

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

AFRICA CENTER FOR STRATEGIC STUDIES

RENFORCER LA SÉCURITÉ MARITIME EN AFRIQUE

L'INSECURITE MARITIME A TRAVERS L'AFRIQUE CAS DE L'AFOA OI

HASSANI AHAMADA SOILIH

Unité Anti-piraterie de la Commission de l'Océan Indien

#MASE Programme

SEYCHELLES 19- 23 Mars 2018

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

INTRODUCTION

- ❖ L'Afrique compte 54 Etats;
- ❖ 38 sont des États côtiers;
- ❖ Les zones maritimes sous juridiction africaine s'étendent sur près de 13 millions de km², y compris les mers territoriales;
- ❖ Environ 6,5 millions de km² du plateau continental;
- ❖ Deux tiers de la superficie de l'Afrique se trouvent sous la mer;
- ❖ L'un des océans qui baignent notre continent, à savoir l'océan Indien, est le troisième plus important du monde, étant la voie de passage d'une grande partie des échanges mondiaux transportés par bateau;

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

INTRODUCTION (suite)

- ❖ Le transport maritime est d'une importance cruciale pour le développement économique de l'Afrique;
- ❖ Le commerce international africain est ainsi dépendant du transport maritime;
- ❖ Plus de 90 % des importations et des exportations africaines sont transportées par voie maritime et quelques-uns des axes les plus stratégiques du commerce international se trouvent en Afrique.

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LES MENACES QUI PESENT SUR LA ZONE MARITIME AFRICAINE FIGURENT LA CRIMINALITE TRANSNATIONALE ORGANISEE:

- ❖ Le trafic d'armes et de drogue;
- ❖ La piraterie et les vols à main armée en mer;
- ❖ Le mazoutage illégal, le vol de pétrole brut le long des côtes africaines;
- ❖ Le terrorisme maritime, la traite d'êtres humains et le transport illégal par voie maritime de demandeurs d'asile;
- ❖ La pêche et la surpêche illicites, non réglementées et non déclarées;
- ❖ Les crimes écologiques comme les naufrages délibérés, les déversements intentionnels d'hydrocarbures et l'immersion de déchets toxiques;

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

❖ Le trafic de conteneurs constitue aussi un autre problème de taille. Par jour, plus de sept millions de conteneurs de toutes dimensions sont transportés à travers le monde;

Au niveau des ports et des services de douane, les contrôles du contenu ne sont pas si efficaces;

L'expérience récente indique que ces conteneurs sont utilisés pour toutes sortes de transport clandestin, allant de terroristes à des produits interdits.

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

Les menaces les plus récurrentes dans la zone AFOA-OI

- ❖ La piraterie;
- ❖ La drogue;
- ❖ L'Immigration clandestine.
- ❖ La pêche INN;

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the European Union

La Piraterie Maritime

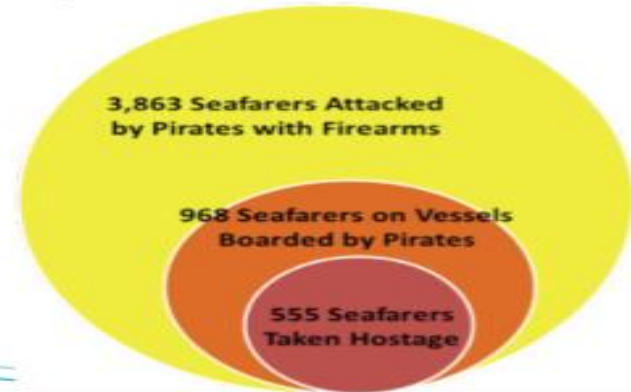


COMMISSION DE L'OCEAN INDIEN

Some figures

(Sources OBP)

Figure 1: Seafarers Attacked in 2011



#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the European Union

La Piraterie Maritime



COMMISSION DE L'OCEAN INDIEN

SOME FIGURES

SOURCES OBP



HUMAN COST BREAKDOWN:

2014 HUMAN COST OF PIRACY IN THE WESTERN INDIAN OCEAN REGION

320 Total Estimated Number of Seafarers Exposed to Attacks

Estimated Number of Seafarers Exposed to Attempted Boardings
302

18 Number of Seafarers Exposed to Successful Boardings

6 Held Less Than 1 Day

11 Held for 8 Days

1 Seafarer Killed



#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

La Piraterie Maritime (suite)

- ❖ En 2010, la piraterie somalienne a affecté le commerce mondial de 10 à 18 milliards de dollars, alors que le commerce mondial s'élevait à 1,62 billion de dollars américains le long des routes touchées par la piraterie;
- ❖ Les visites des touristes dans les pays côtiers d'Afrique de l'Est touchés ont diminué de près de 6,5%;
- ❖ Les prises totales de thon dans les zones touchées ont chuté de 26,8% par an et les exportations annuelles de poisson de 23,8%;
- ❖ La rançon moyenne en 2011 et 2012 était d'environ 4,9 millions de dollars américains. (See Rapport BM)

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA DROGUE

- ❖ L'héroïne fait son lit sur le continent africain. Selon le rapport de l'Organe international de contrôle des stupéfiants (OICS), la contrebande mais aussi la consommation d'héroïne se développent sur le continent;
- ❖ Au début des années 80, des «passeurs nigériens, devenus depuis des acteurs qui comptent dans le trafic international de stupéfiants, allaient chercher de l'héroïne en Asie du Sud, principalement au Pakistan, pour l'acheminer via l'Afrique, vers l'Europe et les Etats-Unis», blog Christophe Champin;

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA DROGUE (suite)

- ❖ L'Afrique est aujourd'hui une terre de transit privilégiée pour le trafic d'héroïne et de cocaïne, «principalement en raison des bonnes liaisons aériennes de ses pays». Selon les estimations de l'UNODC (Bureau des Nations unies contre la drogue et le crime), environ 35 tonnes d'héroïne passent chaque année par le continent africain;
- ❖ Un transit qui emprunte un trajet précis:
- ❖ «Depuis le Kenya, l'héroïne est transportée dans les îles de l'océan Indien: Comores, Madagascar, l'île Maurice et les Seychelles. L'Afrique du Sud est utilisée comme pays de transit pour les envois d'héroïne destinés aux marchés illicites d'Afrique australe et d'Europe». (rapport ONUDC).

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA DROGUE (suite)

- ❖ Le Mozambique semble avoir servi de plaque tournante en grande quantité d'héroïne;
- ❖ Le Groupe de Dublin- L'Union européenne, la Commission européenne et l'ONUDC ont déclaré fin 2012 que des informations semblaient indiquer que des expéditions de cocaïne, d'héroïne et de haschisch de plusieurs tonnes ont été débarquées en Mozambique en 2010 pour être acheminées par voie Maritime vers des pays consommateurs en Europe et Amérique du Nord;
- ❖ La Tanzanie est aussi considérée comme une plaque tournante et un démantèlement d'un réseau vers Madagascar, Seychelles et probablement vers Maurice. Plus on contrôle des zones précises, d'autres routes se développent.

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA DROGUE (suite)

- ❖ Nouveauté révélée, l'implantation de pratiques consommatrices. Selon l'OICS «il y a environ 1,2 million d'héroïnomanes en Afrique». Maurice comptabilise le plus grand nombre de consommateurs d'opiacés (substances dérivées de l'opium, dont l'héroïne fait partie). Au niveau régional, c'est l'Afrique de l'Est qui arrive en tête, devant l'Afrique du Nord, l'Afrique australe, puis l'Afrique centrale et de l'Ouest;
- ❖ L'usage de drogues injectables, une réalité dans 27 pays du continent dont 17 pays d'Afrique de l'Ouest, est nié par les hommes politiques du continent. C'est pourtant une affaire de santé publique, notamment dans sa corrélation avec l'épidémie de sida qui ravage toujours le continent noir. Cette Drogue est acheminée généralement par voie maritime

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LE TRANSPORT ILLEGAL PAR VOIE MARITIME

- ❖ Les embarcations de fortune:
- ❖ Djibouti
- ❖ Madagascar
- ❖ Comores
- ❖ Tanzanie

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA PECHE ILLEGALE ET NON REGLEMENTEE (INN)

- ❖ La surveillance de nos frontières et de notre espace maritime devrait être une affaire de tous, dans la mesure où c'est de ces endroits que proviennent les actes illicites et autres trafics.
- ❖ Les pertes engendrées par la pêche illicite non déclarée et non réglementée (INN) sont considérables dans la Région du Sud-ouest de l'Océan Indien. Elles représentent 400 millions de dollars à la première vente et au moins un milliard de dollars en produits transformés annuellement. Environ 20% des captures totales des thonidés proviennent de la pêche INN.

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA PECHE ILLEGALE ET NON REGLEMENTEE (INN) (suite)

- ❖ En vue de tirer durablement profit du potentiel de ses 6,4 millions de zones économiques exclusives, les Etats du sud-ouest de l'Océan Indien ont mis en œuvre depuis 10 ans le Plan Régional de Surveillance des Pêches (PRSP).
- ❖ Huit états dont les cinq états membres de la COI et trois Etats côtiers du continent, à savoir le Kenya, le Mozambique et la Tanzanie s'impliquent dans la mise en œuvre de ce plan. La Somalie et l'Afrique du Sud ont manifesté leur souhait de rejoindre PRSP

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA PECHE ILLEGALE ET NON REGLEMENTEE (INN) (Suite)

Les statistiques actuels fournis par le Programme Régional pour la Surveillance des Pêches (PRSP)

- ❖ 52 missions conjointes
- ❖ 1 297 jours en mer
- ❖ 1033,33 heures de vol
- ❖ 501 navires contrôlés
- ❖ 94 infractions
- ❖ 16 navires arrêtés
- ❖ 483 navires aperçus

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

LA PECHE ILLEGALE ET NON REGLEMENTEE (INN) (suite)

Un bilan positif de ce mécanisme régional de coopération contre la pêche illégale. «Les quelques patrouilles conjointes conduites sous la responsabilité d'inspecteurs des huit Etats participants ont permis d'enregistrer plus de 120 infractions, de dérouter plus d'une douzaine de navires de pêche ou encore de suivre plus de 670 bateaux grâce au système satellitaire installé à la COI», discours du SG de la COI, Hamada Madi lors de la cérémonie d'ouverture officielle de la Conférence ministérielle du Sud-ouest de l'Océan Indien fêtant les 10 ans de PRSP.

LES AUTRES MENACES

- ❖ LE TERRORISME MARITIME
- ❖ LE CHANGEMENT CLIMATIQUE AFFECTE SURTOUT LE SYSTÈME DE TRANSPORT ET EN PARTICULIER LES INFRASTRUCTURES MARITIMES. DES CYCLONES DE PLUS EN PLUS INTENSE DANS LA REGION.
- ❖ L'ENVIRONNEMENT: LES RISQUES POLLUTION, DES REJETS ILLÉGAUX OU ACCIDENTELS ETC.

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

CONCLUSION

Il faut privilégier la coopération régionale pour lutter efficacement contre les menaces qui pèsent sur la sécurité maritime. Il faut renforcer la coordination et la réglementation à l'échelle transnationale pour combattre les diverses activités illégales menées sur de vastes zones et à travers les frontières, en prenant en compte la disparité des juridictions régissant les eaux territoriales, les zones économiques exclusives (ZEE) et la haute mer dans le contexte d'une mauvaise démarcation des frontières. Pour ce faire, il faudra renforcer les moyens d'observation, de contrôle et de surveillance dans ces différents espaces. Le rôle des organismes régionaux et sous-régionaux tels que l'Union africaine et les commissions économiques régionales serait crucial, tout comme le serait celui des autres mécanismes de coopération régionale. (la charte de Lomé, Stratégie AU 2050, les différents stratégies régionales (AFOA-OI, IGAD, CCD).....

#MASE Programme

A Strong Partnership Towards a Safe and Secure Maritime Domain



This project is funded by the
European Union

COMMENTAIRES, ECHANGES ET QUESTIONS MERCI