



UNIVERSITEIT
iYUNIVESITHI
STELLENBOSCH
UNIVERSITY

100
1918 · 2018

forward together · saam vorentoe · masiye phambili

Session 3 : PILIERS STRATÉGIQUES

Atelier sur la sécurité maritime du ACSS, Seychelles, du 19 au 23 mars 2018

Conférencier : Professeur François Vreÿ, SIGLA @ Stellenbosch

Du 19 au 23 mars, 2018

- La sécurité, la gouvernance et le développement
- Pourquoi une stratégie maritime nationale ?
- Loi : Un facilitateur et une contrainte
- Volonté nationale et attention internationale
- Étendue du programme de gouvernance maritime
- Comment repenser la sécurité
- Comment indexer la gouvernance dans les États côtiers africains
- Comment Indexer la gouvernance de la sécurité maritime

- **« Les océans et les mers sont les zones d'insécurité »**
- **« Des ressources maritimes sont essentielles(vitales) pour développer les économies nationales »**
- Gouvernance : Cinq paquets de biens publics pour sociétés
- Livraison de terre et en mer
- Concevoir et appliquer des règles et fournir des services
- La sécurité est le code primordial et exécutoire
- Garantir le territoire - incluant le territoire maritime
- L'État de droit pour écarter les différences et empêcher la violence physique
- Permission d'environnement pour croissance économique et les artères robustes de commerce
- Bons et mauvais interprètes : Les Mesures ?

Pourquoi une stratégie maritime nationale ?

- **« ...les stratégies maritime de sécurité sont des dispositifs de coordination utiles. »**
 - Importance « renouvelée » et complexité de domaine maritime
 - Gouvernance de sécurité et activité économique
 - Organisation interne de structures maritimes
 - Principe pour engagements externes et internationaux
 - La stratégie maritime lié au commerce maritime
 - Capacités maritimes pour opérations commerciales
 - Capacités maritimes pour opérations navales
 - Niveau de référence : Sécurité et du développement
1. Direction
 2. Lignes directrices
 3. Agences et la responsabilisation
 4. Structures de gouvernance
 5. Rôles et responsabilités
 6. Les plans d'action
 7. Stratégies de placement

- **« La législation appropriée promeut la certitude légale »**
- Des lois pour régler et diriger
- L'État de droit permet aux autorités d'agir et rester légitimes
- Activateur : espace réglé pour sécurité humaine, environnementale et économique
- Force de dissuasion : prévention et poursuite (accusation) vers conviction
- UNCLOS et intégration de législation domestique (interne) : Primauté de Droit
- Utilisation et exécution : Non plus de législation

- La volonté nationale : Augmentez la conscience publique sur des risques maritimes et des occasions
- Initiatives politiques ou commerciales
- Le jeu de la maison ici et lointain ou le jeu domestique ?
- Les Seychelles comme un état maritime progressive
- Attention internationale :
- Théorie de sécurisation : Attention
- Renforcement des capacités de sécurité maritime : Voies et moyens
- Ressources Matérielles (Substantielles) et Humaines
- Gouvernance pour sécurité : Préventif, sensible et fortifiant

Sécurité maritime
Économie bleue
Environnement
bleu
Justice bleu

ENCADRÉ 18 : RÉALISER DES SYNERGIES



SÉCURITÉ MARITIME

Prévenir les menaces.



Stratégies maritimes.
Sensibilisation au domaine maritime.
Planification spatiale marine.
Application de la loi.



ÉCONOMIE BLEUE

(Durabilité)

Exploiter les ressources.



SANTÉ OCÉANIQUE

Protéger la vie marine et
la diversité.



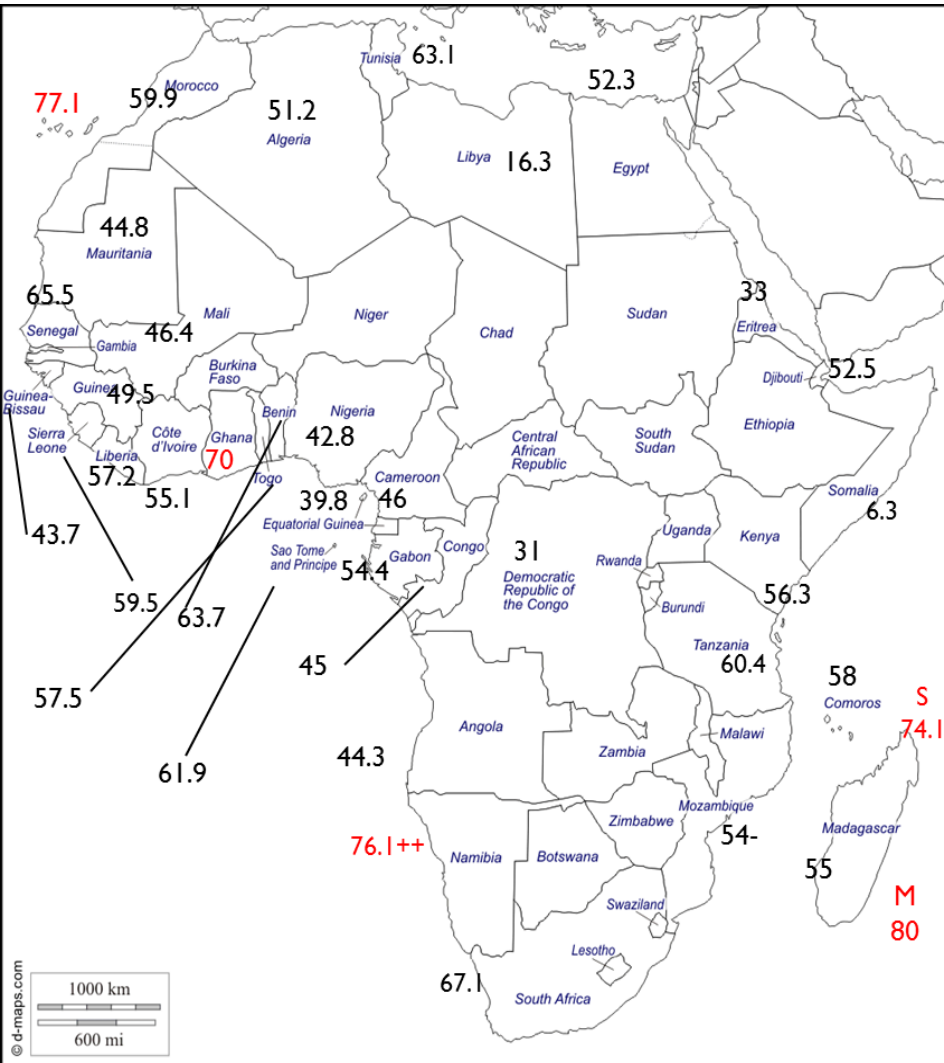
JUSTICE BLEUE

Distribution des revenus
et des risques.

ENCADRÉ 18 : MATRICE DE SÉCURITÉ MARITIME ¹³



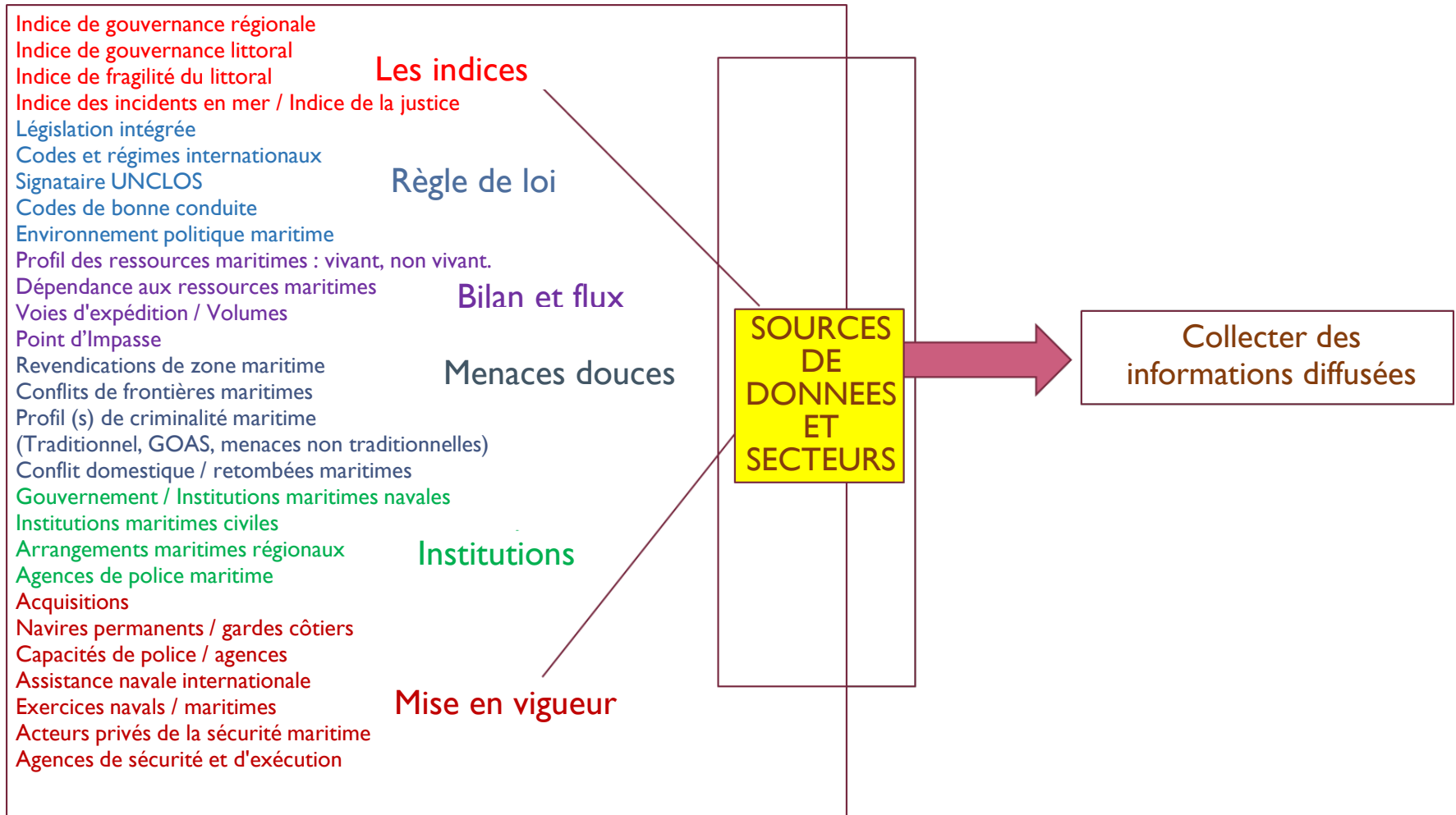
Index de gouvernance pour états côtiers africains



Compilé à partir de :
 Indice de Gouvernance Mo Ibrahim 2015-2016
 Disposition (Fourniture) des politiques, social et les
 marchandises économiques auxquelles un citoyen a
 le droit d'attendre de son état et qu'un état a la
 responsabilité de livrer à ses citoyens.

Les États côtiers de l'Afrique
 Primauté de Droit
 Responsabilisation
 Sécurité Personnelle
 Sécurité Nationale

Comment indexer la gouvernance de la sécurité maritime



1. Centre africain d'études stratégiques - 2016 Le processus d'élaboration de la stratégie nationale de sécurité maritime en Afrique. Washington DC
2. Bueger, C. & T. Edmunds., 2018. Comment repenser la maîtrise de la sécurité maritime. Renforcement des capacités réflexives et l'expérience de l'océan Indien occidental. Une boîte à outils de meilleures pratiques. Le Projet de la Sécurité maritime, l'Université de Cardiff et de l'Université de Bristol.
3. Rotberg, R., (ed). 2015. *Sur la Gouvernance : Qu'est-ce que c'est, ce que cela signifie, et ses usages politiques.* Centre pour l'innovation dans la gouvernance internationale. Waterloo, Canada
4. Shemella, P., (ed). 2016. *Réponses mondiales à la violence maritime.* Stanford University Press : Stanford.
5. Till, G., 2013. *Puissance Navale. Un Guide dans le 21ème siècle.* 3^{ème} éd. Routledge : Oxon.