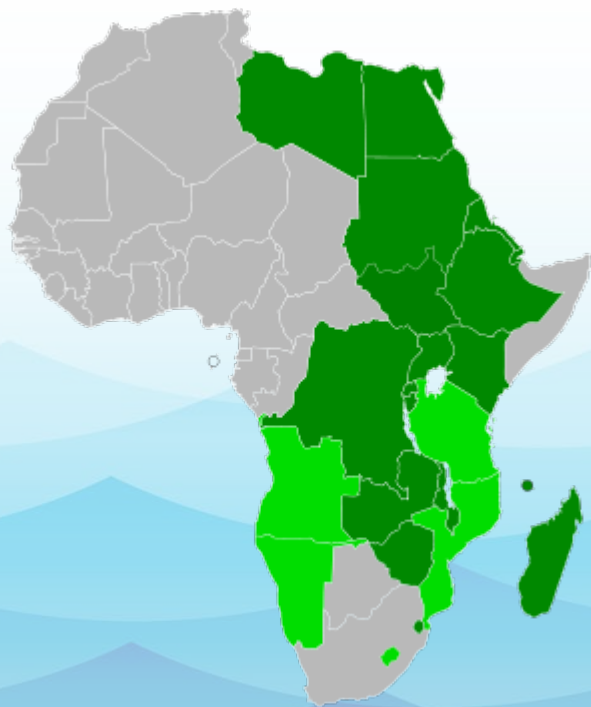


CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE

SSM : DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN

SÉCURITÉ DE L'OCÉAN INDIEN OCCIDENTAL :

ÉVALUATION STRATÉGIQUE AU NIVEAU NATIONAL (AFRIQUE ORIENTALE ET AUSTRALE- OCÉAN INDIEN OCCIDENTAL)



Source image :
espacemanager.com

Présenté par le capitaine RAZAFINDRAIBE Franck
Directeur général du CFIM de Madagascar

SOMMAIRE

I- LOCALISATION ET POTENTIEL DE LA ZONE MARITIME DE LA RÉGION ESA

II- DÉFIS ET MENACES COMMUNS POUR LA ZONE MARITIME DANS LA RÉGION ESA DU POINT DE VUE DU CFIM DE MADAGASCAR

III- ACTION COLLECTIVE POUR PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ MARITIME ENTRE LES ÉTATS DE LA ZONE INDIEN OCCIDENTALE

IV- DÉFI ET ACTION COLLECTIVE EN VUE D'UNE COOPÉRATION DE PARTAGE D'INFORMATIONS ENTRE LES ÉTATS DE LA ZONE INDIEN OCCIDENTALE



Image source : asaige.tg

I - LOCALISATION ET POTENTIEL DE LA ZONE MARITIME DE LA R

LOCALISATION

* Région formée par : la péninsule arabique, la corne de l'Afrique, l'Afrique de l'Est, l'Afrique australe jusqu'au cap des Aiguilles.

* Limites : frontières : Cap des Aiguilles au sud, détroit de Bab El Mandeb et détroit d'Ormuz au nord

* 14 États ayant un accès à la mer

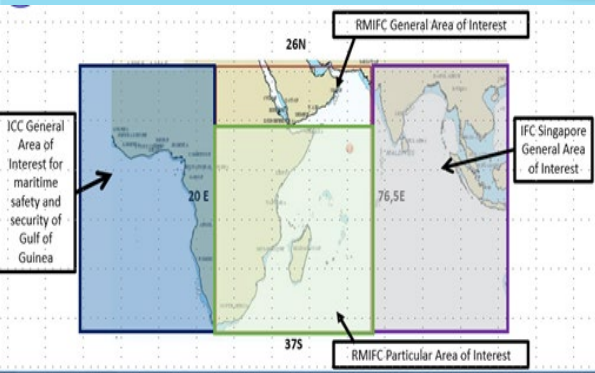
* **Géoéconomique** : 90% des volumes d'import/export par voie maritime, économie bleue : 405 milliards USD en 2030, 24% de participation au commerce maritime africain, importants stocks d'hydrocarbures, 12 ports et complexes, riche en biodiversité et en ressources halieutiques

* **Géostratégique**: corridor maritime stratégique important, bases militaires majeures,

POTENTIEL



Source image :
cesm.marine.defense.gouv.fr



Capitaine RAZAFINDRAIBE Franck
Directeur général du CFIM de Madagascar

DÉFIS :

- **Préservation des flux maritimes** entre 03 continents (Europe, Afrique, Asie)
- Sécurisation des passages stratégiques (détroit d'Ormuz, Malacca, Bab El-Mandeb, etc.)
- Maintien de l'équilibre des pouvoirs des riverains
- Conflits interétatiques relatifs aux possessions maritimes
- Militarisation de l'espace maritime
- Menaces multiformes et transnationales pour la sécurité maritime
- Vaste zone d'intérêt
- Actions et interventions en mer non coordonnées et insuffisantes
- Le RNIS n'est pas développé
- Les ressources de télésurveillance telles que le radar, le SIA, le SSN, la LRIT sont insuffisantes ou inexistantes ou ne sont pas partagées au niveau national et régional

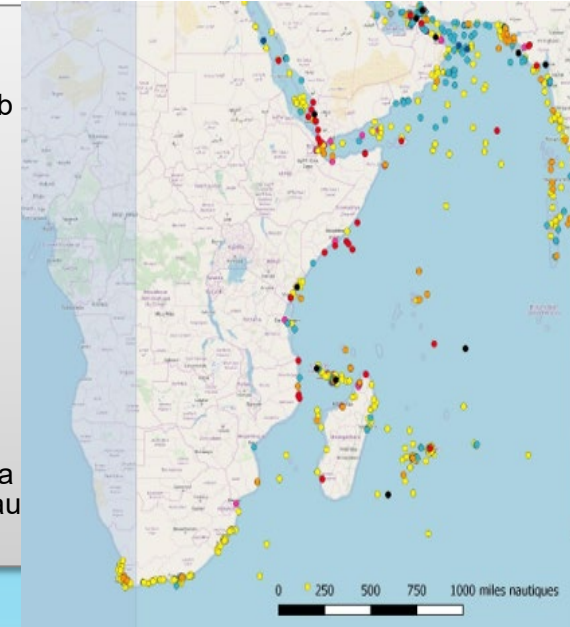


Image source : crfim

MENACES COMMUNES À LA SÉCURITÉ MARITIME

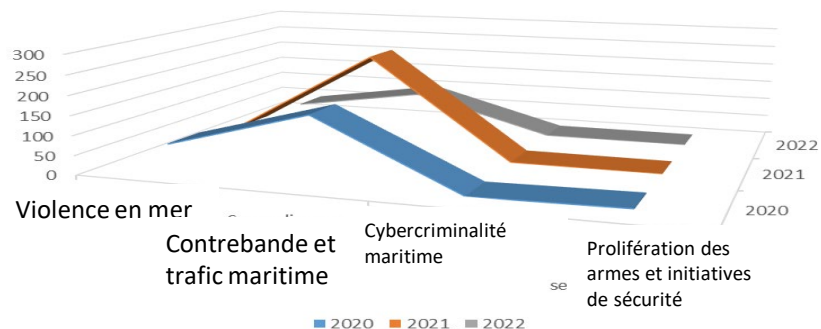
- 1 – Violence en mer;
- 2 – Contrebande et trafic maritime
- 3 – Pêche INN
- 4 – Trafic d'êtres humains en mer
- 5 – Cybercriminalité.

II- DÉFIS ET MENACES COMMUNS à LA SÉCURITÉ MARITIME DANS LA RÉGION ESA-IOI SELON LA CFIM

Données statistiques sur les menaces à la sécurité maritime dans la région ESA-OIO

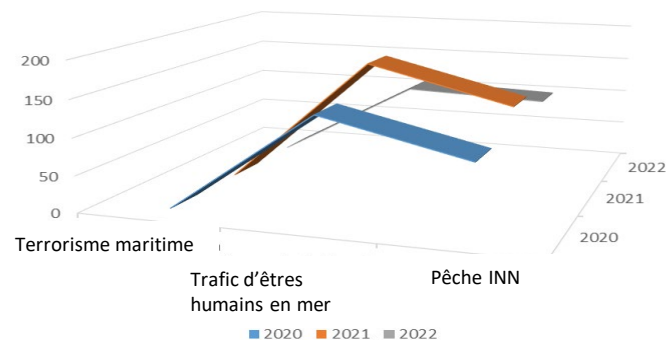
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Violence en mer	24	38	40	70	50	47
Pêche INN	74	101	74	95	127	100
Contrebande et trafic maritime	119	181	166	168	257	249
Traite des êtres humains en mer	44	62	96	139	174	107
Terrorisme maritime	1	0	0	0		0
Cybercriminalité maritime		1	1	0	1	1
Prolifération des armes et initiative de sécurité	0	0	3	5	0	0

Évolution des menaces à la sécurité dans la région ESA-ROI



Source : Rapport RMIFC

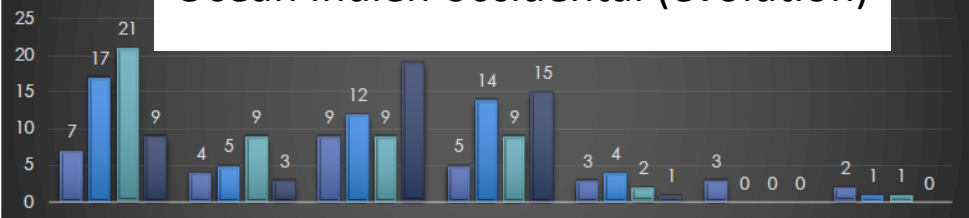
Évolution des menaces à la sécurité dans la région ESA-ROI



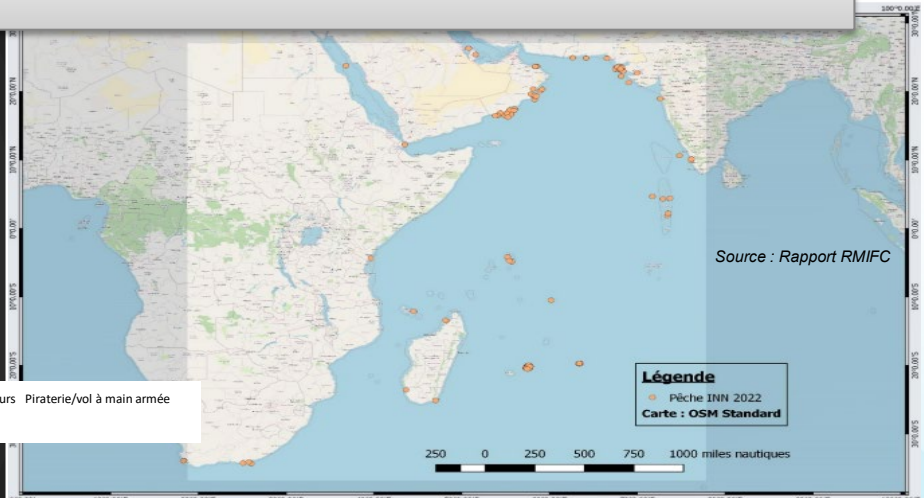
Source : Rapport RMIFC

II- DÉFIS ET MENACES COMMUNS à LA SÉCURITÉ MARITIME DANS LA RÉGION ESA-IOI SELON LA CFIM

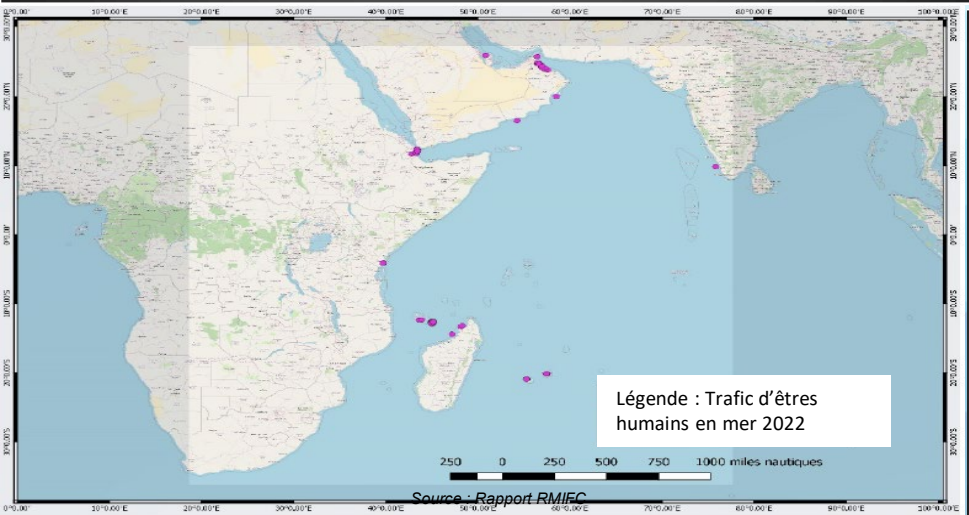
Actes de violence en mer Océan Indien occidental (évolution)



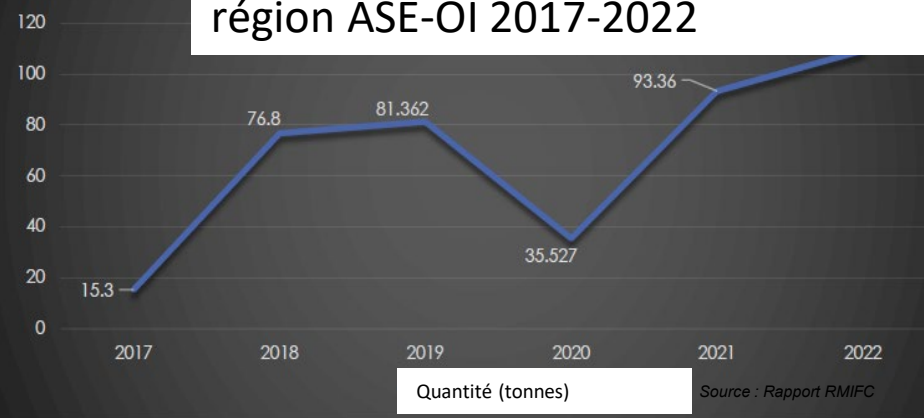
Extension des conflits par voie maritime Événements liés au détroit d'Ormuz Vol à quai ou au mouillage Approches suspectes Terrorisme maritime Représailles entre pêcheurs Piraterie/vol à main armée



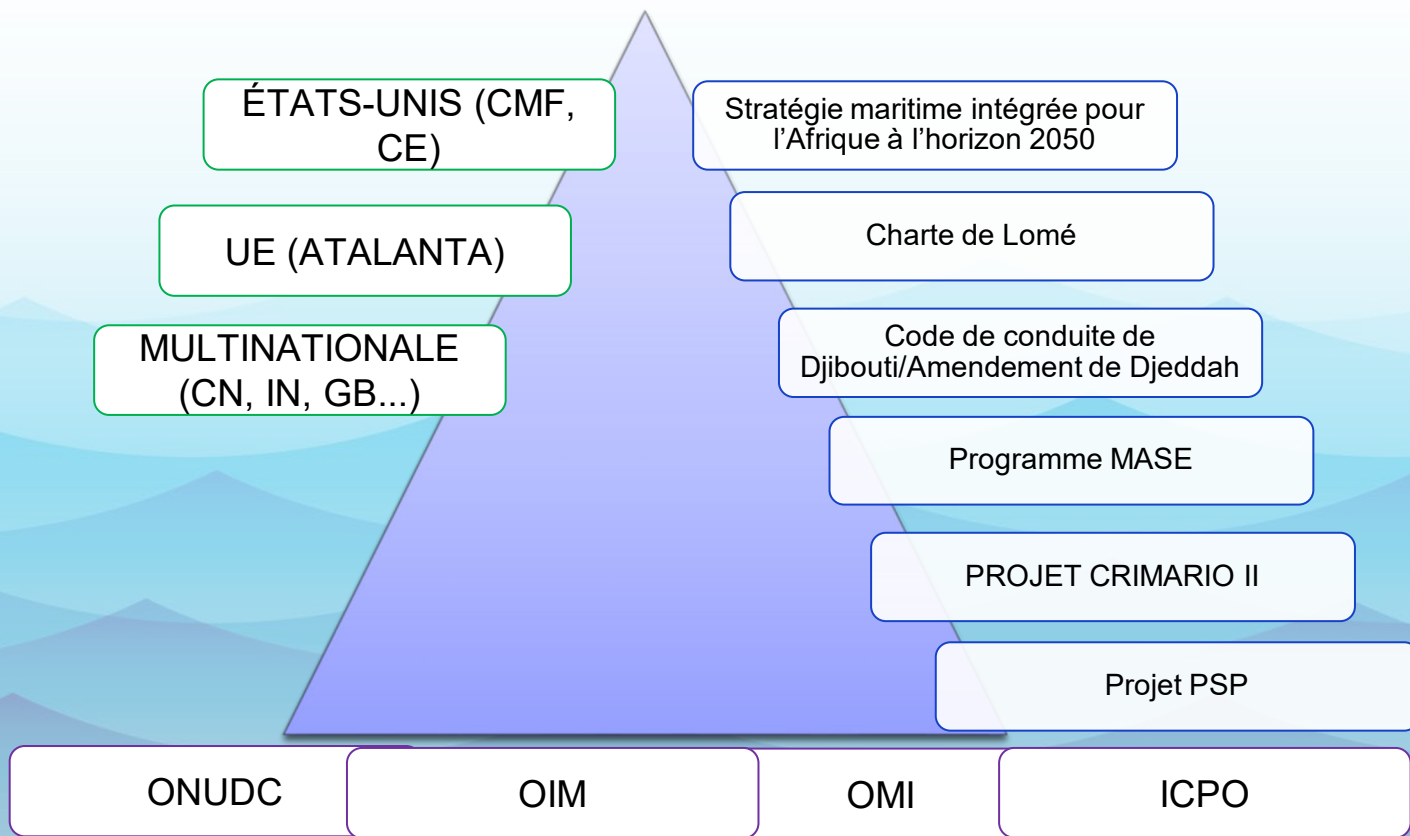
2019 2020 2021 2022 Source : Rapport RMIFC



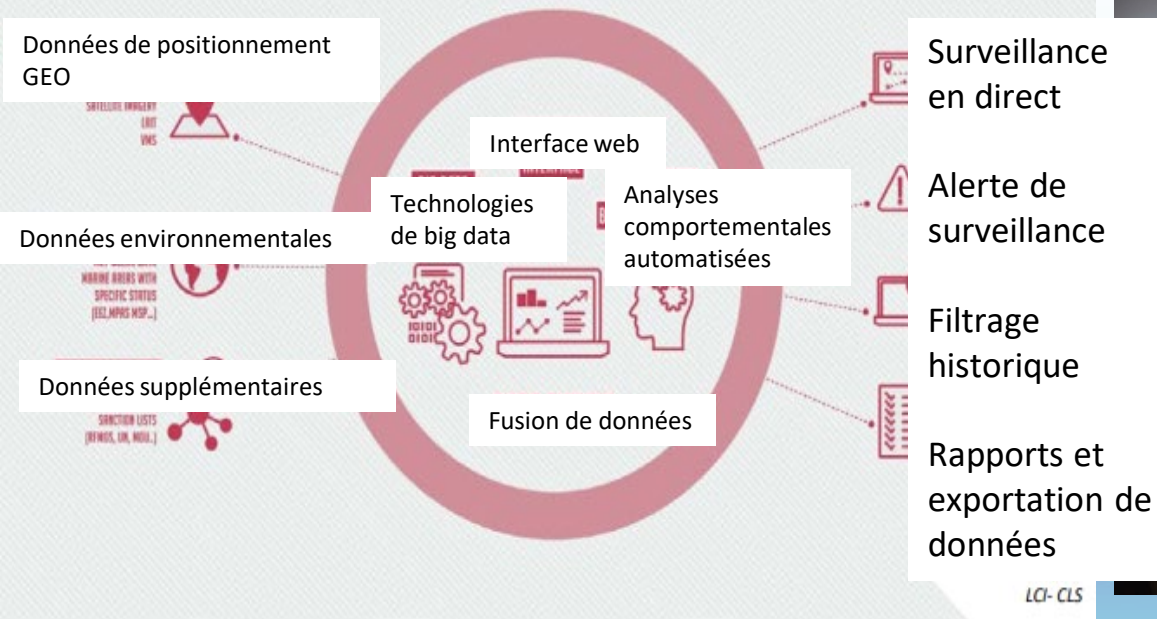
Quantité de drogue saisie dans la région ASE-OI 2017-2022



III- ACTION COLLECTIVE POUR PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ MARITIME DANS LA RÉGION ESA-OIO



IV- DÉFI ET ACTION COLLECTIVE POUR L'AMÉLIORATION DU PARTAGE DE L'INFORMATION DANS LA RÉGION ESA-OIO



**MERCI POUR
VOTRE
ATTENTION**



CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE

SSM : DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN

Renforcer la sécurité maritime grâce à la coopération régionale



MSS – DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN
Dar es SALAAM – RÉPUBLIQUE-UNIE DE TANZANIE

Présenté par Kiruja Micheni
Chef de projet,
Code de conduite de Djibouti/Amendement de
Djeddah
OMI

23 JANVIER 2024

Vers une approche « pangouvernementale » de la sécurité maritime – Les trois phases

La phase 1

Création de la structure du Comité national de sécurité maritime (y compris les sous-comités)

Phase 2

Développement du Registre National des Risques de Sécurité Maritime

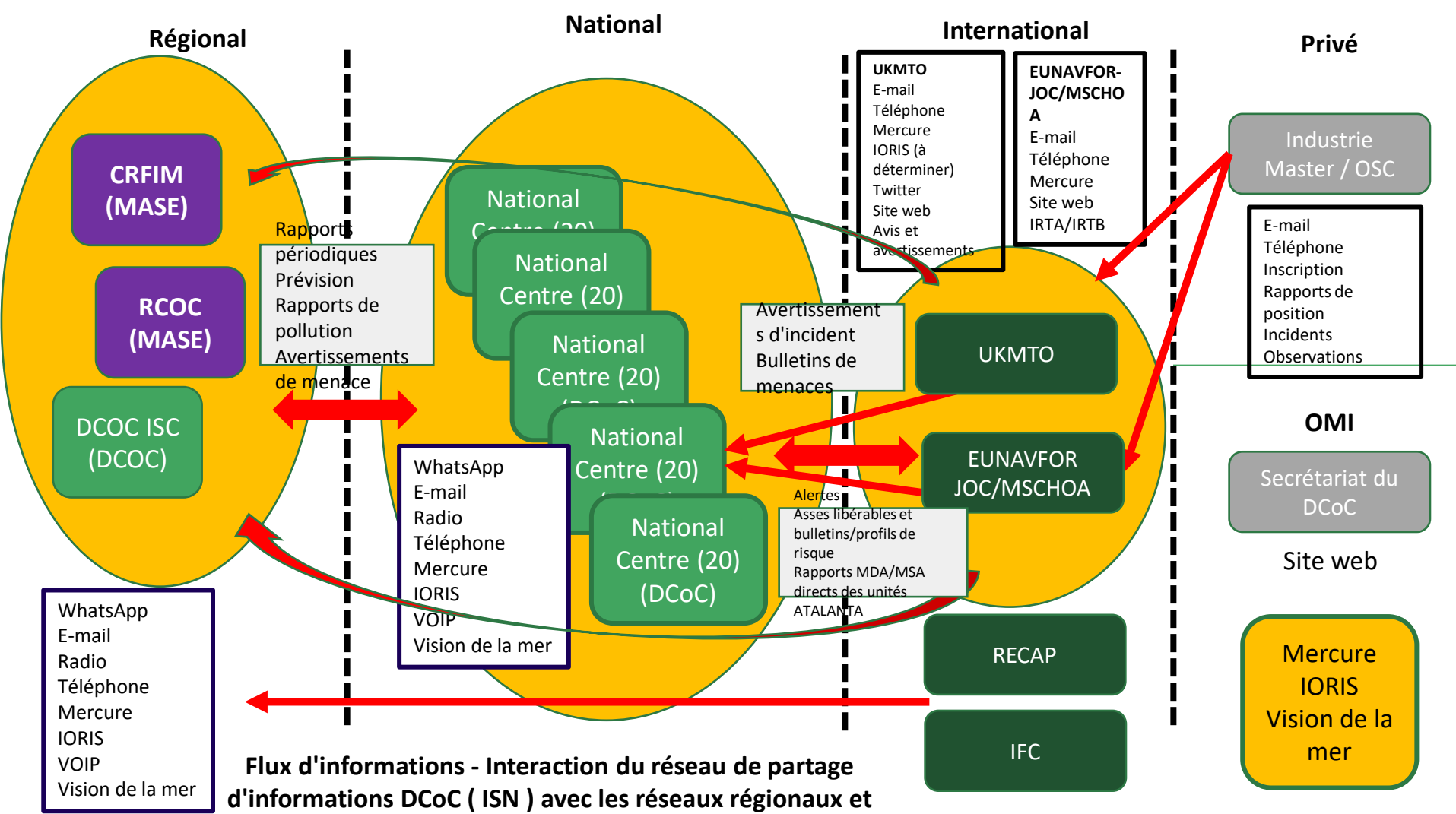
Phase 3

Production de la Stratégie nationale de sécurité maritime

Cadre pratique composé d'ateliers d'experts et d'un soutien consultatif sur mesure

Délai 12 à 36 mois (plus court s'il existe un comité/registre des risques/stratégie existant)

**Approche pangouvernementale en matière
de sécurité maritime**



Progrès réalisés par les États de l'ouest de l'océan Indien, individuellement et/ou collectivement, pour mettre en œuvre l'Amendement de Djeddah au Code de conduite de Djibouti.

Progrès collectifs :

- a) A évolué pour devenir le principal mécanisme de coordination marsec
- b) La structure de gouvernance DCoC/JA
- c) ISN régional robuste reliant les NMISC, le CRFIM et le RCOG
- d) Approche panrégionale
- e) Action régionale accrue
- f) Des partenariats solides – FoDCoC
- g) Formation régionale
- h) Facilitation

Progrès individuel :

- a) Cadres juridiques
- b) Gouvernance marsec améliorée - NMSC, NMRR et NMSS
- c) Plus de sensibilisation.
- d) Les États signataires se sont concentrés sur le renforcement des capacités, notamment en matière de renforcement des capacités de la Garde côtière.



**CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE**

SSM : DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN