



CENTRE D'ÉTUDES STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE

RENFORCER LA SÉCURITÉ MARITIME EN AFRIQUE : DIALOGUE MARITIME PANAFRICAIN DE 2019

NOTE D'INFORMATION

- QUOI :** Le Centre d'études stratégiques de l'Afrique organise un séminaire de cinq jours sur le thème : « Renforcement de l'architecture de sécurité maritime à l'échelle du continent ». Il s'agira du deuxième Dialogue maritime panafricain annuel, le premier ayant eu lieu à Victoria, aux Seychelles, en mars 2018.
- OÙ :** Windhoek, Namibie
- QUAND :** Du 13 au 17 mai 2019
- QUI :** Des professionnels de la sécurité maritime de haut niveau des pays suivants sont attendus au séminaire : Algérie, Angola, Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Cap-Vert, Comores, République du Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Égypte, Éthiopie, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Kenya, Liberia, Libye, Madagascar, Mali, Mauritanie, Maurice, Maroc, Mozambique, Namibie, Niger, Nigeria, Rwanda, São Tomé-et-Príncipe, Sénégal, Sierra Leone, Somalie, Afrique du Sud, Tanzanie, Togo, Tunisie et Ouganda. Les participants seront des hauts responsables (niveau capitaine de vaisseau ou équivalent) des forces armées (en particulier la marine et la garde côtière) de ministères ou d'organismes gouvernementaux (de la défense, de l'intérieur ou de la sécurité maritime, des autorités portuaires ou de l'administration maritime) exerçant une responsabilité directe dans les politiques et/ou programmes de sécurité maritime. Les participants auront une expérience pertinente dans la conception, l'exécution et le contrôle des programmes et politiques de sécurité maritime. En outre, des représentants d'organismes régionaux et internationaux, de centres de coordination maritime et du gouvernement américain seront aussi invités à participer.
- POURQUOI :** Une des principales recommandations découlant du Dialogue de sécurité maritime panafricain de 2018 était de consacrer l'effort collectif à la clarification et aux liens de l'architecture de sécurité maritime en Afrique. La prolifération des instruments et des organismes a rendu complexe le paysage de la sécurité maritime. On y trouve des cas de double emploi, des lacunes, des chevauchements, des conflits et pour finir une confusion qui réduit l'efficacité en termes de finances et de personnel et aboutit à des initiatives ou des mécanismes incapables de produire les résultats escomptés d'une manière efficace.
- COMMENT :** Avant l'événement, les participants recevront un document à lire qui leur brosera un tableau d'ensemble des organismes et instruments multinationaux actuels de sécurité maritime africains. Le document servira de point de départ à une discussion sur les



CENTRE D'ÉTUDES STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE

points suivants : 1) Comment l'architecture de sécurité maritime actuelle est-elle censée fonctionner ; 2) Comment l'architecture de sécurité maritime fonctionne-t-elle dans la réalité ? ; et 3) Comment l'architecture de sécurité maritime devrait-elle fonctionner ?

Les participants auront l'occasion unique de rencontrer leurs homologues d'autres pays du continent et de travailler ensemble pour trouver les moyens adéquats capables de renforcer la cohérence des organismes et instruments de sécurité maritime, et d'améliorer la collaboration inter-régionale à travers tout le continent. Les recommandations élaborées en fin de semaine seront diffusées auprès d'un public plus large afin de souligner l'importance des efforts collectifs pour améliorer la sécurité maritime.

Le programme comprendra des séances plénières, des discussions en petits groupes, des exercices collectifs et un cocktail de bienvenue. Le programme se déroulera en anglais, français et portugais. La politique de non-attribution du Centre d'études stratégiques de l'Afrique s'appliquera.