

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

CENTRO DE ESTUDOS ESTRATÉGICOS DA ÁFRICA

FORTALECENDO A SEGURANÇA MARÍTIMA NA ÁFRICA

INSEGURANÇA MARÍTIMA EM TODA A ÁFRICA O caso da África Oriental e Austral e do Oceano Índico

HASSANI AHAMADA SOILIH

Unidade Antipirataria da Comissão do Oceano Índico

Programa #MASE

ILHAS SEYCHELLES 19- 23 de março de 2018

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

INTRODUÇÃO

- ❖ África tem 54 estados;
- ❖ 38 são estados costeiros;
- ❖ As zonas marítimas sob jurisdição africana se estendem por mais de 13 milhões de km², incluindo mares territoriais;
- ❖ Aproximadamente 6,5 milhões de km² de plataforma continental;
- ❖ Dois terços da área de superfície do continente africano estão debaixo d'água;
- ❖ O Oceano Índico, um dos oceanos que banham nosso continente, é o terceiro oceano mais importante do mundo, servindo de passagem para uma grande parcela dos bens globais transportados de barco.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

INTRODUÇÃO (cont.)

- ❖ O transporte marítimo é de importância crítica para o desenvolvimento económico da África;
- ❖ O comércio internacional africano depende do transporte marítimo;
- ❖ Mais de 90% das importações e exportações africanas são transportadas por mar, e alguns dos eixos comerciais internacionais mais estratégicos estão localizados na África

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

AS AMEAÇAS QUE AFETAM A ZONA MARITIMA AFRICANA FAZEM PARTE DO CRIME ORGANIZADO INTERNACIONAL:

- ❖ Tráfico de armas e drogas;
- ❖ Pirataria e assalto à mão armada no mar;
- ❖ Armazenamento ilegal de petróleo; o roubo do petróleo bruto ao longo da costa africana;
- ❖ Terrorismo marítimo, tráfico de seres humanos e transporte ilegal de requerentes de asilo pelo mar;
- ❖ Pesca ilegal e sobrepesca, não declarada e não regulamentada;
- ❖ Crimes ecológicos como naufrágio deliberado, derramamento intencional de petróleo e despejo de resíduos tóxicos.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

❖ O tráfico em contêineres também é um grande problema. Cada dia, mais de 7 milhões contêineres de todos os tamanhos são transportados em todo o mundo;

Ao nível dos serviços portuários e aduaneiros, fiscalizar o conteúdo não é suficientemente eficiente;

A experiência recente mostra que estes contêineres são usados para todo tipo de transporte clandestino, de terroristas a bens proibidos.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

As ameaças mais recorrentes na Zona da África Ocidental e Austral e do Oceano Índico (António-Oi)

- ❖ Pirataria;
- ❖ Drogas;
- ❖ Imigração ilegal.
- ❖ Pesca ilegal, não declarada e não regulamentada;

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela União Europeia

Pirataria Marítima

Alguns dados



(Fontes OBP)

Figura 1: Marinheiros atacados em 2011



Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



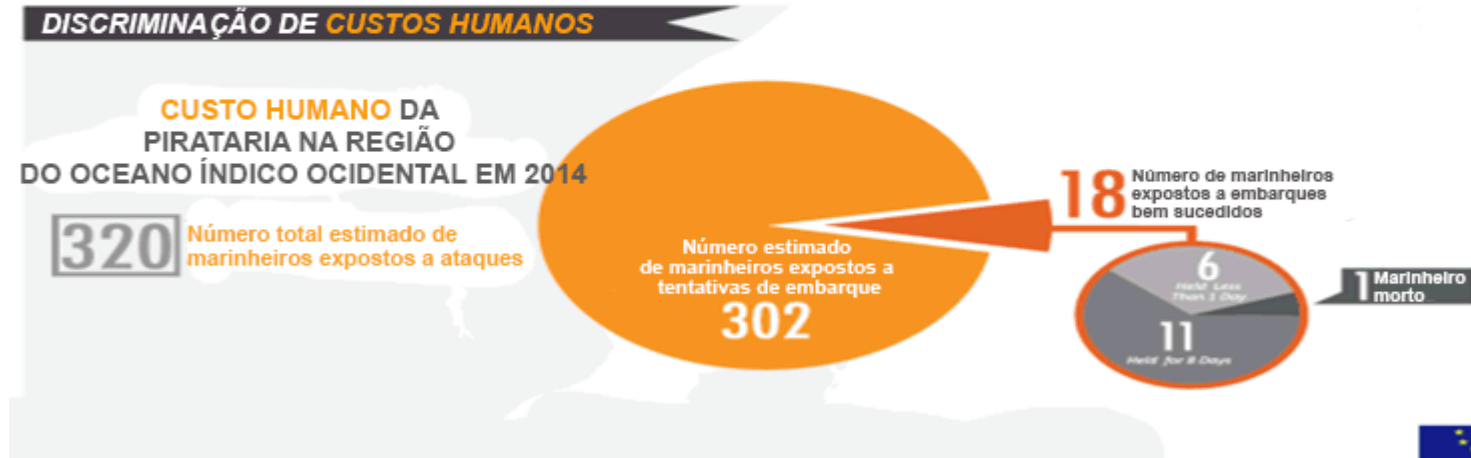
Este projeto é financiado pela União Europeia

Pirataria Marítima



Alguns dados

FONTES OBP



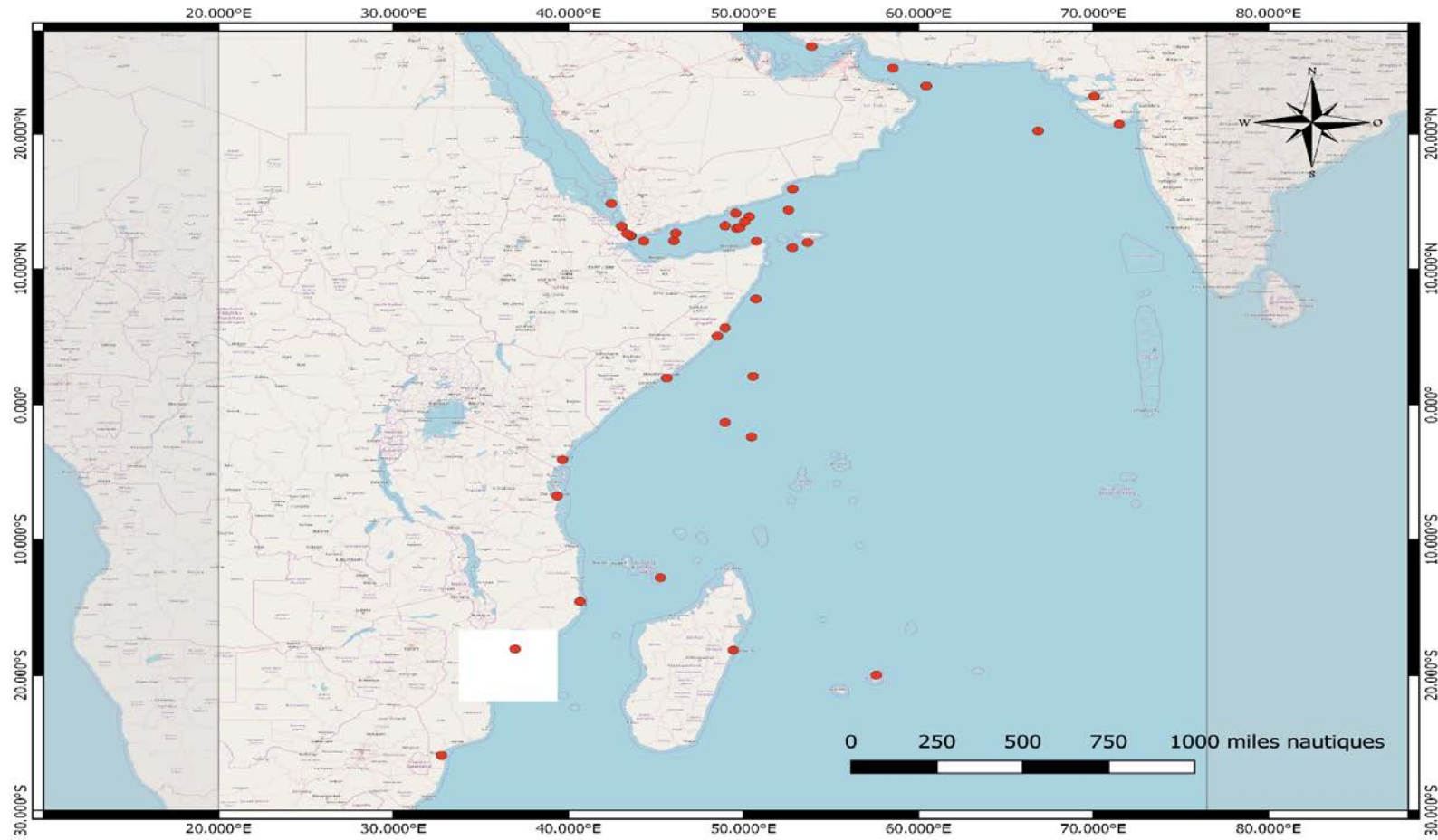
#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the European Union

Roubo, Assalto, e Pirataria no Mar



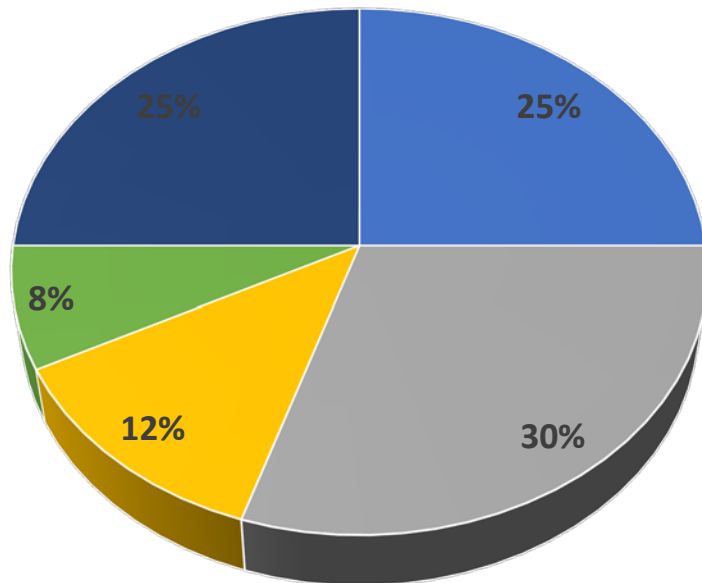
#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the European Union

Roubo, Assalto, e Pirataria no Mar



■ **Abordagens com ou sem armas**

■ **Abordagens suspeitas**

■ **Ataque/Seqüestro não confirmado**

■ **Voo ao porto e a ancoragem**

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



INDIAN OCEAN
COMMISSION



This project is funded by the
European Union

Roubo, Assalto, e Pirataria no Mar

- Com 41 eventos recentes, dos quais 6 foram identificados como “atos de pirataria” (4 embarques e 2 seqüestradores de navios), a retomada da atividade iniciada no março anterior permanece de pouca intensidade e secundária em comparação com o mesmo período no Sudeste Asiático e no Golfo da Guiné.
- A retomada da atividade de pirataria observada desde março de 2017 está diminuindo desde o mês de maio, que coincide cíclicamente com condições meteo-oceânicas mais adversas para os piratas.
- Esta retomada da atividade não levou à tomada de navios comerciais.
- O estrito respeito do BMP4 garante a segurança dos navios que viajam na Zona.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

Pirataria marítima (cont.)

- ❖ Em 2010, o custo da pirataria somali para o comércio global ficou entre 10 e 18 bilhões de dólares, enquanto o comércio global somou 1,62 trilhão de dólares ao longo das rotas afetadas pela pirataria;
- ❖ As visitas turísticas aos países costeiros da África Oriental afetadas pela pirataria diminuíram quase 6,5%;
- ❖ A quantidade total de atum capturado nessas zonas afetadas caiu 26,8% por ano e as exportações anuais de pescados caíram 23,8%;
- ❖ O resgate médio em 2011 e 2012 foi de aproximadamente 4,9 milhões de dólares (Fonte: Relatório do Banco Mundial)

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

DROGAS

- ❖ O tráfico de heroína está bem estabelecido no continente africano. De acordo com um relatório do Conselho Internacional de Controle de Narcóticos (INCB), o contrabando e também o uso de heroína está se desenvolvendo no continente;
- ❖ No início da década de 1980, “contrabandistas nigerianos, que desde então se tornaram importantes atores no tráfico internacional de drogas, procuraram heroína no sudeste asiático, principalmente no Paquistão, para enviá-lo para a Europa e os Estados Unidos através da África” (blog de Christophe Champin);

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

DROGAS (cont.)

- ❖ Hoje, a África é uma área de trânsito privilegiada para o tráfico de heroína e cocaína, “principalmente por causa das boas conexões aéreas de seus países.” De acordo com as estimativas do Escritório das Nações Unidas sobre Drogas e Crime (UNODC), aproximadamente 35 toneladas de heroína passam pelo continente africano a cada ano;
- ❖ Este trânsito segue um caminho específico:
- ❖ “A partir do Quênia, a heroína é transportada para ilhas no Oceano Índico: Comores, Madagascar, Maurício e Seychelles. A África do Sul é usado como um país de trânsito para embarques de heroína destinados a mercados negros da África Austral e Europa.” (Relatório do UNODC)

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

DROGAS (cont.)

- ❖ Moçambique parece ter servido de polo para grandes quantidades de heroína
- ❖ O Grupo Dublin, a União Europeia, a Comissão Europeia e o UNODC afirmaram no final de 2012 que informações indicavam que várias toneladas de remessas de cocaína, heroína e cannabis foram descarregadas em Moçambique em 2010 para serem enviadas pelo mar para consumo em países da Europa e da América do Norte;
- ❖ A Tanzânia também é considerada um polo para o desmantelamento de uma rede com Madagascar, Seychelles, e, provavelmente, Maurício. Por mais que estas zonas específicas sejam controladas, surgem outras rotas.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

DROGAS (cont.)

- ❖ Inovação revelada, o estabelecimento de práticas de consumo. De acordo com INCB “Existem cerca de 1,2 milhões de viciados em heroína na África.” Maurício tem o maior número de usuários de opiáceos (substâncias derivadas de ópio, incluindo a heroína). A nível regional, a África Oriental está à frente da África do Norte, África Austral, e, em seguida, a África Central e Oeste;
- ❖ O uso de drogas injetáveis, uma realidade em 27 países do continente, incluindo 17 na África Ocidental, é negado por políticos do continente. No entanto, é uma questão de saúde pública, particularmente, em relação à epidemia de AIDS que ainda devasta a África. Esta droga geralmente chega pelo mar.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

TRANSPORTE ILEGAL POR MAR

❖ Barcos improvisados:

❖ Djibouti

❖ Madagáscar

❖ Comoros

❖ Tanzânia

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

PESCA ILEGAL E NÃO REGULAMENTADA (INN)

- ❖ A fiscalização das nossas fronteiras e do nosso espaço marítimo deve ser uma preocupação para todos, na medida em que é a partir destes locais que surgem atos ilícitos e outras formas de tráfico.
- ❖ As perdas causadas pela pesca ilegal, não declarada e não regulamentada (INN) são consideráveis na região sudoeste do Oceano Índico. Totalizam 400 milhões de dólares em sua primeira venda e pelo menos um bilhão de dólares em bens transformados anualmente. Cerca de 20% do total da pesca de atum vem da pesca INN.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

PESCA ILEGAL E NÃO REGULAMENTADA (INN) (cont.)

- ❖ A fim de aproveitar de forma sustentável as suas 6,4 milhões zonas económicas exclusivas, estados do sudoeste do Oceano Índico implementaram um plano regional para a fiscalização da pesca (PRSP) há 10 anos.
- ❖ Oito estados, dos quais cinco são estados-membros da Comissão do Oceano Índico e três estados costeiros continentais (Quênia, Moçambique e Tanzânia) estão envolvidos na implementação deste plano. Somália e África do Sul expressaram o seu desejo de aderir ao PRSP.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

PESCA ILEGAL E NÃO REGULAMENTADA (INN) (cont.)

Estatísticas atuais fornecidas pelo programa regional de fiscalização da pesca (PRSP)

- ❖ 52 missões conjuntas
- ❖ 1.297 dias no mar
- ❖ 1.033,33 horas de voo
- ❖ 501 embarcações verificadas
- ❖ 94 infrações
- ❖ 16 barcos parados
- ❖ 483 barcos avistados

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

PESCA ILEGAL E NÃO REGULAMENTADA (INN) (cont.)

Um resultado positivo deste mecanismo de cooperação regional contra a pesca ilegal. “Algumas patrulhas conjuntas sob a supervisão de fiscais dos 8 estados participantes registaram mais de 120 infrações, desviaram mais de uma dúzia de barcos de pesca e ainda seguiram mais de 670 barcos graças aos sistemas de satélites instalados pela Comissão do Oceano Índico.” (Discurso proferido por Hamada Madi, secretário-geral da Comissão do Oceano Índico, durante a cerimónia de abertura oficial da Conferência Ministerial do Oceano Índico do Sudoeste celebrando 10 anos do PRSP.)

OUTRAS AMEAÇAS

- ❖ TERRORISMO MARÍTIMO
- ❖ A MUDANÇA CLIMÁTICA AFETA ESPECIALMENTE OS SISTEMAS DE TRANSPORTE E, PARTICULARMENTE, INFRAESTRUTURAS MARÍTIMAS. CICLONES SÃO CADA VEZ MAIS INTENSOS NA REGIÃO.
- ❖ O MEIO AMBIENTE: RISCOS DE POLUIÇÃO, DERRAMES ILEGAIS OU ACCIDENTAIS, ETC.

Programa #MASE

Uma forte parceria para um domínio marítimo seguro



Este projeto é financiado pela
União Europeia

CONCLUSÃO

Temos de priorizar a cooperação regional para combater com eficácia as ameaças à segurança marítima. Temos de fortalecer a coordenação e regulamentação em nível transnacional, a fim de combater as diversas atividades ilegais conduzidas em grandes áreas e cruzando fronteiras, levando em consideração as disparidades nas jurisdições que regulam as águas territoriais, zonas económicas exclusivas (ZEE) e o alto mar no contexto de fronteiras mal delineadas. Para realizar isso, precisamos fortalecer nossos métodos de observação, controlo e vigilância nestes diferentes espaços. O papel dos organismos regionais e sub-regionais, como a União Africana e as comissões económicas regionais, seria crucial, como seria o de outras organizações de cooperação regional (A Carta de Lomé, AIMS 2050, várias estratégias regionais (AFOA-OI, IGAD, CCD)....

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

Obrigado pela sua atenção!

HASSANI AHAMADA SOILIH

Unite Anti-piraterie de la Commission de l'Océan Indien

Follow us!



@commissionoi

Suivez- nous!



@MASE_Programme

@CGPCS_platform