



**CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE**

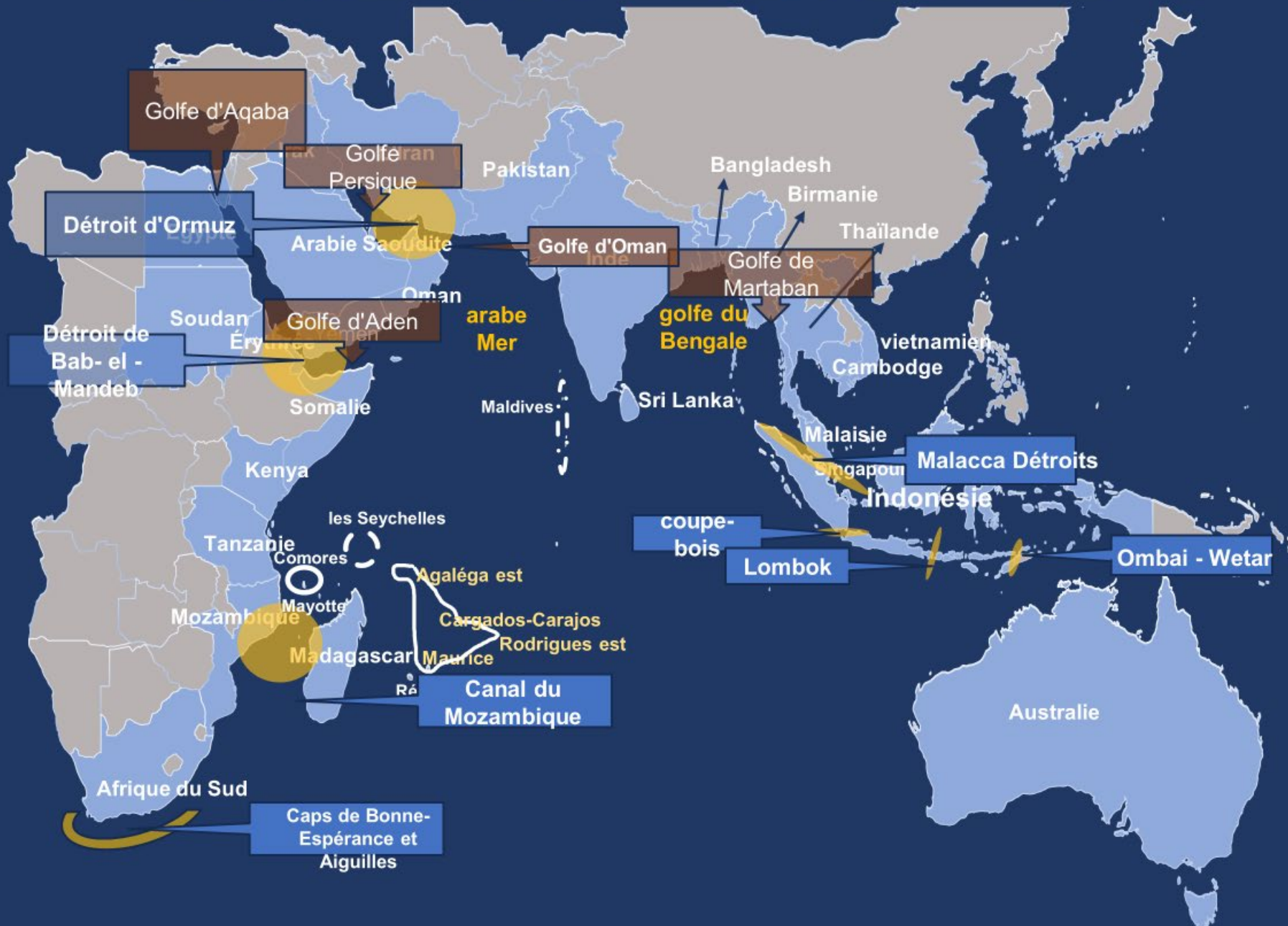
SSM : DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN



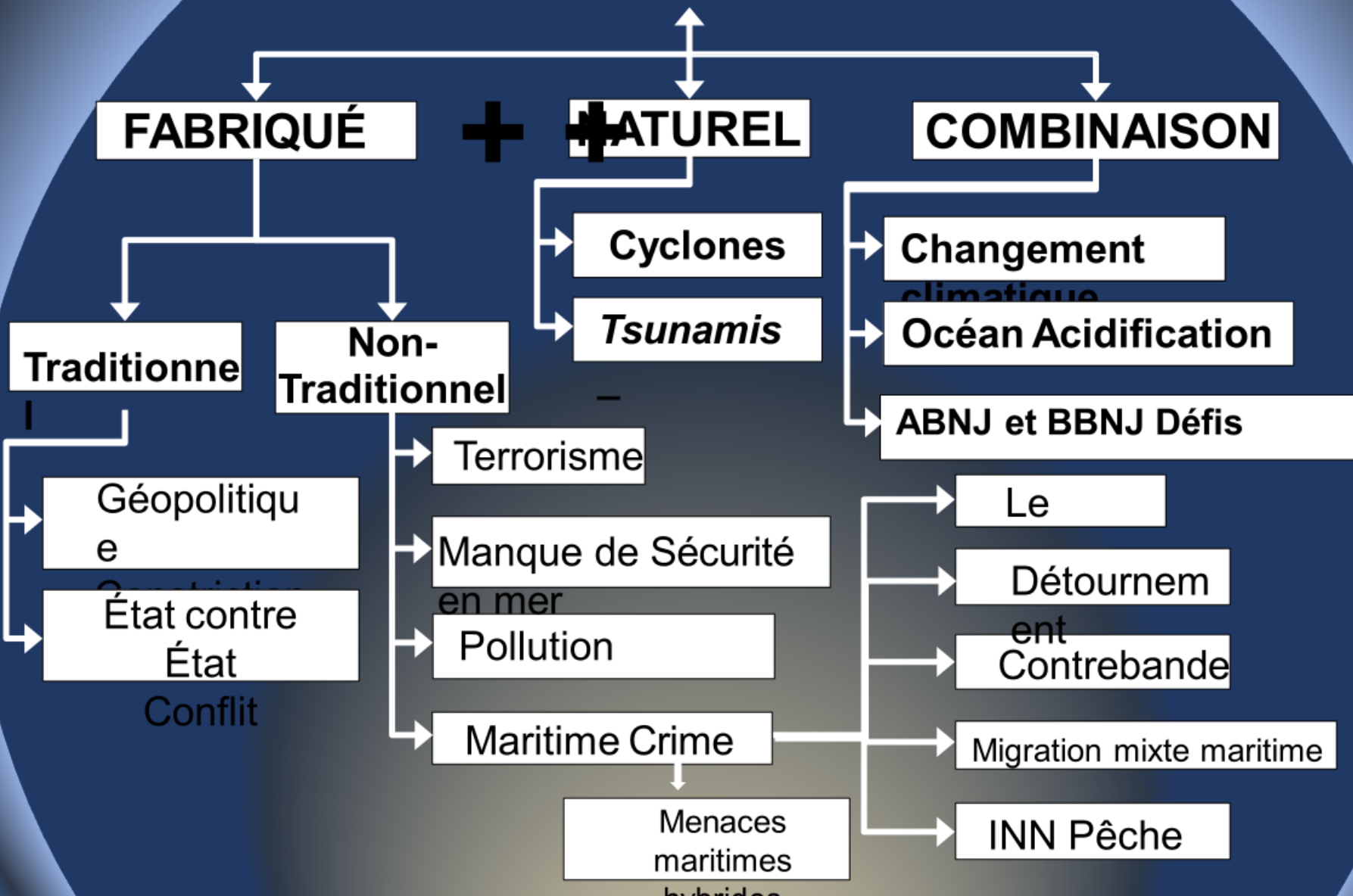
PROFIL DE RISQUE MARITIME DE L'OUEST OCÉAN INDIEN: FORGER LA COOPÉRATION

Présentation par:
Anum Khan
Boursier associé
Fondation maritime nationale

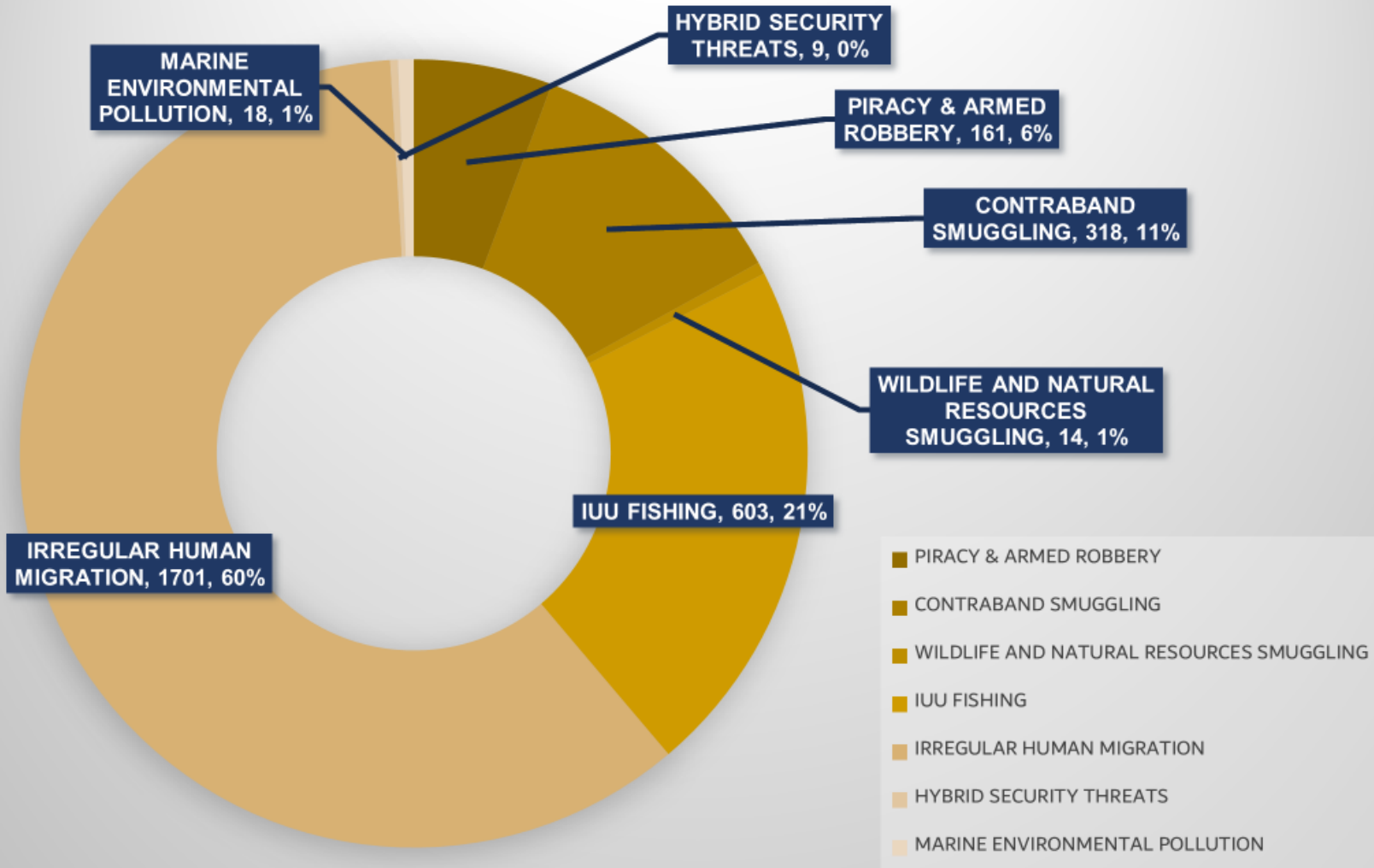
L'OCÉAN EN PERSPECTIVE



DES MENACES SURVENANT 'DANS-', 'DEPUIS-', ou 'À TRAVERS' LE MER

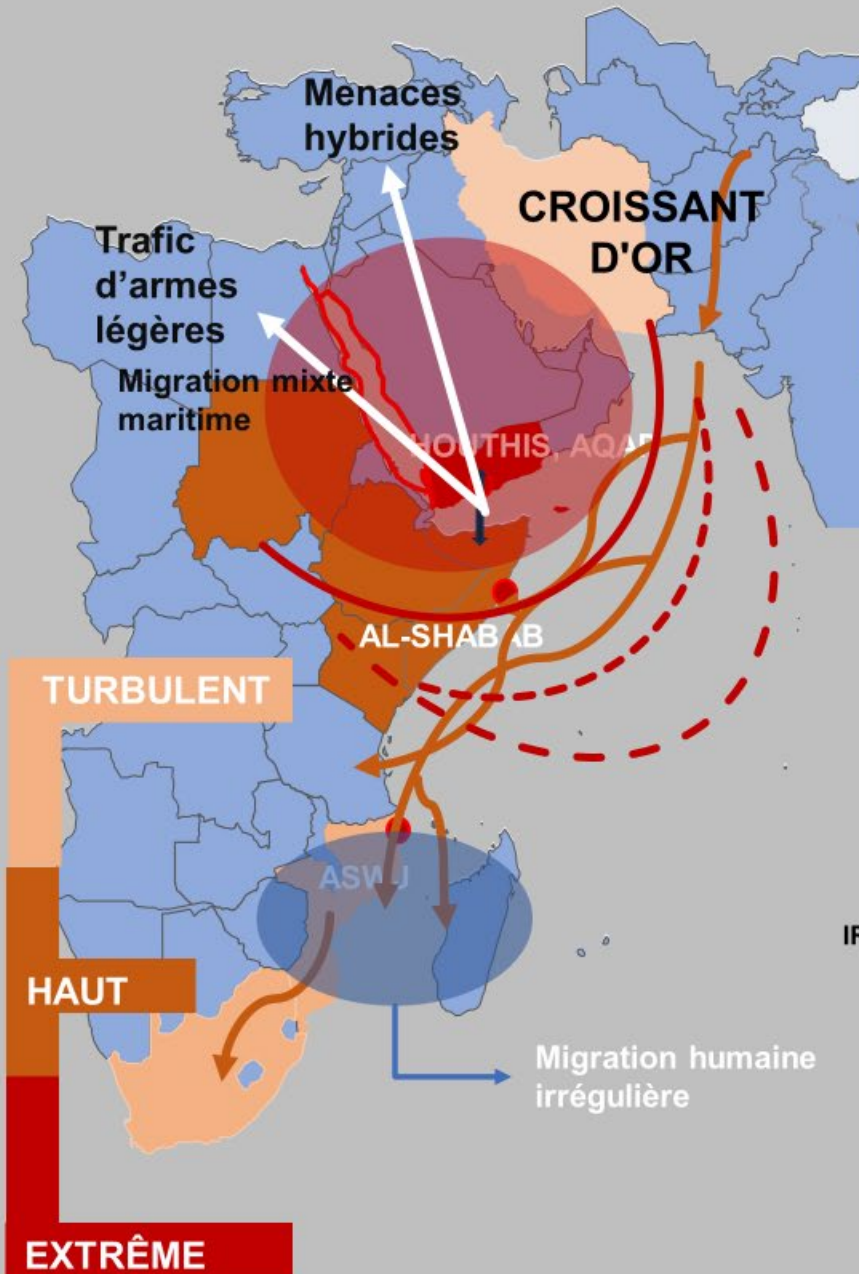


INCIDENTS DE SÉCURITÉ MARITIME DANS L'IOR 2022

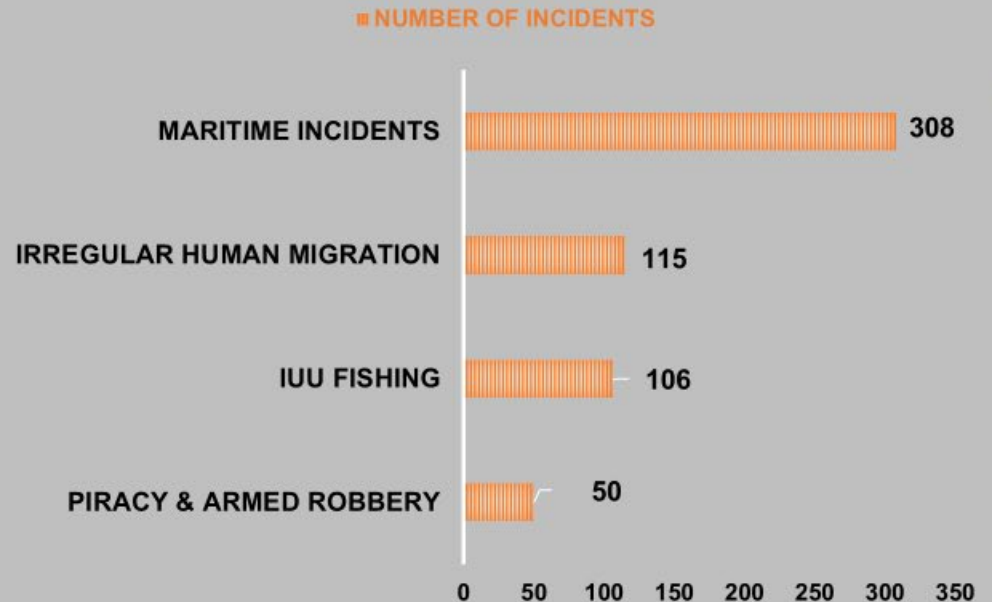


SOURCE : Rapport annuel 2022, IFC IOR

DES RISQUES DE L'OCÉAN INDIEN OUEST



NOMBRE D'INCIDENTS ENREGISTRÉS





MERCI!



**CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE**

SSM : DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN

Outils traditionnels et numériques - État de la MDA dans la ROI

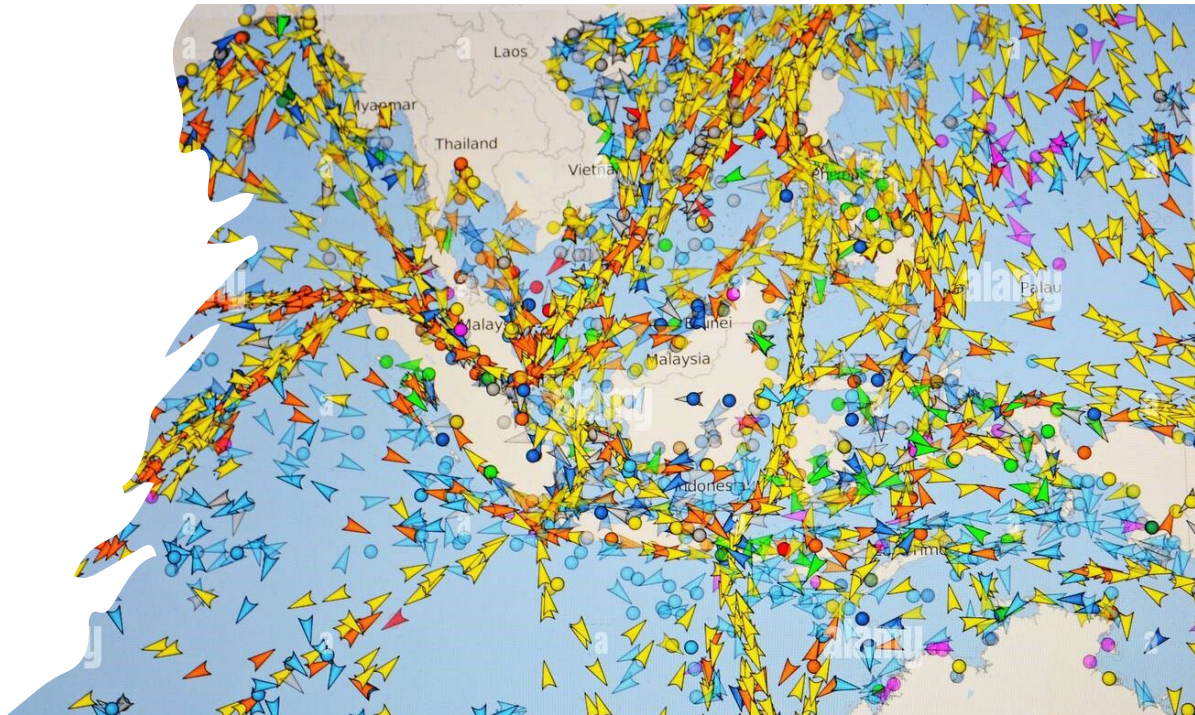


Jeffrey Payne - Centre d'études stratégiques du
Proche-Orient et de l'Asie du Sud (NESA)

<https://nesa-center.org/>

Jeffrey.payne.civ@ndu.edu

Remarque - Les opinions exprimées sont celles du présentateur
uniquement et ne représentent pas les opinions ou la position de la
National Defense University, du Département de la défense des
États-Unis ou du gouvernement des États-Unis.



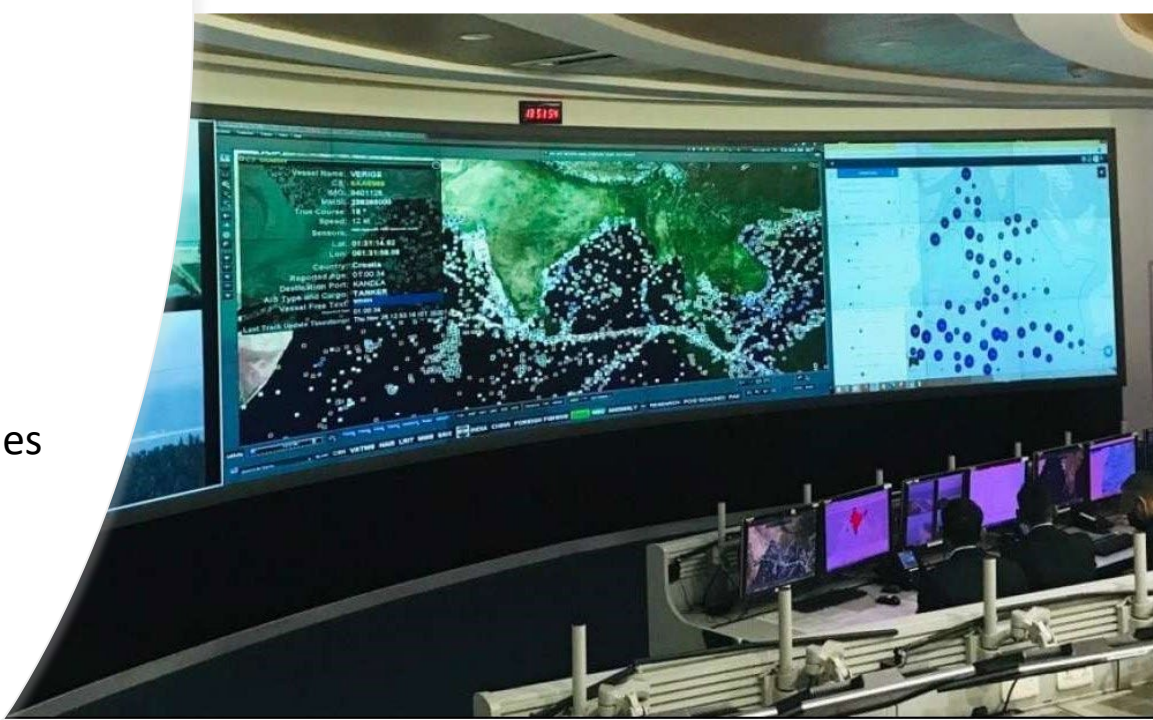
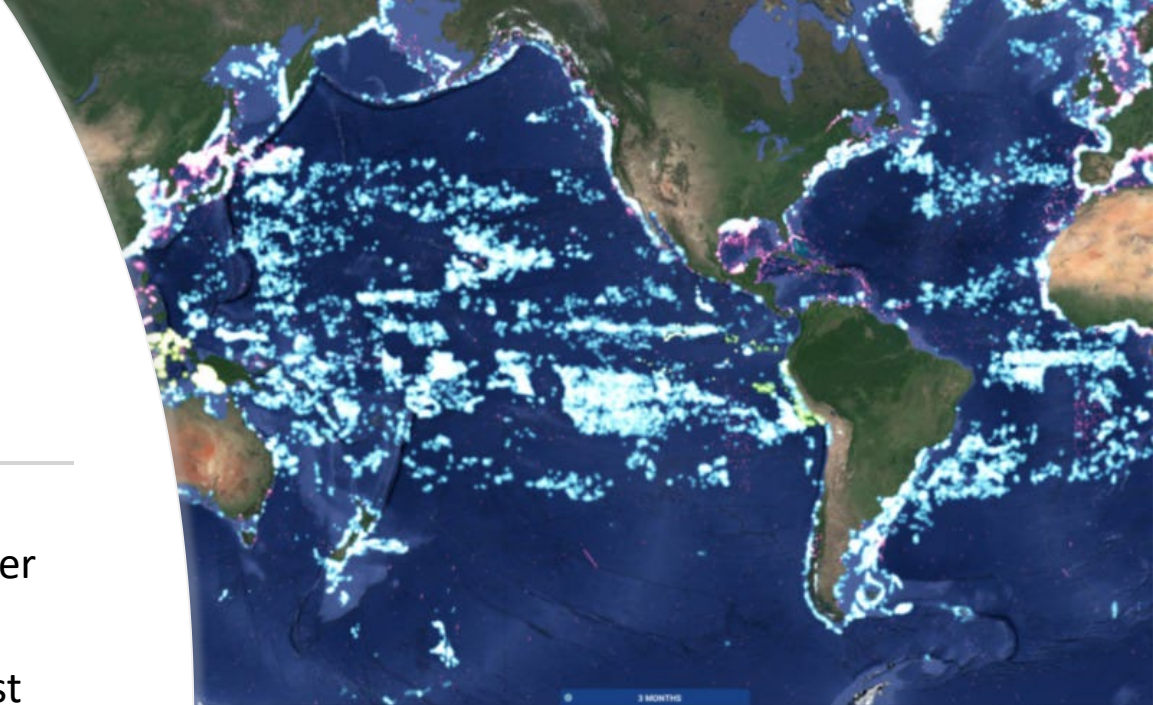
La MDA et les données

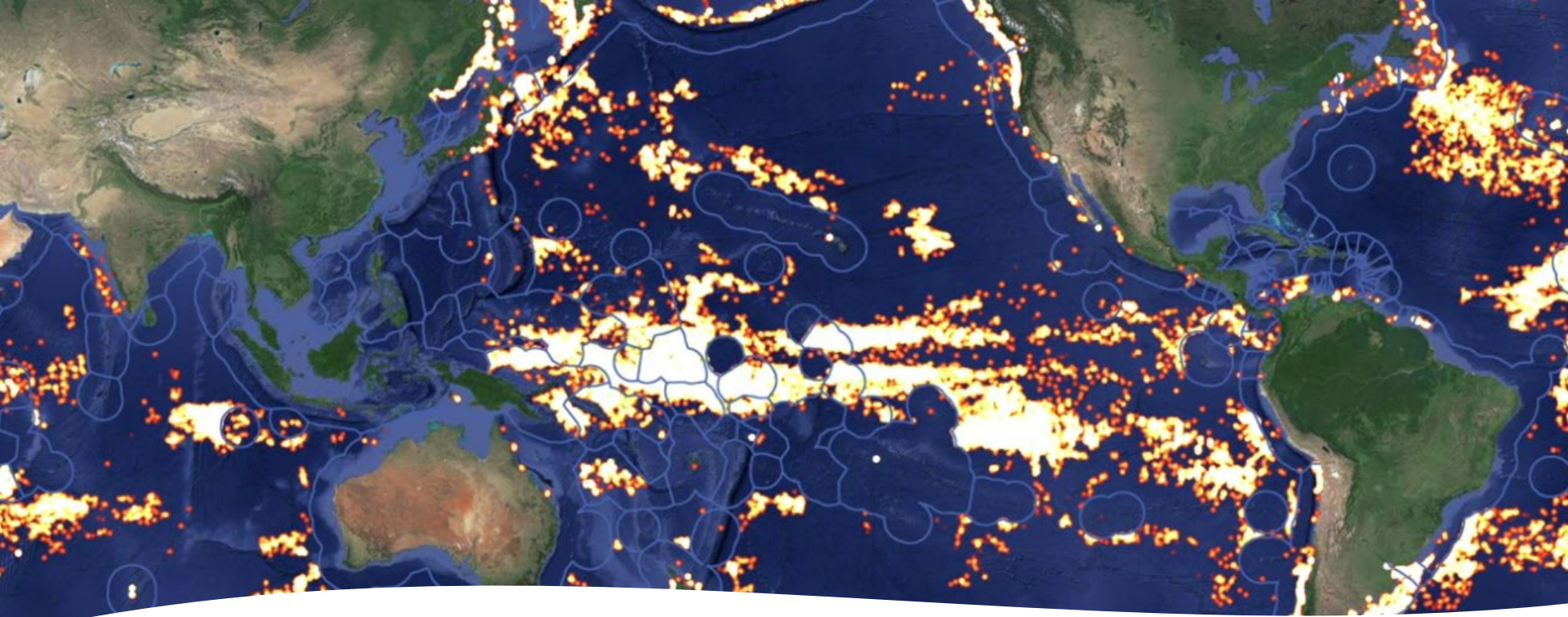
- Expérience/mémoire institutionnel
- Naturel/Océanographie
- Communautaire/culturel
- Industriel/commercial
- L'imagerie scientifique
- Superposition d'images / Apprentissage automatique
- Motif / Superposition de précision



Regard sur la MDA : du positif et du négatif

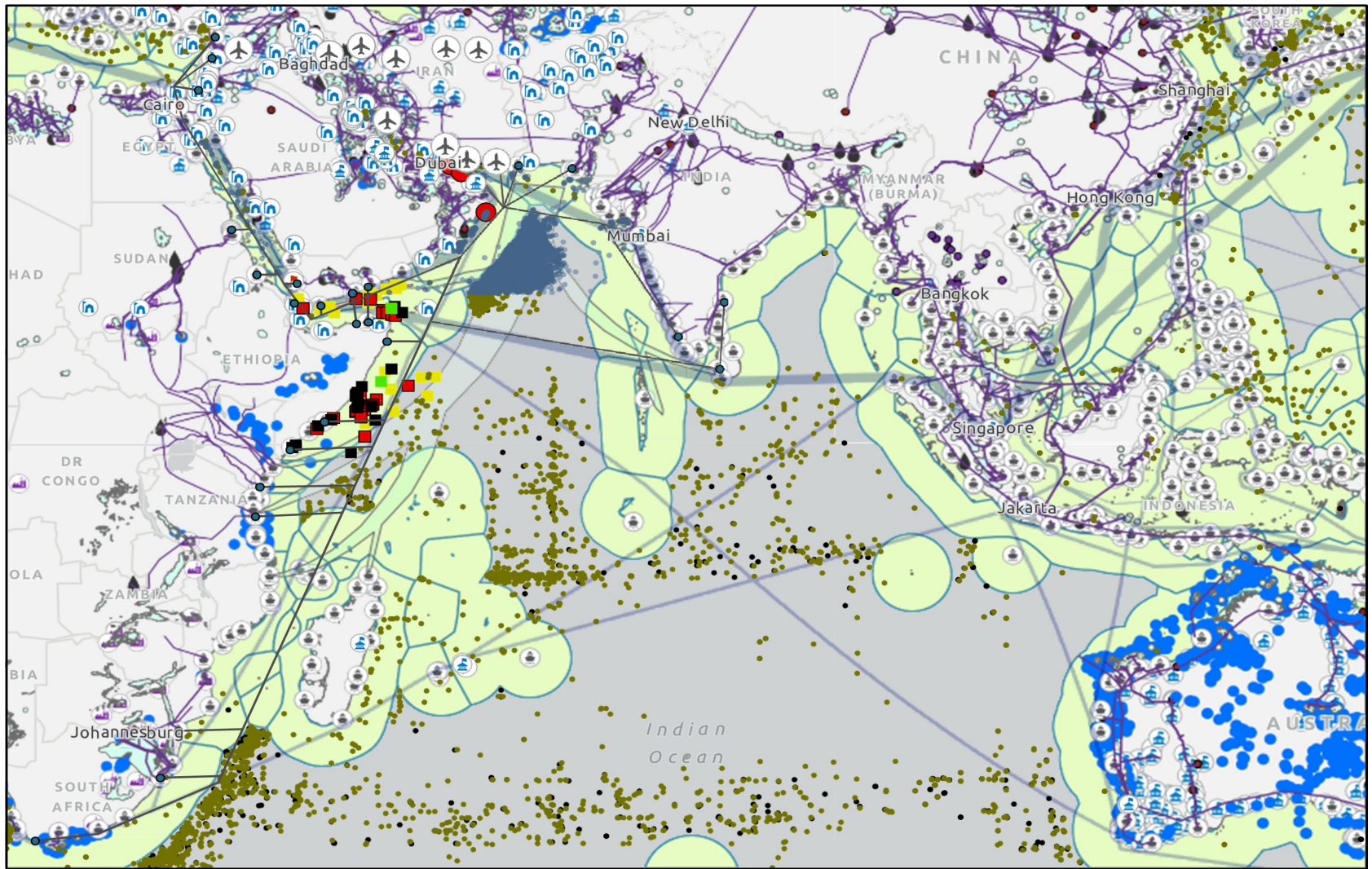
- Comment parler des données ? À quelles données devons-nous nous fier ?
- Le temps des pénuries de données est révolu
- Arrivée du marin/ingénieur des données
- La MDA est désormais saturée de personnes intéressées, d'acteurs publics et privés
- Diverses méthodes - CFI, exercices, expériences, applications et techniques
- La connectivité se forme lentement
- Les outils numériques ne sont pas magiques - les sources et méthodes traditionnelles restent vitales





Le réseau d'aujourd'hui

- Des réseaux se forment, mais il n'y a ni plaque tournante ni catalyseur mondial
- Attention directe des acteurs étatiques ; les partenariats public-privé deviennent plus efficaces ; les acteurs du secteur privé expérimentent de plus en plus le « marché »
- Industrie technologique - révolution commerciale en orbite, filtres d'imagerie, capteurs commerciaux de nouvelle génération et applications d'apprentissage automatique et d'intelligence artificielle
- Pas de « réseau » uniforme - opportunité commerciale ; accent mis sur l'environnement ; outils d'application de la loi ; recherche scientifique
- Efforts de traduction des données en politique / réponses / réglementation / maintien des règles



Mes remerciements !

Jeffrey.payne.civ@ndu.edu

<https://nesa-center.org/>

@TheNESACenter

<https://www.facebook.com/NESACenter/>

@JeffreyPayneFP





**CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE**

SSM : DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN



Sécurité de l'Océan Indien occidental : perspectives basées sur des données et outils numériques



Mme. Kirsty McLean
Directrice Adjointe
Intégration de la campagne Afrique (N52)
Forces navales US Afrique



l'Océan Indien Occidental

- Importance de l'action collective
- Principales menaces, défis, vulnérabilités et opportunités
- Rôle des outils numériques, dont SeaVision



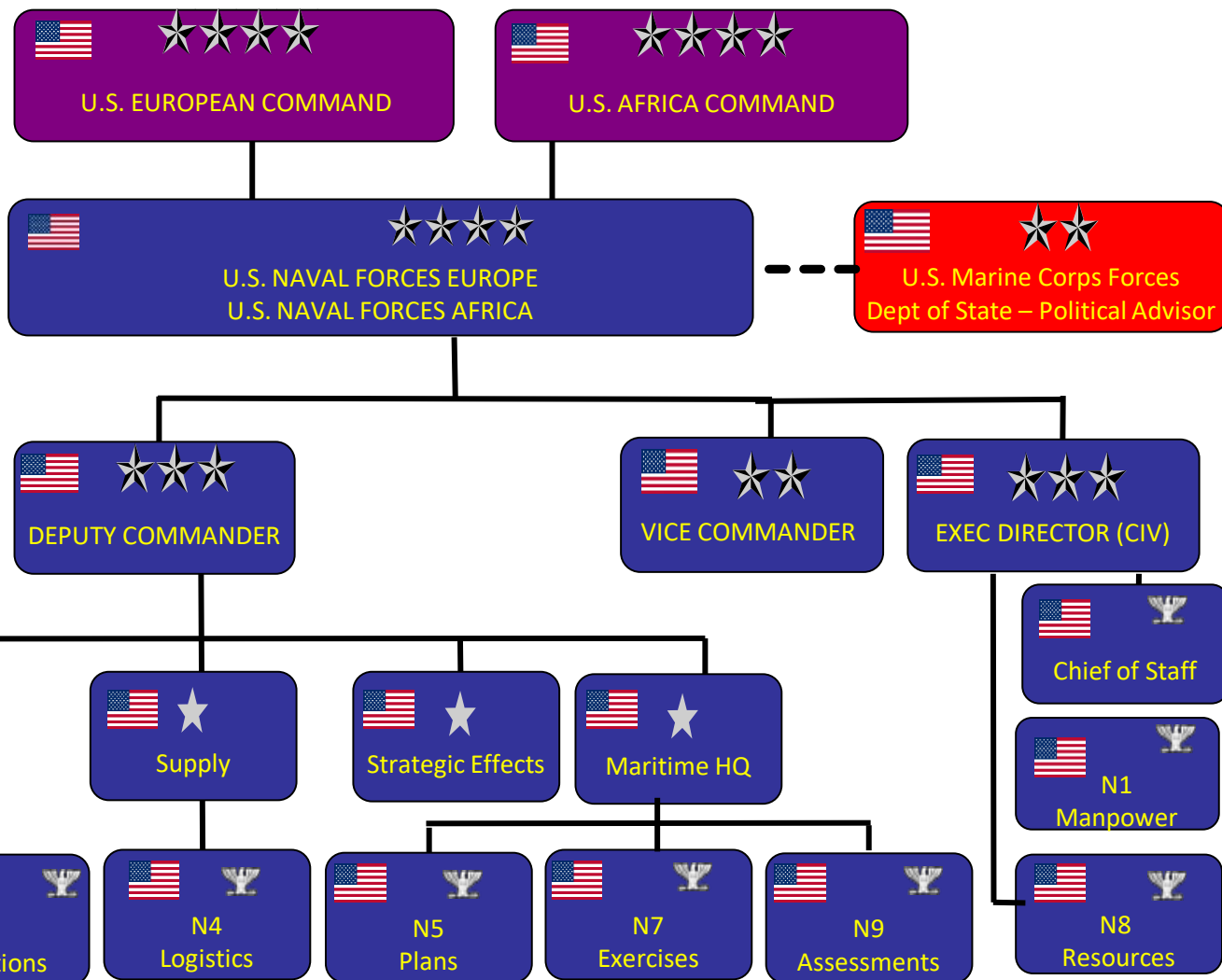


Forces navales américaines en Europe et en Afrique

Organisé et axé sur l'action collective



MISSION : Mener des opérations maritimes et une coopération en matière de **sécurité sur le théâtre** de concert avec des partenaires de la coalition, interarmées, interinstitutionnels et autres afin de faire progresser la sécurité et la stabilité en Europe et en Afrique.



Plan 2024 TSC NAVAF



Les relations sont la base de l'action collective



Sommet des Forces Maritimes Africaines

Séminaire des Dirigeants de l'Infanterie Navale Mai (Ghana)



USS Hershell "Woody" Williams

GoG - Feb-Jul
WIO - Aug-Oct

- Code de conduite Yaoundé patrouilles combinées
- Patrouilles combinées des forces de l'ordre : SEY, SEN, GAM, CBV, SLE
- Besoin : Réparations de voyage

Appels INN trimestriels
février, mai, août, nov.

Atelier des planificateurs opérationnels maritimes
août (Cote D'Ivoire)

Appels SeaVision « Demandez-moi n'importe quoi »
mensuel

Maritime Security Working Group
juin

EX AFRICAN LION

Maroc, juin

EX PHOENIX EXP

Tunisie, novembre

USMC RCM

TUN

Programme National

Tunisie

USMC SBS

GHA

Programme régional

Ghana

EX FLINTLOCK

Ghana, avril

EX OBANGAME EXP

Gabon, mai

EX NEMO (FRA)

octobre

EX Guinex (BRA)

Jun-Aug

USMC

KEN

Ateliers des évaluateurs WPS

Tunisie (PHOENIX)
Madagascar (CUTLASS)
Sierra Leone (OBANGAME)

Programmes de formation et d'équipement

\$100M en 2023
\$200M en 2024
\$30M Maritime
\$6M SeaVision
suivant: les drones

EX CUTLASS EXP

DJI, SYC, KEN
février



USNS TRENTON
Méditerranée occidentale, DJI
Jan-Mar



Action collective dans l'Océan Indien occidental

Forces, Faiblesses, Opportunités, Menaces



Des menaces

- Bloquer les mensonges de communication maritimes
- Terrorisme en mer – drones
- Le piratage
- Trafic – drogues, armes, personnes
- Soutage de pétrole
- Pollution
- Chercher et sauver

Défis

- Différentes préoccupations et réponses nationales, régionales et internationales
- Tyrannie de la distance
 - Ressources maritimes, capacité
 - Perspectives politiques sur les conflits
 - Se séparer
 - Gouvernance : corruption, coups d'État, troubles

Strengths

- Des cadres et des forums existent
 - DCoC, EASF, SADC, SHADE, AU
- Les marines travaillent bien ensemble
 - CUTLASS
- Coordination MDA interagences
 - RCOC, RMFIC
- Modèles internationaux pour CA
 - CMF, EU NAVFOR, NATO

Opportunités

- Soutien international à l'architecture de l'UA pour la sécurité maritime
- Des dispositions flexibles qui tiennent compte de la souveraineté nationale
 - Explorez le lien bidirectionnel entre la sécurité en mer et la stabilité à terre



SeaVision

Sensibilisation au domaine maritime, communication, analyse

Où sont les chalutiers ?

Qui fournit les données radar/AIS ?

Où est Lady R ?

Qui exploite les chalutiers ?

Qui est en ligne ?

Qu'est-ce qu'il y a vraiment là-bas ?

NAVAF Community Channel

| | SAT-SAR | AIS | Delta |
|----------|--------------------------|--------------------------|-------|
| Time | 2023 Jan 24 05:15:19 UTC | 2023 Jan 24 05:14:45 UTC | 34 |
| Age | 3h 31m 42s ago | 3h 32m 16s ago | 34 |
| Position | 0° 4' 6" N, 7° 53' 9" E | 0° 4' 7" N, 7° 53' 11" E | 79 m |
| Heading | —° | 212° | —° |
| Width | — m | 37 m | — m |
| Length | 136 m | 255 m | 119 m |

Lady R

Source: ORBCOMM
 Time: 2023 Jan 24 07:06:21 UTC
 Age: 1h 27m 39s ago
 Position: 17° 57' 22" N, 39° 57' 55" E
 Speed: 12.7 kts
 Heading: 329°
 Course: 329°
 MMSI: 273212120
 IMO Number: 9161003
 Flag: Russia
 Call Sign: UBDT8
 Vessel Type: 0-Unknown
 AIS Class: A
 Length: 123 m
 Beam: 19 m
 Draft: 4.8 m
 Navigation Status: 0-Underway(Engine)
 Destination: Suez

BGY-3-248

Source: SHORE-RADAR
 Time: 2022 May 25 11:20:22 UTC
 Age: 0h 1m 56s ago
 Position: 6° 16' 57" N, 3° 0' 30" E
 Speed: 2.8 kts
 Heading: 93°

Jin Feng 3

Source: ORBCOMM
 Time: 2023 Jan 24 06:53:24 UTC
 Age: 1h 28m 44s ago
 Position: 8° 21' 15" N, 35° 6' 23" W
 Speed: 10.8 kts
 Heading: 267°
 Course: 266.7°
 MMSI: 413270240
 IMO Number: 0
 Flag: China
 Call Sign: BZZX7
 Vessel Type: 30-Fishing
 AIS Class: B
 Length: 44 m
 Beam: 8 m
 Draft: — m
 Navigation Status: 15-NotDefined
 Destination: —
 ETA: —

Community Channel

- NGA-Navy-MOCibaka Tuesday, Jan 24, 2023, 08:24
GOOD MORNING TO ALL
- NGA-Navy-MOCibaka Tuesday, Jan 24, 2023, 08:24
GOOD MORNING TO ALL
- SLE-JMC-MOC Tuesday, Jan 24, 2023, 08:24
Good morning all
- GHA-GN-Ghana Navy MOC Watch Tuesday, Jan 24, 2023, 08:24
Good morning all
- NGA-Navy-MOCJubilee Tuesday, Jan 24, 2023, 08:24
GOOD MORNING ALL
- GoG Coordination Cell Naples Tuesday, Jan 24, 2023, 08:24
Good morning all
- LBR- Tuesday, Jan 24, 2023, 08:24
Good morning all

Source: CORRELATED SENTINEL-1-SAT-SAR-XV
 Sensor: —

Possible Correlation with AIS

Name: Akpenwe
 MMSI: 657237400
 IMO Number: 0
 Vessel Type: 30-Fishing
 Navigation Status: 15-NotDefined
 Length: —
 Beam: —
 Draft: —



Des Questions



SSM : DÉFIS ET RÉPONSES PARTAGÉS DANS L'OCÉAN INDIEN