

**AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ MARITIME EN AFRIQUE :
DIALOGUE MARITIME PANAFRICAIN 2019**

13 AU 17 MAI 2019, WINDHOEK, NAMIBIE

**ARCHITECTURE DE SÛRETÉ ET SÉCURITÉ
MARITIMES DE YAOUNDÉ (YAMS)**

CRESMAO

UN APERÇU DE LA SITUATION DANS LA
RÉGION DE LA CEDEAO

PAR LE CAPITAINE DE VAISSEAU
MAJOR BONIFACE KONAN
DIRECTEUR PAR INTÉRIM DU
CRESMAO



INTRODUCTION

ÉVÉNEMENTS MARITIMES

STATISTIQUES

- **Attaques réelles, tentatives ou perceptions d'attaque (OMI, MDAT-GOG)**

ACTUALITÉS :

- **Affaire de détournement de pétrole, frontière maritime Ghana-Côte d'Ivoire, ZEE, décembre 2018,**
- **800 kg de cocaïne saisis en Guinée-Bissau, 10 Mars 2019,**
- **Déversement de pétrole se dirigeant vers la côte atlantique française après le naufrage du Grande America, 12 Mars 2019**

Et à l'heure où je vous parle...

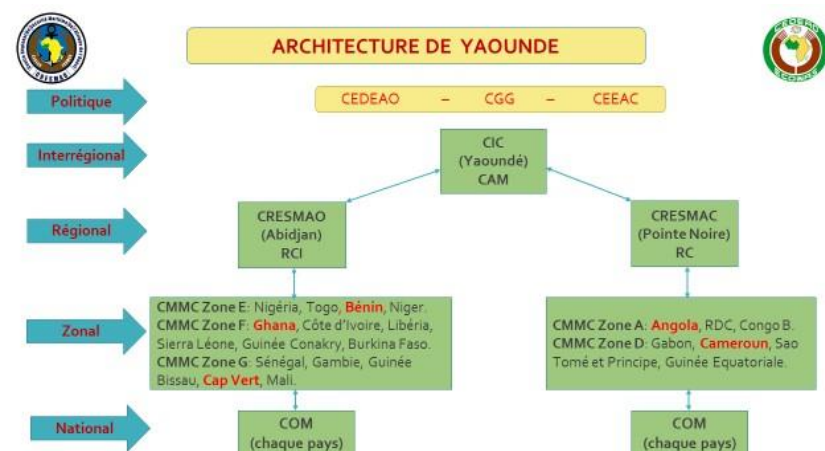
INCIDENTS ENREGISTRES AU COURS DE L'ANNEE 2018	
TYPE D'INCIDENT	NOMBRE
Attaque	23
Disparition	4
Pollution	1
Arraisonnement	1
Arrestation	1
Comportement suspect	3
Suspicion	1
Tentative de vol	2
Tentative d'embarquement	3
Appel de detresse	1
Détournement	3
Embarquement	2
Approche suspecte	2
Tentative d'attaque	2
Tentative d'arraisonnement	1
Immobilisation	1
TOTAL	51

QUESTIONS TOUJOURS EN ATTENTE DE RÉPONSE SIX ANS APRÈS LA SIGNATURE DU CODE DE CONDUITE DE YAOUNDÉ

- Nous développons nous de manière adéquate pour lutter contre la piraterie ?
- Quelle réponse pouvons-nous apporter en cas de menace de pollution importante suite à un déversement de pétrole ?
- Sommes-nous formés en prévision d'un événement futur et aux actions interinstitutionnelles ou en partenariat ?



RÉPONSE RÉGIONALE : LE CRESMAO DANS L'ARCHITECTURE DE SÛRETÉ ET SÉCURITÉ MARTIMES DE YAOUNDÉ



- ❑ EXÉCUTION DE LA MISSION DU CRESMAO
- ❑ PRINCIPES FONDAMENTAUX ET ACTIONS IMPORTANTES
- ❑ DÉFIS ET SOLUTIONS
- ❑ PRÉSENTATION RAPIDE DES NOUVEAUX CONCEPTS

EXÉCUTION DE LA MISSION DU CRESMAO

DÉFINITION DE LA MISSION

Dans le cadre du processus de mise en œuvre de la Stratégie maritime intégrée de la CEDEAO (EIMS) et de l'Architecture de sûreté et de sécurité maritimes de Yaoundé (YAMS), le CRESMAO a pour mission de renforcer la coopération maritime régionale, de coordonner les activités dans les zones maritimes E, F et G, et de faciliter l'échange d'informations et d'expériences avec les centres.

Dans sa phase initiale, il doit contribuer au RENFORCEMENT de la YAMS dans la RÉGION DE LA CEDEAO : infrastructures, équipement, personnel, assistance, réseau.

EXÉCUTION DE LA MISSION DU CRESMAO

4 PROGRAMMES DU CRESMAO, définis conformément aux programmes du CIC (Centre inter-régional de coordination).

Programme 1 : Partage avec les centres et autres acteurs

- Partage des informations, meilleures pratiques, enseignements tirés, technologies et expériences.
- Recevoir davantage en donnant : bâtir une communauté sur la confiance.

Programme 2 : Éducation et formation

- Éducation et formation professionnelles pour les centres et les autres acteurs.
- Recherche et développement dans le but de promouvoir une culture maritime durable.

Programme 3 : Communication

Nous sommes en train de guérir de notre aveuglement en matière maritime. Il nous reste à faire disparaître les ambiguïtés qui subsistent pour parvenir à une prise de conscience commune sur les questions maritimes.

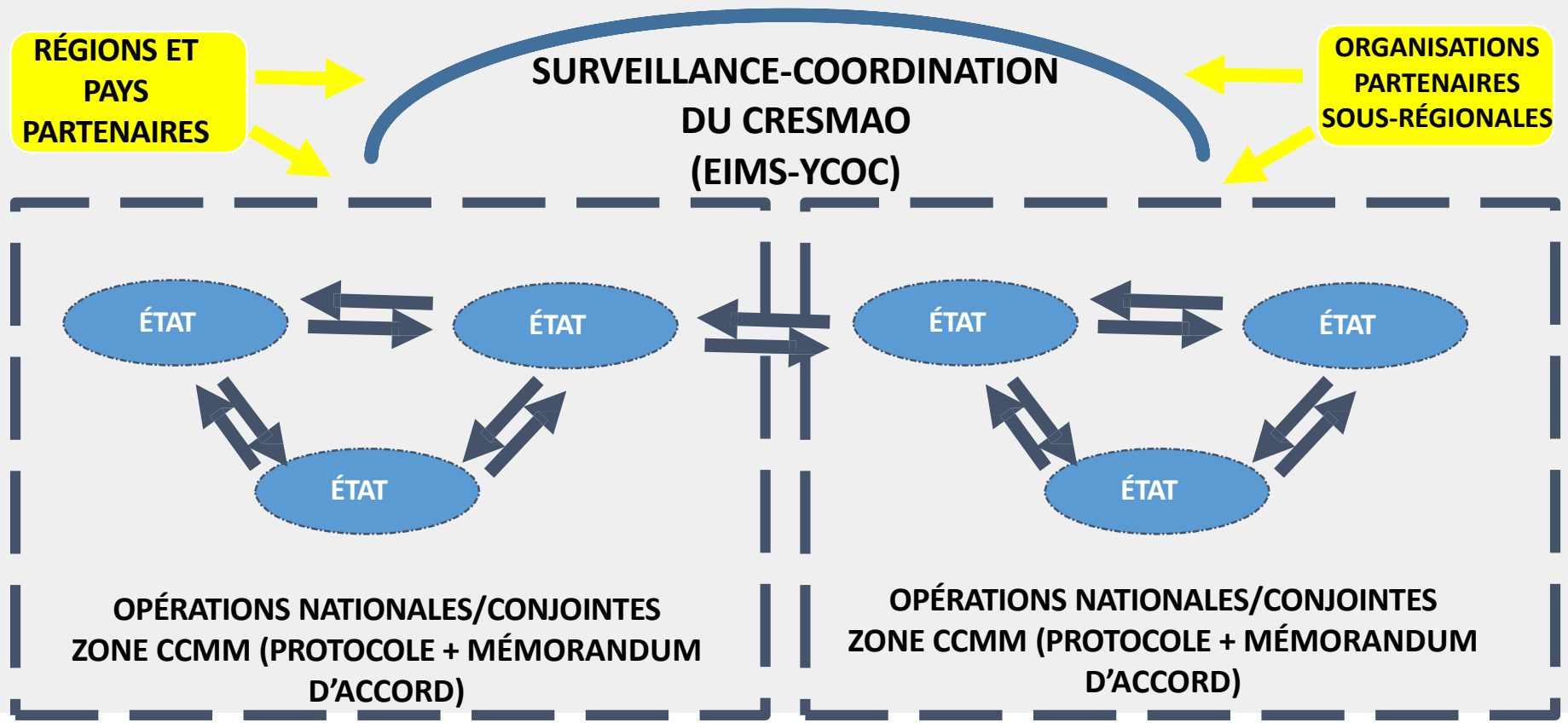
Programme 4 : Documentation

Une étape décisive vers l'harmonisation des législations et de la documentation qu'elle soit physique ou numérique.

PRINCIPES FONDAMENTAUX

- **LES ÉTATS MEMBRES SONT LES PILIERS DE LA CONSTRUCTION ET DE L'EXPLOITATION DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ MARITIME EN PLACE DANS LA RÉGION DE LA CEDEAO.**
- **LES CENTRES DE L'ARCHITECTURE YAMS SONT DES POINTS D'ENTRÉE, DES PLATEFORMES ET DES OUTILS DE COOPÉRATION ET DE COLLABORATION INTERINSTITUTIONNELLES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ MARITIME.**
- **APPROPRIATION ET DURABILITÉ PAR DES PARTENARIATS APPROPRIÉS**
- **COMMUNICATION POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ ET SENSIBILITÉ AUX PROBLÈMES MARITIMES**

**LES ÉTATS MEMBRES SONT LES PILIERS DE LA CONSTRUCTION ET
DE L'EXPLOITATION DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ MARITIME
COOPÉRATION-MUTUALISATION**



LA COLLABORATION INTERINSTITUTIONNELLE, UN MULTIPLICATEUR DE FORCE PROUVÉ

**FACILITER LES CONTACTS AUX NIVEAUX
NATIONAL-ZONAL-RÉGIONAL-INTERNATIONAL**

**LE GOUVERNEMENT COORDONNE LES
ACTIONS :
DE LA MARINE
DE LA DOUANE
DES PÊCHES
DE LA POLICE
DU TRANSPORT MARITIME**

PLATEFORME NATIONALE (CIV-SEPCIM)

**INSTITUTIONS RÉGIONALES DE LA
CEDEAO
INSTITUTIONS SOUS-RÉGIONALES
ORGANISATION DE PÊCHES
ENVIRONNEMENT (PNUE, CONVENTION
D'ABIDJAN)
ASSOCIATION DES AUTORITÉS PORTUAIRES
TRANSPORT MARITIME (OMAOC)
INTERPOL
ÉDUCATION MARITIME (ISMI, RMU, CV UNIV,
KAIPTC...)**

**INSTITUTIONS RÉGIONALES/
INTERNATIONALES**

PRINCIPES FONDAMENTAUX



**PARTAGE DE L'EXPÉRIENCE DANS TOUTE L'AFRIQUE
(CODE DE CONDUITE DE DJIBOUTI POUR L'OCÉAN INDIEN)**

**LA CRISE DES MIGRANTS PEUT FAIRE L'OBJET DE DISCUSSIONS AVEC LES HOMOLOGUES
MÉDITERRANÉENS**

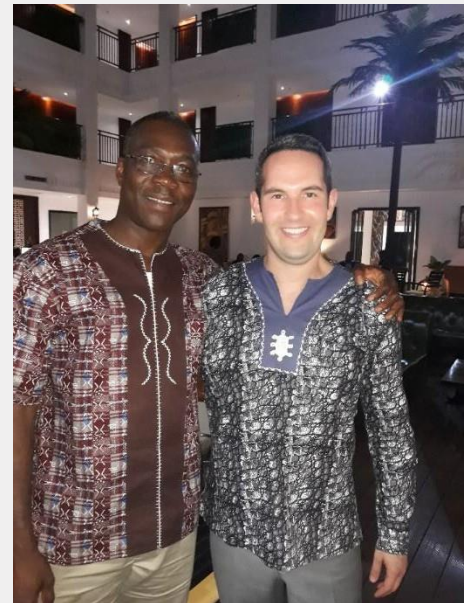
FORMATION : DE LNO À CUTLASS ET PHOENIX EXPRESS

PRINCIPES FONDAMENTAUX

**RÉSEAUTAGE AVEC
DES ACTEURS DE LA
SÉCURITÉ MARITIME**



**RÉUNION DE HAUT
NIVEAU ET
PARTAGE AVEC DES
PARTENAIRES**



PRINCIPES FONDAMENTAUX



COMMUNIQUER POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ ET SENSIBILISATION AUX PROBLÈMES MARITIMES



FORMATION D'EXPERTS RÉGIONAUX TANT SUR LE PLAN STRATÉGIQUE QUE TACTIQUE

PLANIFICATION, ÉVALUATION, EXÉCUTION RÉALISTES DES FORMATIONS



ACTIONS IMPORTANTES EN 2018

COMISSAO DA CEDEAO

ECOWAS COMMISSION

COMMISSION DE LA CEDEAO



STAFFING MEETING ON THE ECOWAS MARITIME
COORDINATION CENTRES
Abidjan, 05-07 SEPTEMBER 2018

**RÉUNION D'EXPERTS POUR LA
DOTATION EN PERSONNEL DES
CENTRES DE LA CEDEAO, ABIDJAN,
DU 6 AU 7 SEPTEMBRE 2018
TdR À FINALISER**

CONSTRUCTION ET DOTATION EN PERSONNEL DES CENTRES, UN ENGAGEMENT DE LA COMMUNAUTÉ



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

CONCERNING

IMPLEMENTATION OF JOINT MARITIME
OPERATIONS AND PATROLS

BETWEEN

THE MEMBER STATES OF THE "MARITIME ZONE E"
ECOWAS



**MÉMORANDUM D'ACCORD
CONCERNANT LES OPÉRATIONS
CONJOINTES DANS LA ZONE E,
COTONOU, 30 AOÛT 2018**

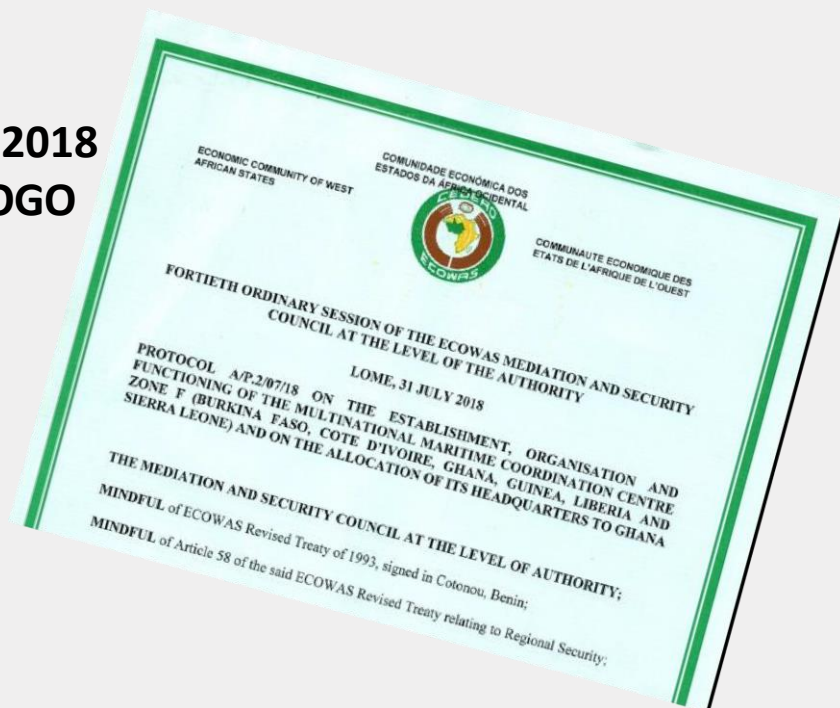
ACTIONS IMPORTANTES EN 2018

CRÉATION DU SOUS-COMITÉ CNS-CG de la CEDEAO



31 JUILLET 2018
LOMÉ, TOGO

PROTOCOLES POUR LES ZONES E, F ET G, ET
DÉCISION CONCERNANT LA CRÉATION DU
CRESMAO SIGNÉE PAR LA CEDEAO



ACTIONS IMPORTANTES EN 2018

RENFORCEMENT DE LA COOPÉRATION

POINTE NOIRE, BREST, YAOUNDÉ, 3 RÉUNIONS CIC-CRESM (DÉCEMBRE 2018 À FÉVRIER 2019) EN VUE D'UNE COORDINATION PAR LE BIAIS D'UN PROGRAMME ANNUEL PARTAGÉ ET DE MÉMORANDUMS D'ACCORD AVEC DES PARTENAIRES

COOPÉRATION-PARTENARIAT INTERINSTITUTIONNELLE

- ENVIRONNEMENT, PNUE ET CONVENTION D'ABIDJAN (PROJET DE MÉMORANDUM, NAIROBI)
- PÊCHES, ATELIERS ET MÉMORANDUMS D'ACCORD POUR LES OPÉRATIONS/PÊCHES ILLÉGALES AVEC FCWC (TEMA), DISCUSSIONS AVEC SRFC (DAKAR)
- MEILLEURE COMPRÉHENSION DE LA CRIMINALITÉ TRANSNATIONALE GRÂCE À L'ONU DC ET INTERPOL
- ÉTABLISSEMENT DE CONTACTS AVEC LA COMMUNAUTÉ MARITIME VIA L'OMAO
- PROJETS/PROGRAMMES SWAIMS, PESCAO

DÉFIS ET PERSPECTIVES

**CONNAISSANCE DU DOMAINE MARITIME ET TECHNOLOGIES DU PARTAGE DE L'INFORMATION :
UNE COMMISSION D'EXPERTS DOIT ÉVALUER ET SOUMETTRE DES OFFRES AUX DIFFÉRENTS
ACTEURS MARITIMES**

**AMÉLIORATION DES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES COMPLÉMENTAIRES POUR LES ÉTATS DU
GOLFE DE GUINÉE : SUPPORT DU COÛT, PARTAGE DE LA CHARGE**

LANGUE

- CHOIX D'UNE LANGUE COMMUNE POUR LES OPÉRATIONS DANS LE GOLFE DE GUINÉE
- AMÉLIORATION DE LA COMMUNICATION ET DU PARTAGE DE L'INFORMATION PAR L'ACQUISITION D'APTITUDES BILINGUES

(Zone E et F – 02 ; G - 03)

UNE BASE COMMUNE POUR L'ÉDUCATION MARITIME

- APTITUDES
- ANALYSTES
- PROGRAMMES DE NIVEAU INTERMÉDIAIRE-AVANCÉ

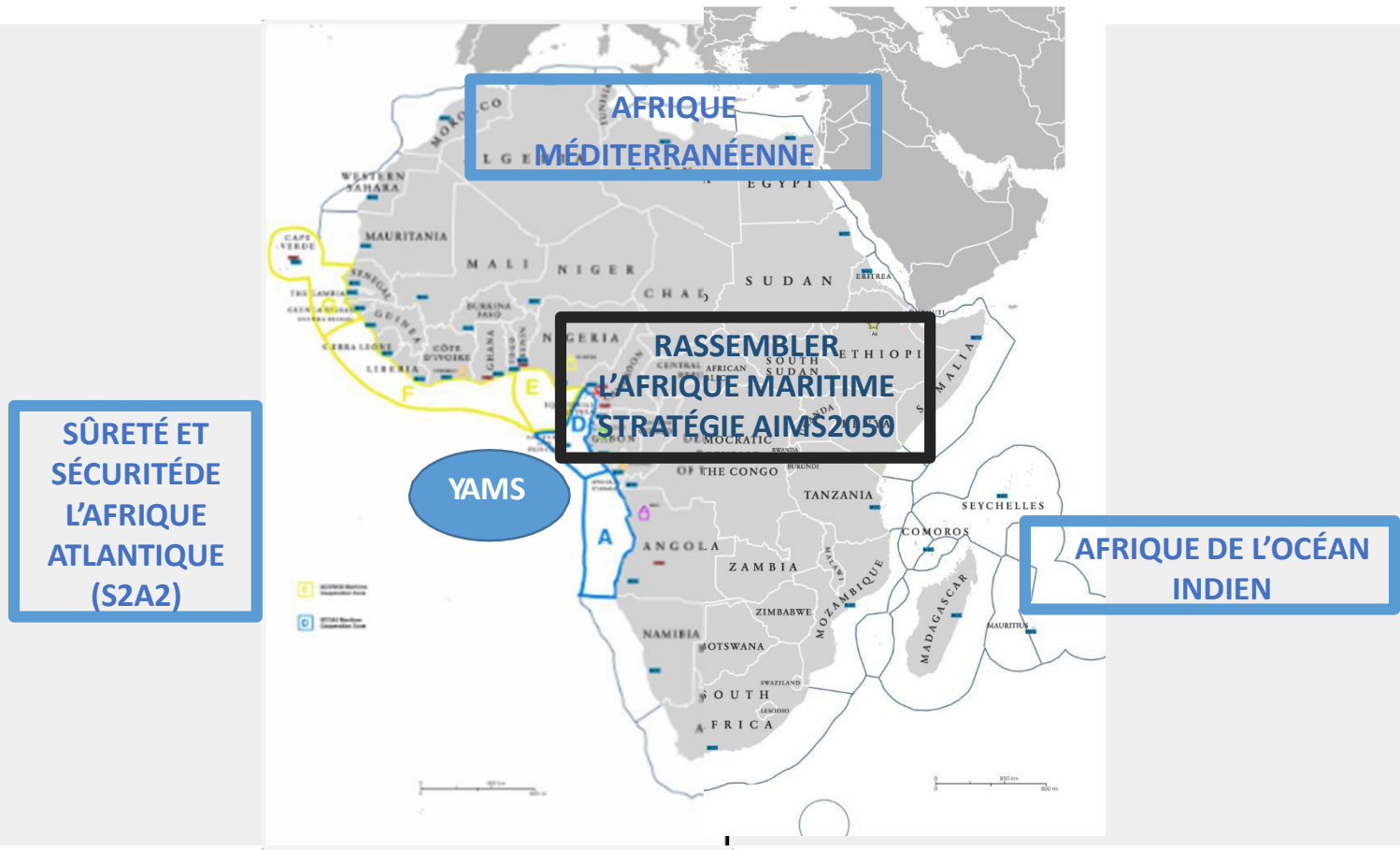
DÉFIS ET PERSPECTIVES

- **ZONES DÉTERMINÉES À S'ENGAGER DANS DES OPÉRATIONS CONJOINTES**

- ✓ Zone E : mémorandum d'accord pour des opérations conjointes signé par les différentes marines et la gendarmerie du Niger (2^e semestre 2018),
- ✓ Zone F : mémorandum d'accord pour des opérations conjointes signé par des experts des marines à Accra entre le 25 et 28 mars avec le soutien d'experts de la zone E,
- ✓ Zone G : contact établi en avril 2019 à Dakar en vue d'organiser une réunion ayant le même objectif.

- **LES CENTRES DOIVENT ÊTRE DOTÉS D'UN PERSONNEL MULTINATIONAL D'ICI LA FIN DE 2019**

NOUVELLE APPROCHE CONCEPTUELLE EN UN CLIN D'ŒIL



SÛRETÉ ET SÉCURITÉ POUR L'AFRIQUE ATLANTIQUE (S2A2)

But de la conceptualisation :

- **Élargir la portée pour arriver à une approche stratégique plus inclusive prenant en compte la zone maritime continue :**
 - Au Nord du golfe de Guinée, le Maroc et la Mauritanie sont engagés dans une coopération opérationnelle (ex. : protection des pêches),
 - Au Sud du golfe de Guinée, la Namibie et l'Afrique du Sud pratiquent la continuité géographique et économique (SADC avec l'Angola).
- **Confusion sémantique nette sur le terme « Afrique de l'Ouest »,** utilisé par certains partenaires pour désigner la façade atlantique toute entière, alors que le terme « Afrique de l'Ouest » en français désigne la région de la CEDEAO.
- **Problèmes économiques et de sécurité, mécanismes de coopération.**

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ POUR L'AFRIQUE ATLANTIQUE (S2A2)

Maroc
Mauritanie
Sénégal
Cap-Vert
Gambie
Guinée Bissau
Guinée
Sierra Leone
Liberia
Côte d'Ivoire
Ghana
Togo

Bénin
Nigeria
Cameroun
Guinée équatoriale
Sao Tomé-et-Principe
Gabon
République du Congo
République
Démocratique du
Congo
Angola
Namibie
Afrique du Sud



SÛRETÉ ET SÉCURITÉ POUR L'AFRIQUE ATLANTIQUE (S2A2)

LE MAROC S'INTÉRESSE À UN OUVRAGE SUR L'AFRIQUE ATLANTIQUE PUBLIÉ EN 2015 PAR UN THINK TANK

Ce paradoxe soulève des problèmes spécifiques: comment se présente la façade atlantique de l'Afrique en théorie ? Quels sont les différents facteurs qui appuient l'importance stratégique de cet espace ? Quelles sont les tendances lourdes de la dynamique géopolitique de cet espace ? Quelles sont les réponses des États riverains ? Quels scénarios d'évolution pour l'institutionnalisation du processus afro-atlantique ?

C'est pour répondre à cette problématique que l'OCP Policy Center a organisé dans le cadre de ses activités de recherche académique le colloque sur « la façade atlantique de l'Afrique : un espace géopolitique en construction », le 25 mai 2015. À l'issue de ce colloque, une édition des actes a été unanimement souhaitée. C'est chose faite.

Nous avons conçu ce colloque dans une perspective de rapprochement et de dialogue entre professeurs et doctorants dans un cadre africain. Notre schéma de pensée a toujours été de penser l'Afrique à partir du continent, à travers un prisme africain, sans occulter son interdépendance avec le reste du monde. Ce schéma transposé à la façade



CONCLUSION

2019 devrait être une année d'achèvement, avec la célébration de 6 années d'existence pour le Centre inter-régional de coordination de Yaoundé, et la dotation en personnel des autres centres et leur mise en œuvre. Les centres doivent jouer un rôle de plateforme en matière de coopération interinstitutionnelle (au niveau national, zonal, régional et international). Ils doivent également promouvoir et faciliter la mutualisation.

Les problèmes maritimes doivent être résolus par le biais de tout un ensemble d'organismes mettant en œuvre des spécialités variées, d'où le développement de nouvelles approches conceptuelles.

« Ensemble, faisons disparaître les ambiguïtés pour développer une sensibilité commune aux problématiques maritimes ».

MERCI DE VOTRE ATTENTION

