



CUTLASS EXPRESS 2019

Séminaire destiné aux cadres supérieurs

5 février 2019

Session 4

Les réponses: perspective de l'OMI

Chris Trelawny
Chief, Sub-Division for Maritime Development
Technical Cooperation Division, IMO

Menu

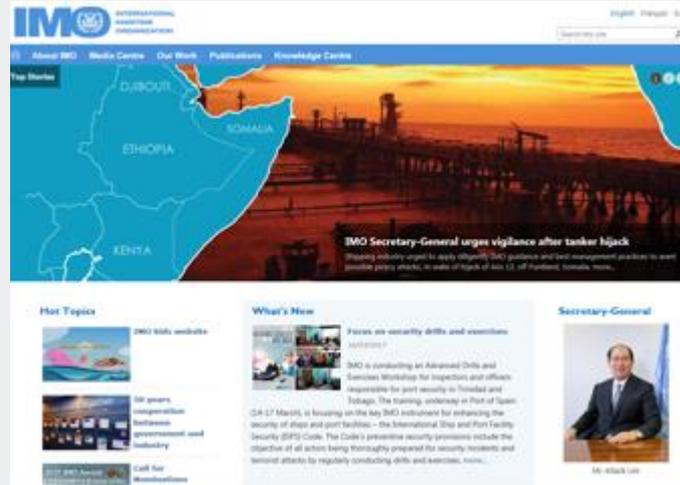
- Quels sont les principaux facteurs influençant pour une application efficace de la loi à tous les stades
- Quelle est l'importance de la coopération interinstitutionnelle?
- Quel est le lien entre un processus pangouvernemental et une stratégie maritime nationale ?
- Quelles sont les mesures prises par l'OMI pour aider les États à adopter des approches stratégiques en matière de sécurité maritime?
- Le processus stratégique au niveau régional est-il le même qu'au niveau national? ?

L'essentiel

- La sécurité maritime nécessite une approche multi-agences, multi-disciplinaire et pangouvernementale;
- La sécurité maritime sous-tend le développement économique et génère une stabilité au sens large;
- La sécurité maritime doit aller au-delà de la lutte contre la piraterie

La partie la plus importante

www.imo.org



<http://gisis.imo.org>





IMO

Qu'est-ce que l'OMI ?

Safer shipping

Cleaner oceans

***“OMI: UNE EXPEDITION SURE,
GARANTIE ET EFFICACE SUR
LES OCEANS PROPRES”***



International Maritime Organization
3 Avenue du Bois de Boulogne, 75008 Paris, France
Tel: +33 (0)1 47 52 7300
Fax: +33 (0)1 47 52 7344
www.imo.org

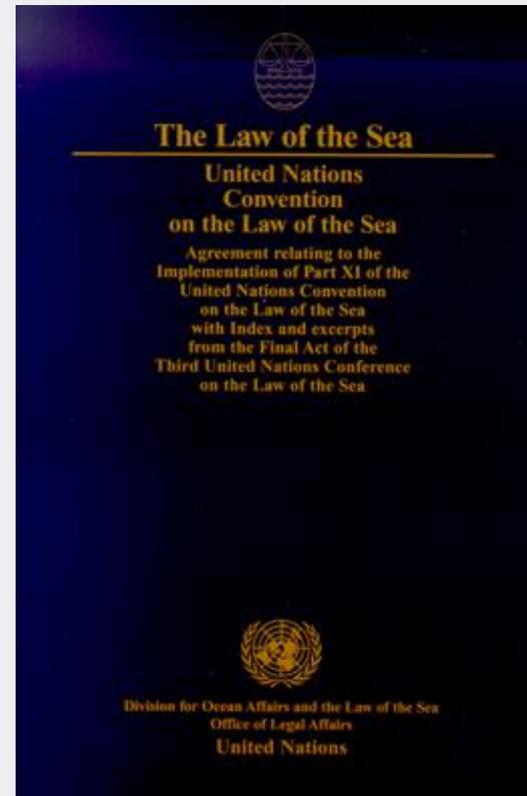


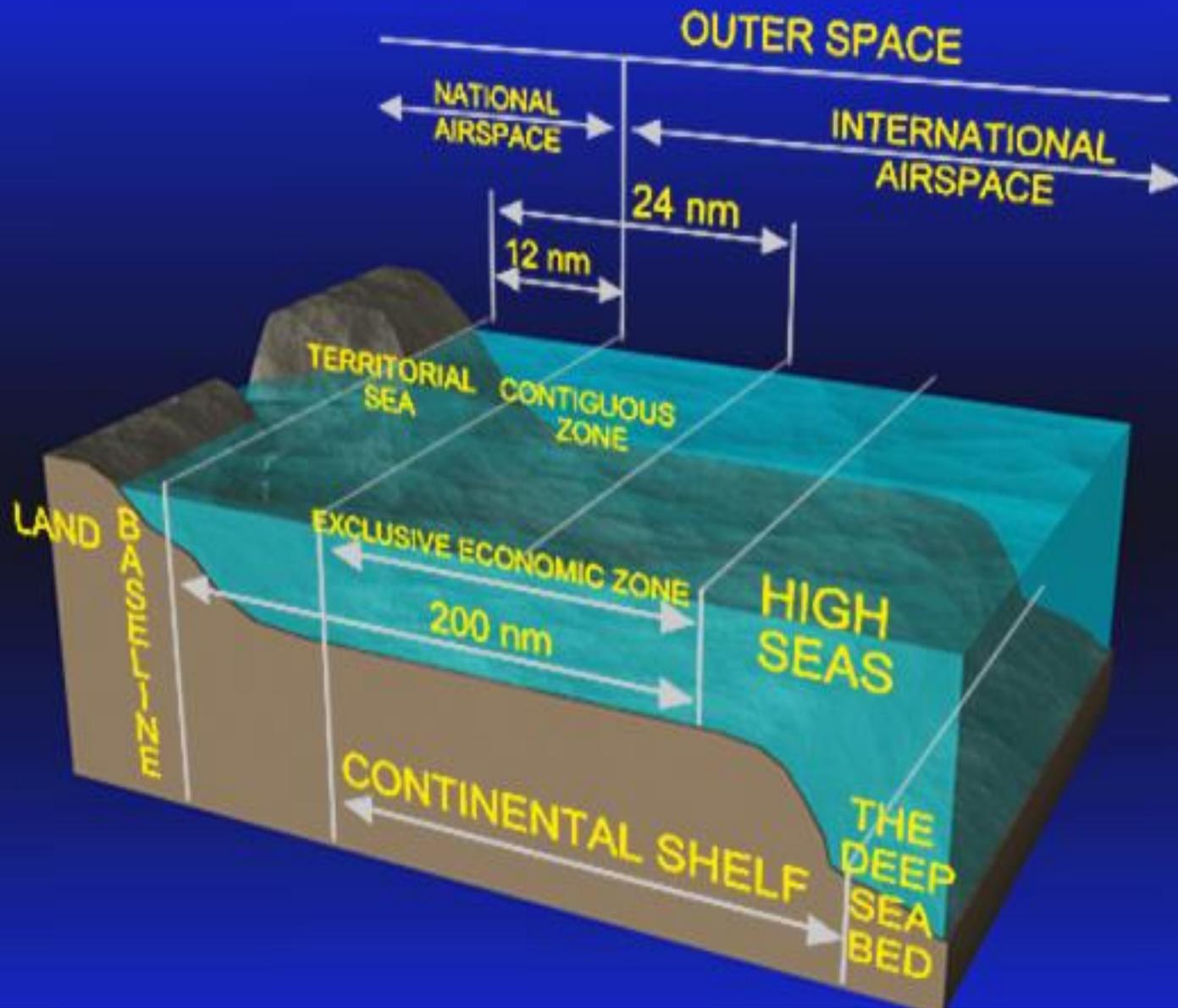
Agenda 2030 de l'ONU pour le développement durable



CNUDM

- Convention des Nations Unies sur le droit de la mer



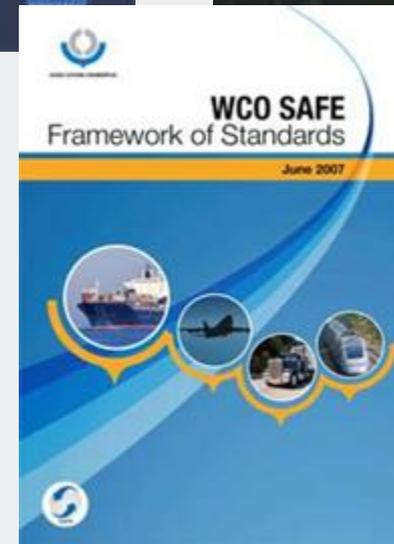
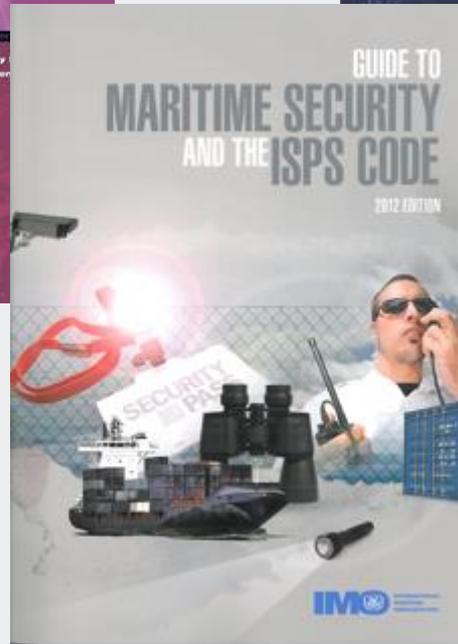
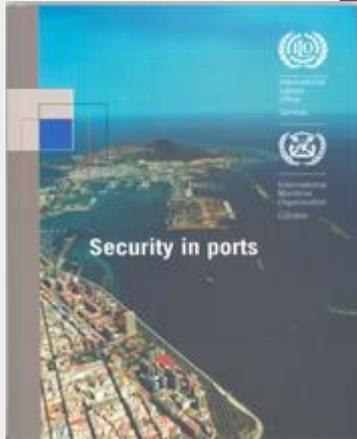
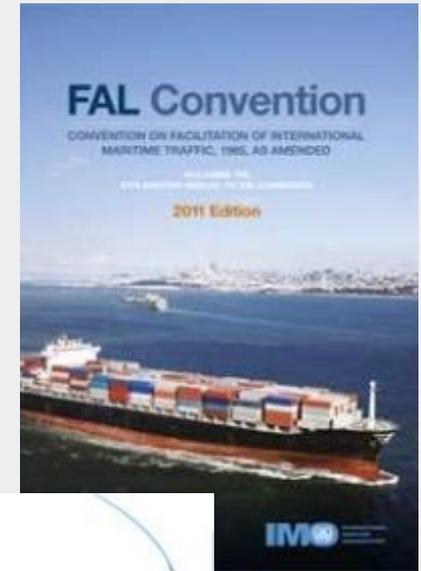
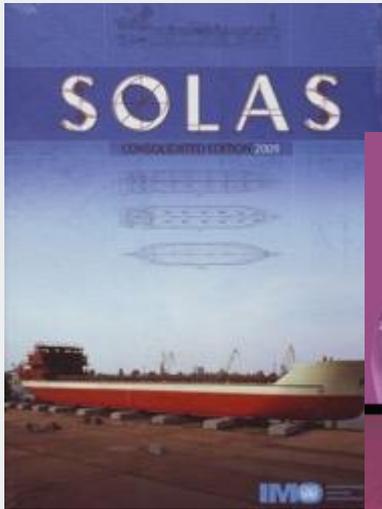


ZONES MARITIMES

Autres dispositions pertinentes

- Résolutions du Conseil de sécurité de l'ONU
- Résolutions de l'Assemblée générale de l'ONU
- Accords régionaux

L'OMI et les autres Conventions & Codes



Et n'oubliez pas les exigences nationales



The UK National Strategy for Maritime Security

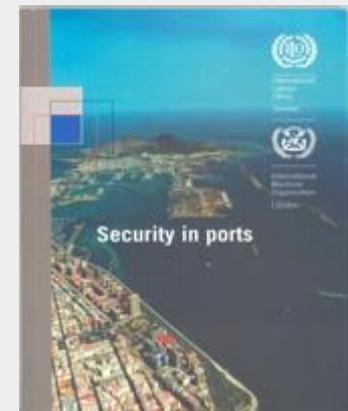
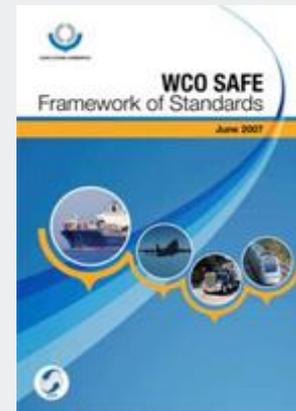
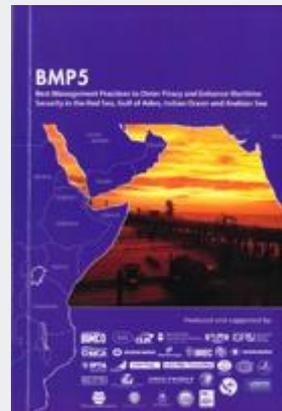
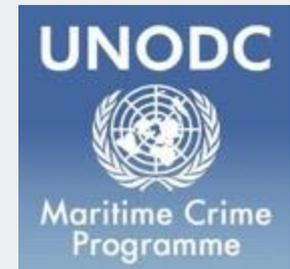
Presented to Parliament by the Secretary of State for Defence
by Command of Her Majesty
May 2014

Les responsabilités de l'Etat en mer

- Sécurité maritime et côtière
- Réprimer la piraterie et le vol à main armée
- Protection de la pêche
- Contrer le trafic illegal
- Protection de l'environnement
- Sécurité de la navigation
- Recherche et sauvetage

L'OMI et la coopération inter-institutions

- Code de pratique de sécurité dans les ports OIT/OMI
- Cadre de l'OMD SAFE
- UNODC Branche de prévention du terrorisme
- UNODC Programme de lutte contre la criminalité maritime
- INTERPOL
- Industrie



Situation actuelle dans le golfe d'Aden, à l'ouest de l'océan Indien

- Le piratage maîtrisé mais :
 - Le mandat de l'OTAN est terminé
 - EU NAVFOR au 31 décembre 2020
 - Le future de MSC HOA ?
 - Future de SHADE ?
 - Besoin d'augmentation d'action locale
 - Désir exprimé des signataires du DCoC de tirer parti de l'expérience de la lutte contre le piratage

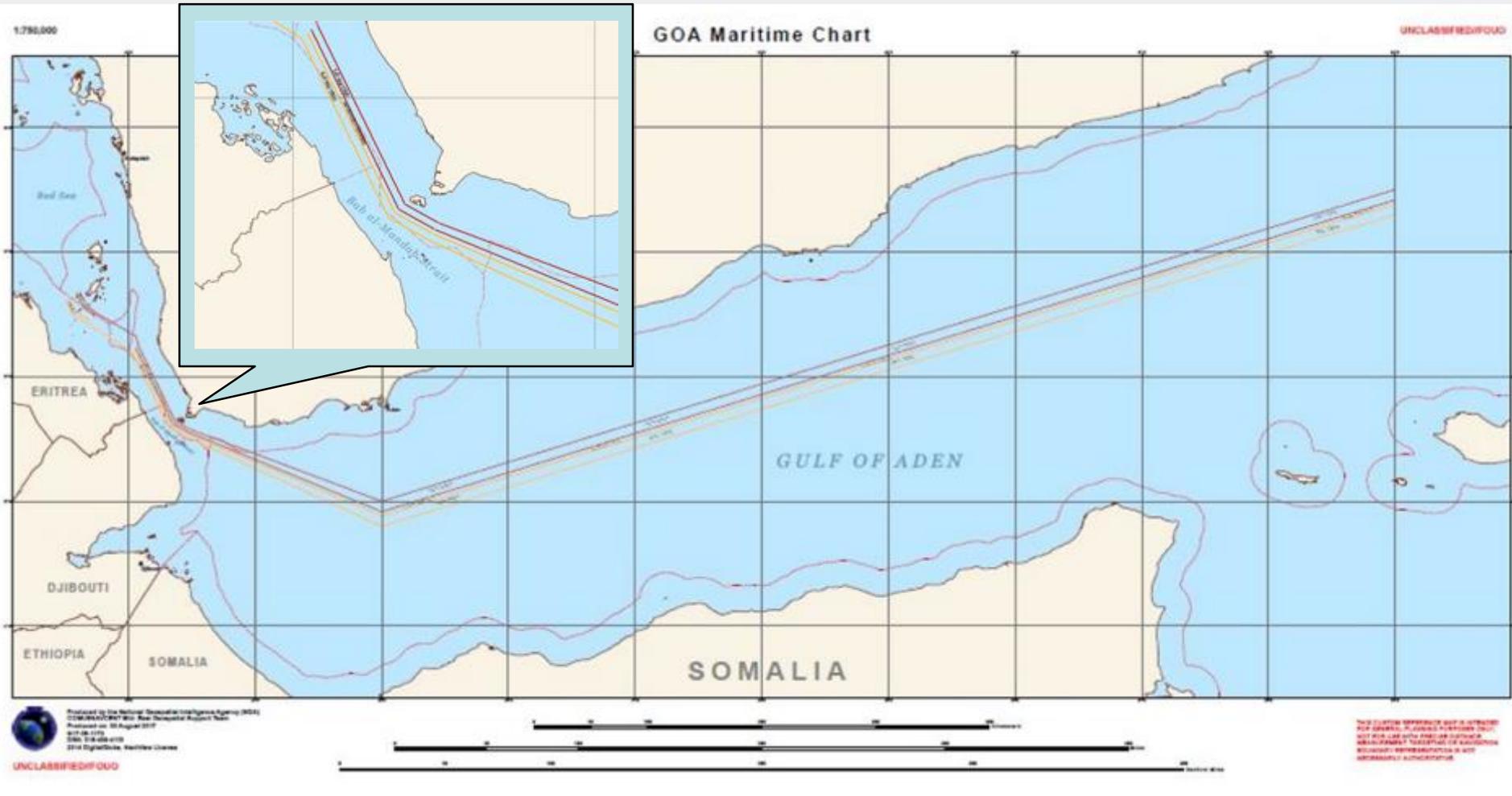
Sécurité maritime - pas seulement le piratage



Attaque du 25 avril 2017 contre l'installation pétrolière Saudi Aramco, Jazan, Arabie Saoudite VBIED sans pilote

22 août 2018, Arabie Saoudite, un autre pays VBIED sans pilote

Nouveau corridor de sécurité maritime



<http://www.combinedmaritimeforces.com>



**Djibouti
Code of Conduct**



Objectifs clés

- Révision de la législation nationale
- Capacité d'application de la loi maritime
- Coopération de renforcement des capacités
- Communications coordonnées, harmonieuses et efficaces via des centres d'échange d'informations

Le Code de conduite de Djibouti- Forces

- Réseau de Points Focaux Nationaux (NFP)
- Centres de partage d'informations (l'ISC)
- Coopération civile / militaire
- Le fond du DCoC

S'appuyant sur les leçons apprises

L'amendement de Jeddah prend en compte les enseignements tirés

- Code de conduite de Djibouti
- Code de conduite de Yaoundé
- Exercices de simulation organisée par OMI sur la sécurité maritime dans l'élaboration de plans d'urgence nationaux

‘Exercices de simulation’

- Afrique de l'Ouest et centrale
- Afrique du Sud
- Djibouti
- Maldives
- Seychelles
- L'île Maurice
- Mozambique
- Kenya
- République-Unie de Tanzanie
- Plus à venir pour les États signataires du Code de conduite de Djibouti



Leçons identifiées

- L'organisation nationale est essentielle
 - L'accord du chef de l'état
 - Comité de facilitation et de sûreté des espaces maritimes nationale
 - Coopération interinstitutions (surtout civile / militaire)
- Axée sur le développement des capacités nationales – puis régional (Ne construisez pas votre maison sur le sable)
- Qu'est-ce que j'en retire?
 - Encouragez toutes les organisations et institutions intéressées, y compris les marines
 - La stratégie d'ensemble
 - La pêche est un générateur de revenus
 - La sécurité sous-tend le développement

Priorités nationales

- Stratégie nationale des espaces maritimes
- Stratégie nationale de sûreté des espaces maritimes
- Le comité nationale de la sécurité maritime
- Cadres juridiques
- Plans, pratiques et procédures nationaux de sûreté des espaces maritimes
- Approche interinstitutionnelle

Les mesures essentielles

- .1 Élaborer une stratégie nationale des espaces maritimes qui définit les principales priorités pour le développement du secteur maritime et de la zone économique exclusive (ZEE);
- .2 Élaborer une stratégie nationale de sûreté des espaces maritimes pour appuyer la stratégie nationale des espaces maritimes;
- .3 Establishing a national maritime security committee involving all key maritime stakeholders; Mettre en place un comité national de la sécurité maritime impliquant toutes les principales parties prenantes du secteur maritime;
- .4 S'assurer que les stratégies nationales des espaces maritimes et les stratégies nationales de sûreté des espaces maritime reposent sur un cadre juridique solide

Les mesures essentielles

- .5 Élaborer des plans, pratiques et procédures de sécurité maritime nationaux et locaux pour mettre en œuvre la stratégie de sécurité maritime nationale;
- .6 Formuler un plan d'action qui identifie les actions spécifiques à prendre, y compris les priorités, les délais et la séquence de mise en œuvre; besoins législatifs, d'infrastructure, de formation et d'équipement; et les rôles et responsabilités de tous les acteurs maritimes clés; et
- .7 S'approprier le plan d'action pour que l'État d'accueil appelle et coordonne l'assistance des investisseurs et de la communauté internationale





Initiatives politiques en cours de l'OMI

- Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Cyber security
- Emerging threats
 - Collateral damage from conflicts
 - drones
- Sustainable development goals
- Prevention of terrorism vs counter terrorism
- Increased focus on ports
 - wealth creators
 - International standards

Questions?

www.imo.org

ctrelawn@imo.org

International Maritime Organization

4 Albert Embankment
London
SE1 7SR
United Kingdom

Tel: +44 (0)20 7735 7611
Fax: +44 (0)20 7587 3210
Email: info@imo.org
www.imo.org



twitter.com/imohq

facebook.com/imohq

youtube.com/imohq

[flickr.com/photos/
imo-un/collections](https://flickr.com/photos/imo-un/collections)