

GOLFO DA GUINÉ

ENTRE

DESAFIOS

E

ESTRATÉGIAS MARÍTIMAS

APRESENTAÇÃO CV LOÏC MOUDOUMA

PREPARAÇÃO ACSS SEICHELES, 22-Mar-18

ÂMBITO DA APRESENTAÇÃO

- **Existem ameaças limitadas a alguns países ou as ameaças são todas de natureza regional?**
- **Identifique as principais preocupações sobre defesa marinha na sua área atualmente.**
 - **Como tem evoluído essa ameaça nos anos mais recentes?**
 - **As modalidades dos diferentes crimes alteraram-se?**
 - **Existem novas ameaças?**
 - **Perspetiva-se o aparecimento de novas ameaças? Quais são as últimas tendências?**
- **De que coisas podemos falar que ainda não tenham sido discutidas?**

Existem ameaças limitadas a alguns países ou as ameaças são todas de natureza regional?

Distribuição Geográfica das Ameaças por Região

GOLFO DA GUINÉ (ZONA D CMC)

- Pesca Ilegal
- Ameaça de Recursos (bunkering de petróleo);
- Imigração Ilegal e Tráfico de Pessoas;
- Tráfico de Bens (Armas Ligeiras e Bens);
- Pirataria e Insegurança nas Rotas Marítimas;
- Terrorismo e Lavagem de Dinheiro;
- Alterações Climáticas e Erosão da Costa;
- Aspetos Ambientais;
- Descargas de Lixo Tóxico;
- Poluição por Derrames de Petróleo
- Países ativos
- Acordos Regionais (auxílio mútuo e não agressão)
- Autonomia do Auxílio pelos Países;

GOLFO DE ÁDEN (Operação ATALANTA)

- Pesca Ilegal
- Roubo de Recursos (bunkering de petróleo);
- Imigração Ilegal e Tráfico de Pessoas;
- Tráfico de Bens (Armas Ligeiras e Bens);
- Pirataria e Insegurança nas Rotas Marítimas;
- Terrorismo e Lavagem de Dinheiro;
- Alterações Climáticas e Erosão da Costa;
- Aspetos Ambientais;
- Descargas de Lixo Tóxico;
- Poluição por Derrames de Petróleo
- Estado Enfraquecido
- Apoio por uma Resolução

MAR MEDITERRÂNEO

- Ameaça de Recursos (bunkering de petróleo);
- Imigração Ilegal e Tráfico de Pessoas;
- Tráfico de Bens (Armas Ligeiras e Bens);
- Terrorismo e Lavagem de Dinheiro;
- Estado Enfraquecido
- Apoio por uma Resolução

Identifique as principais preocupações sobre segurança marítima na sua área

- Foram registados **98 ataques (38 pirataria, 60 pilhagem)** em 2017, dos quais mais de 77% próximo da Nigéria. Apesar das medidas de proteção implementadas pelas forças nigerianas, os números referentes à pirataria e à pilhagem continuam aproximados dos registados em 2016.
- Está identificada a ligação entre os períodos de aumento do número de ataques com as atividades perpetuadas pelo grupo Boko Haram ao largo da costa do Golfo da Guiné.
- A estratégia de roubo de hidrocarbonetos está a transformar-se.
- Os assaltantes concentram-se atualmente na tomada de tripulações como reféns e no roubo de bens através de ataques bastante violentos e rápidos.

As Tomadas de Reféns



95

TOTAL

REPORTED INCIDENTS



1,921

SEAFARERS

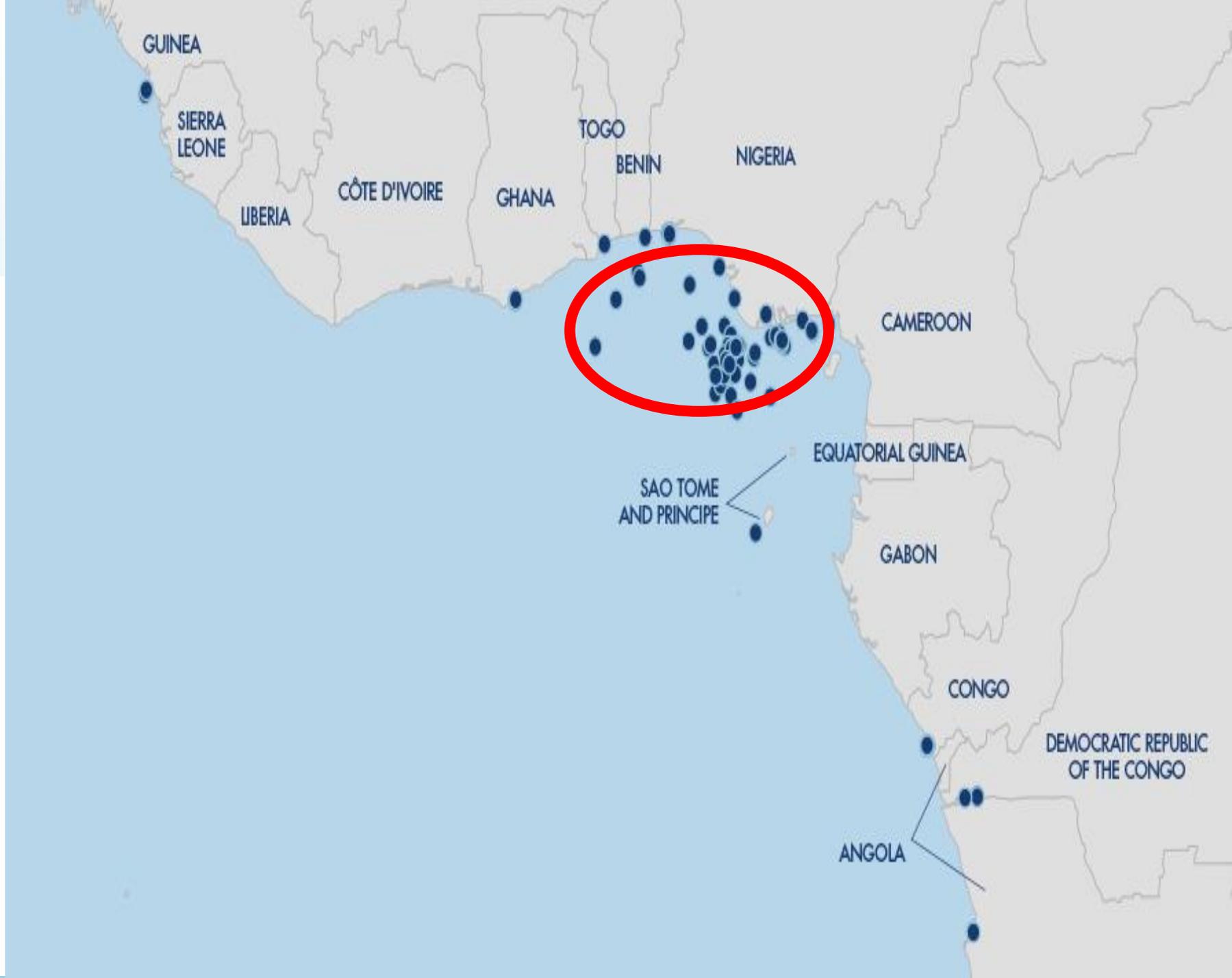
SUBJECTED TO ATTACKS



\$793.7

MILLION

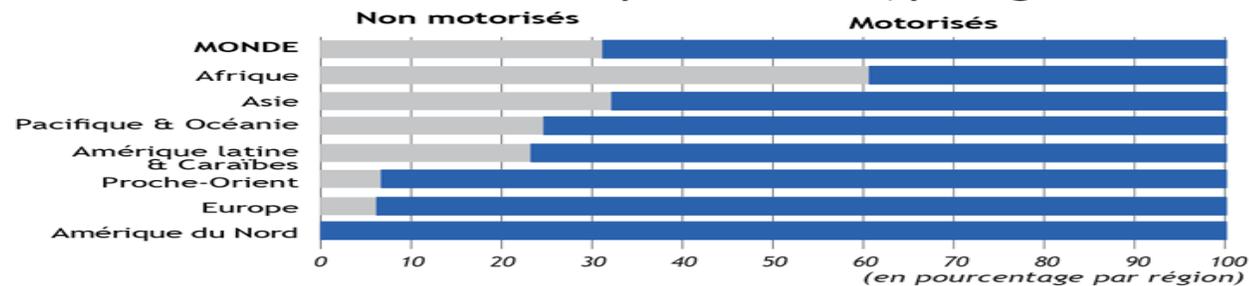
TOTAL COST



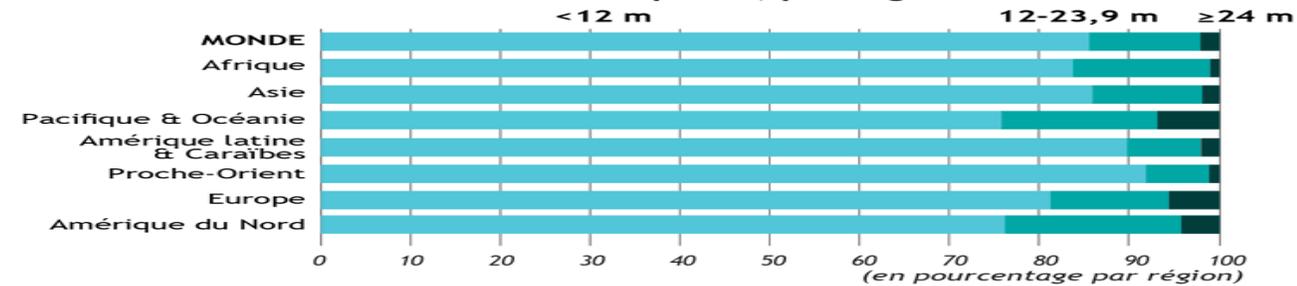
Frota de Pesca Africana para Reduzir a Pesca Ilegal



Motorisation de navires de pêche maritime, par région en 2010



Taille des navires de pêche, par région en 2010



Source: F.A.O. 2013. Réalisation : Y. Bouvet, UBO-Brest

EVOLUÇÃO DA AMEAÇA

Produtos Petrolíferos



MT COTTON



@abidjan.net avec AEP

**SOMMET DES CHEFS D'ETAT ET DE GOUVERNEMENT DE LA CEEAC, DE LA CEDEAO ET DE
SUR LA SURETE ET LA SECURITE MARITIMES DANS LE GOLFE DE GUINEE**

**SUMMIT OF HEADS OF STATE AND GOVERNMENT OF THE ECCAS, THE ECOWAS AND THE C
ON MARITIME SAFETY AND SECURITY IN THE GULF OF GUINEA**

**CUMBRE DE LOS JEFES DE ESTADO Y GO... DE LA CEEAC Y DE LA CGG
E D... DE LA... Y SEGUR... E GUINE... CEDEAO DA C**



PONTO POSITIVO DA CIMEIRA DE YAOUNDE

Destroyed Illegal Refineries, Barges, Auxiliary Equipment, Suspects Arrested by the Nigerian Navy from January 2015 – December 2017

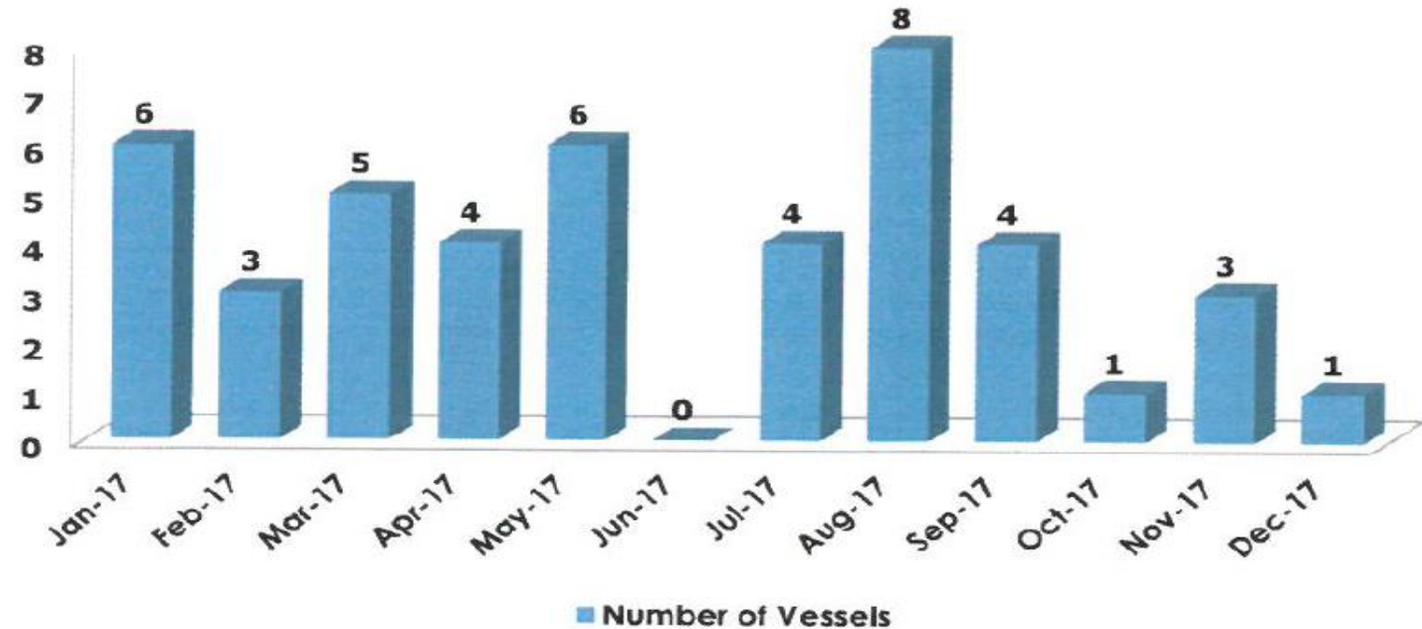
Serial	Month	ILLEGAL REFINERIES DESTROYED	BARGES DESTROYED/IMPOUNDED	ARRESTED (WOODEN, COTONOU)	BOATS DESTROYED (WOODEN, COTONOU)	SPEED BOAT	SUSPECTS ARRESTED	OUTBOARD ENGINES	DRUMS	JERRY CANS	TANKER TRUCKS	VEHICLES	GEEPEE TANKS	PUMPING MACHINES	GENERATORS	SURFACE TANKERS	ARMS/AMMO	STORAGE TANK	VESSELS	WELDING MACHINE	HOSE	REMARKS	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)	(q)	(r)	(s)	(t)	(u)	(v)	(w)	
19.	Jul 16	6	2	6	10	15	13	7	74	-	-	-	4	18	2	4	-	6	-	-	-	-	
20.	Aug 16	1	-	-	6	1	-	-	103	-	-	-	-	1	-	-	-	4	3	-	-	-	
21.	Sep 16	-	-	1	14	2	11	10	-	-	-	-	17	6	-	-	-	-	1	-	-	-	
22.	Oct 16	9	3	9	43	11	43	12	181	-	-	-	-	5	-	4	-	8	1	-	-	-	
23.	Nov 16	22	3	8	22	5	3	3	63	1000	-	-	-	2	-	20	-	10	2	5	7	-	
24.	Dec 16	22	3	6	15	6	25	7	311	-	-	-	-	5	-	-	4	-	4	-	-	1	
25.	Jan 17	49	25	14	20	10	7	2	40	20	15	3	-	20	4	40	34	92	2	5	5	-	
26.	Feb 17	108	11	2	35	5	65	4	16	160	-	-	-	9	-	48	80	80	2	2	1	-	
27.	Mar 17	136	3	6	20	15	20	6	2,728	54	-	4	-	23	-	374	284	285	-	-	-	-	
28.	Apr 17	58	4	8	18	3	23	2	38	-	-	3	-	14	1	43	-	160	2	1	9	-	
29.	May 17	111	4	3	29	-	53	6	-	-	-	-	-	17	-	29	-	53	2	1	3	-	
30.	Jun 17	75	1	2	6	-	4	4	31	459	-	1	-	8	2	14	-	69	1	-	-	-	
31.	Jul 17	103	3	1	14	3	-	3	25	10	-	-	-	24	1	47	-	151	1	1	3	-	
32.	Aug 17	291	4	2	15	3	7	8	2,009	1,000	-	-	-	14	-	95	-	208	2	-	1	-	
33.	Sep 17	74	1	1	43	6	38	11	416	1,690	1	-	1	11	2	67	43	559	-	1	1	-	
34.	Oct 17	41	-	-	4	1	-	1	-	100	-	-	-	4	2	-	17	164	-	1	-	-	
35.	Nov 17	65	-	4	15	10	4	15	166	63	-	-	-	16	2	26	-	159	-	-	-	-	
36.	Dec 17	110	2	3	8	2	2	3	6	-	-	-	-	11	2	59	10	537	-	-	-	-	
TOTAL		1,446	95	99	439	152	551	149	8,524	7,841	28	39	131	301	36	931	849	2,884	42	33	50		

Source: Nigerian Navy and NIMASA



Number of Arrested Vessels involved in Illegal Bunkering, Crude Oil Theft, Lifting of Illegally Refined Petroleum Products, from January – December 2017

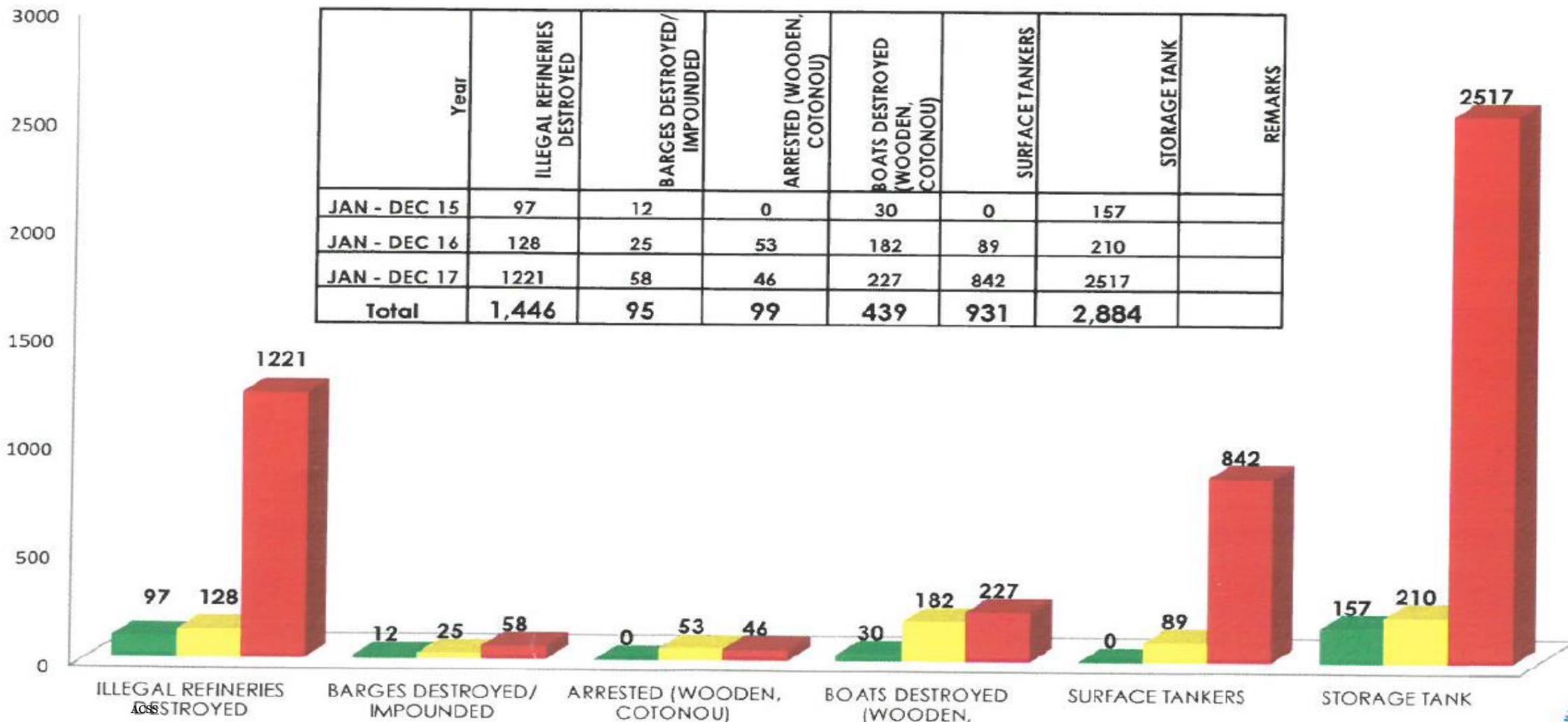
Ser	Month	Number of Vessels
(a)	(b)	(c)
1.	Jan-17	6
2.	Feb-17	3
3.	Mar-17	5
4.	Apr-17	4
5.	May-17	6
6.	Jun-17	0
7.	Jul-17	4
8.	Aug-17	8
9.	Sep-17	4
10.	Oct-17	1
11.	Nov-17	3
12.	Dec-17	1
Total		45



Source: Nigerian Navy and NIMASA



Destroyed Illegal Refineries, Barges, Wooden Boats, Surface/Storage Tanks, from January 2015 – December 2017



Greenpeace : « La pêche illégale menace la sécurité alimentaire en Afrique »

Par Khadim Mbaye | 21/11/2017, 17:36 | 524 mots



(Crédits : Reuters)

Ce lundi 21 novembre, on célèbre la journée internationale de la pêche artisanale. Une date choisie par l'ONG Greenpeace pour publier un rapport accablant sur « Le coût de la destruction des océans ». En Afrique de l'ouest, la surpêche et la pêche illégale continuent à causer des ravages avec des conséquences alarmantes pour les populations locales. Détails.

Economia Azul

Tackling illegal fishing in western Africa could create 300,000 jobs

Overseas Development Institute report says crackdown on illegal fishing, and building up national fleets, could generate billions of dollars for the region



▲ A fisherman with a catch of angelfish, near Serrekunda in the Gambia. The report says if regional governments build up fish processing industries and indigenous fishing fleets, they could generate \$3.3bn. Photograph: Alamy

Da Terra para o Mar



ASPETOS NEGLIGENCIADOS DA SEGURANÇA MARÍTIMA EM ÁFRICA



GOVERNANÇA MARÍTIMA EM ÁFRICA

- **BAIXA COESÃO (TRABALHO DE EQUIPA ENTRE AS INSTITUIÇÕES QUE ATUAM NO MAR;**
- **A IMPLEMENTAÇÃO DE ESTRATÉGIAS É MUITO BAIXA (FALTA DE FINANCIAMENTO ADEQUADO E DEDICADO);**
- **LIDERANÇA CONFLITUOSA DE MINISTROS E DIRETORES EXECUTIVOS DAS ADMINISTRAÇÕES RESPONSÁVEIS PELO MAR**
- **EXCESSIVA QUANTIDADE DE MODELOS QUE AUMENTAM OS IMPOSTOS;**
- **RECURSOS EXCELENTES MAS FALTA DE APOIO LOGÍSTICO;**
- **AS SOLUÇÕES DE FINANCIAMENTO SÃO DO DOMÍNIO PRIVADO EXCLUSIVO DOS CHEFES DE ESTADO;**
- **AS ESTRATÉGIAS DOS PAÍSES AFRICANOS DEFENDEM**
ACSS
FREQUENTEMENTE DO FINANCIAMENTO EXTERNO

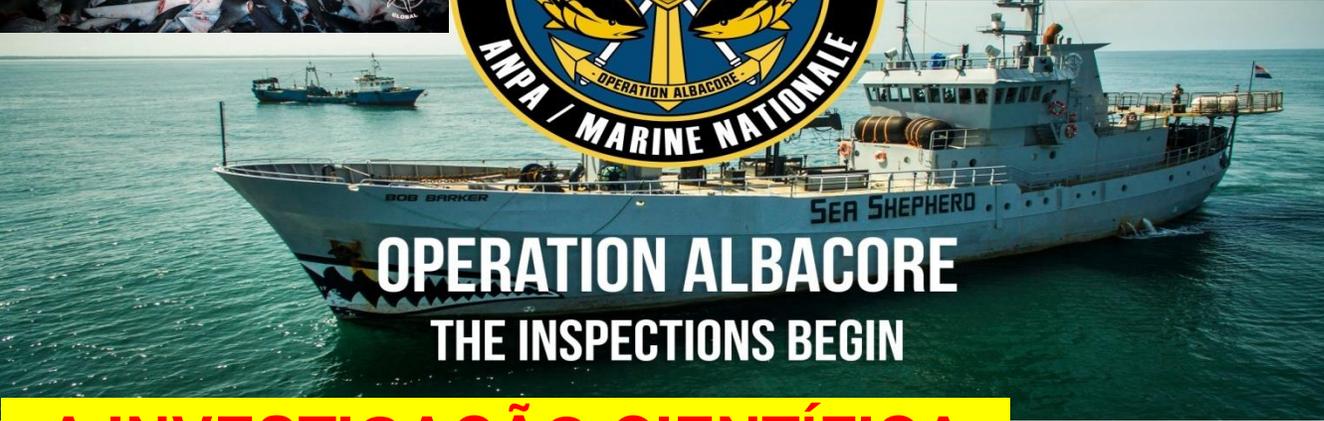
Accord de pêche Gabon – UE : Cap vers un protocole amélioré ?

TOPICS: Accord Afrique
Thon UE

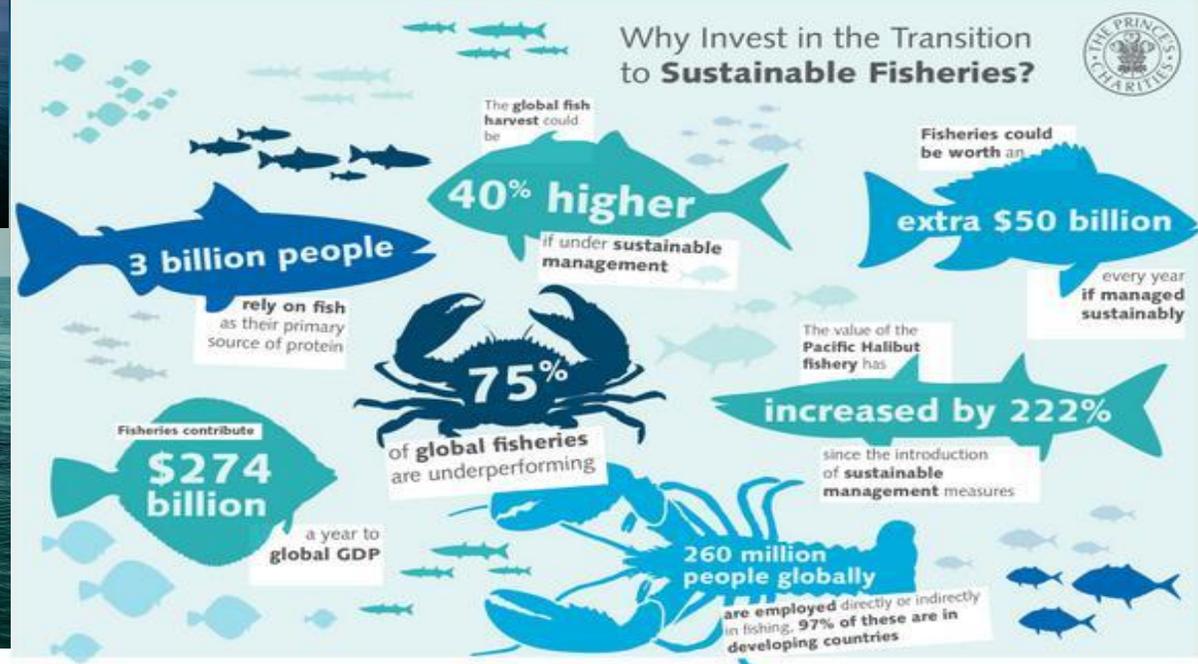
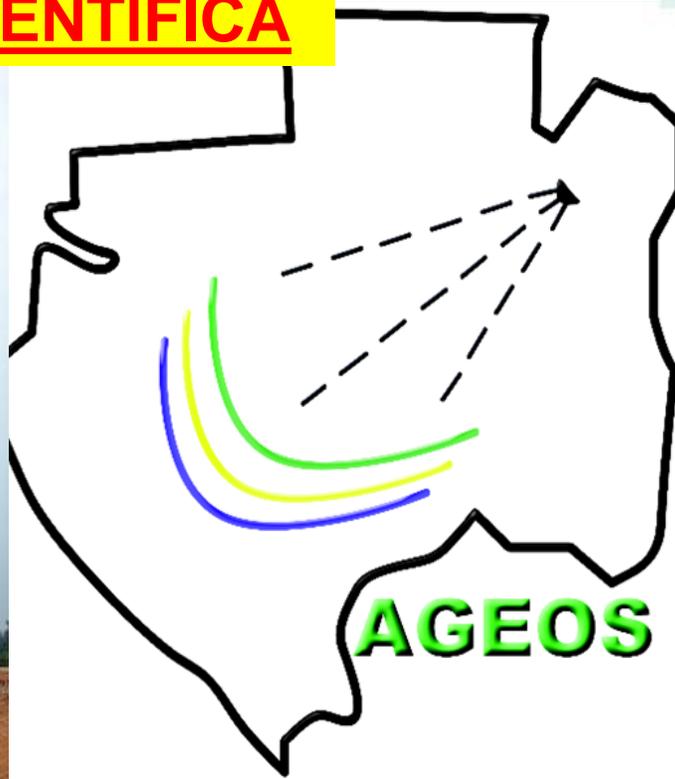
Após o Gabão ter implementado meios de vigilância marítima, a UE obrigou a declarar 40.000 toneladas em 2015 em vez das 5.000 toneladas / ano nos últimos anos.



Pêche au thon au Gabon



A INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA



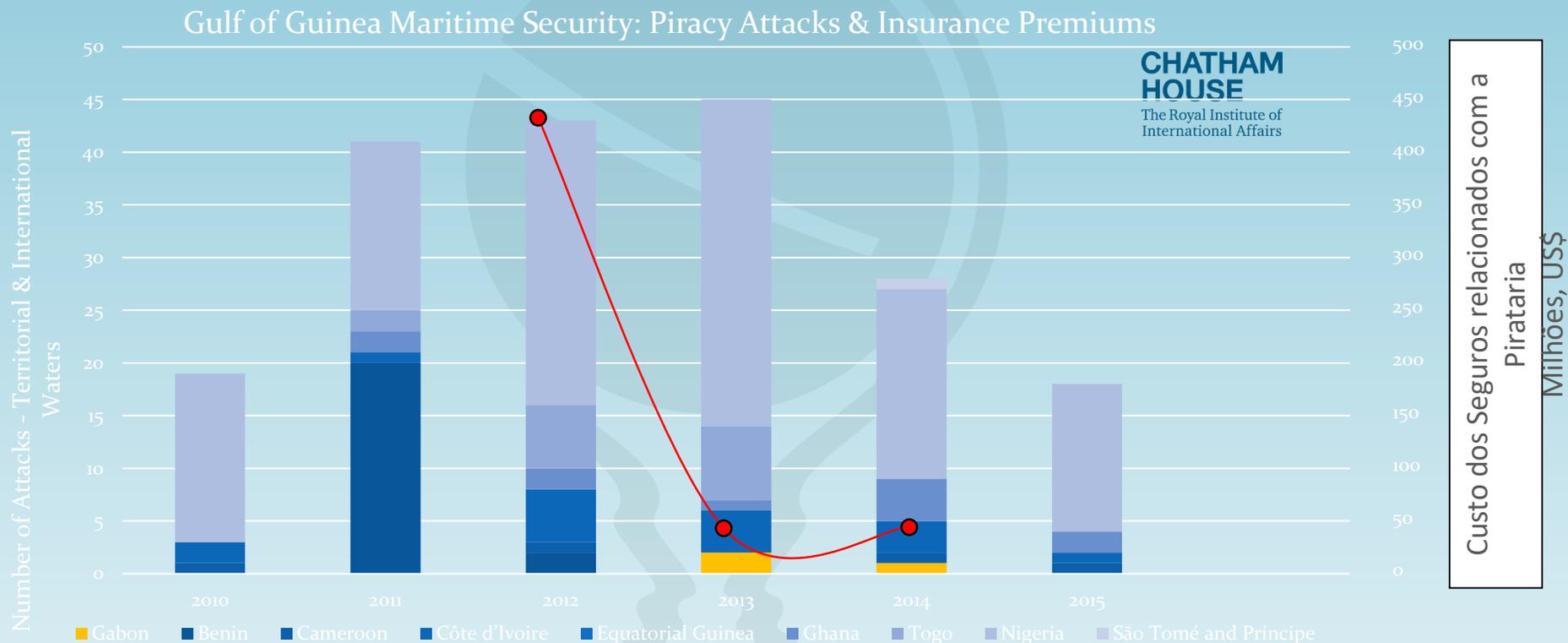
Sciences: Le navire norvégien "Dr Fridtjof Nansen" entame sa tournée africaine depuis Casablanca

HuffPost Maroc | Par Ghita Ismaili

Publication: 08/05/2017 18h24 CEST | Mis à jour: 08/05/2017 18h47 CEST



Impacto direto da pirataria nos países do Golfo da Guiné.



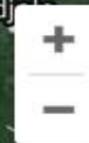
FONTES: Gabinete das Drogas e Crime da UE; Programas Oceanos sem Pirataria e Resposta Humanitária contra a Pirataria Marítima

ÁREAS MARINHAS E ÁREAS MARINHAS PROTEGIDAS

São Tomé
and Príncipe

Latitude
Count: 0
in 0 seconds

Map Satellite



Port-Gentil

Lambarene

Fougamou

San Antonio
de Palé

Mouila

Sette Cama

Gamba

Tchibang

Mayumba

Hide Filter Notifications

Filter On: Vessels: Law Enforcement

Lat: 0° 32' 57.5" N

Lon: 1° 59' 58.2" W

ACSS

Partilha de Informação

PARTILHA DOS EUA

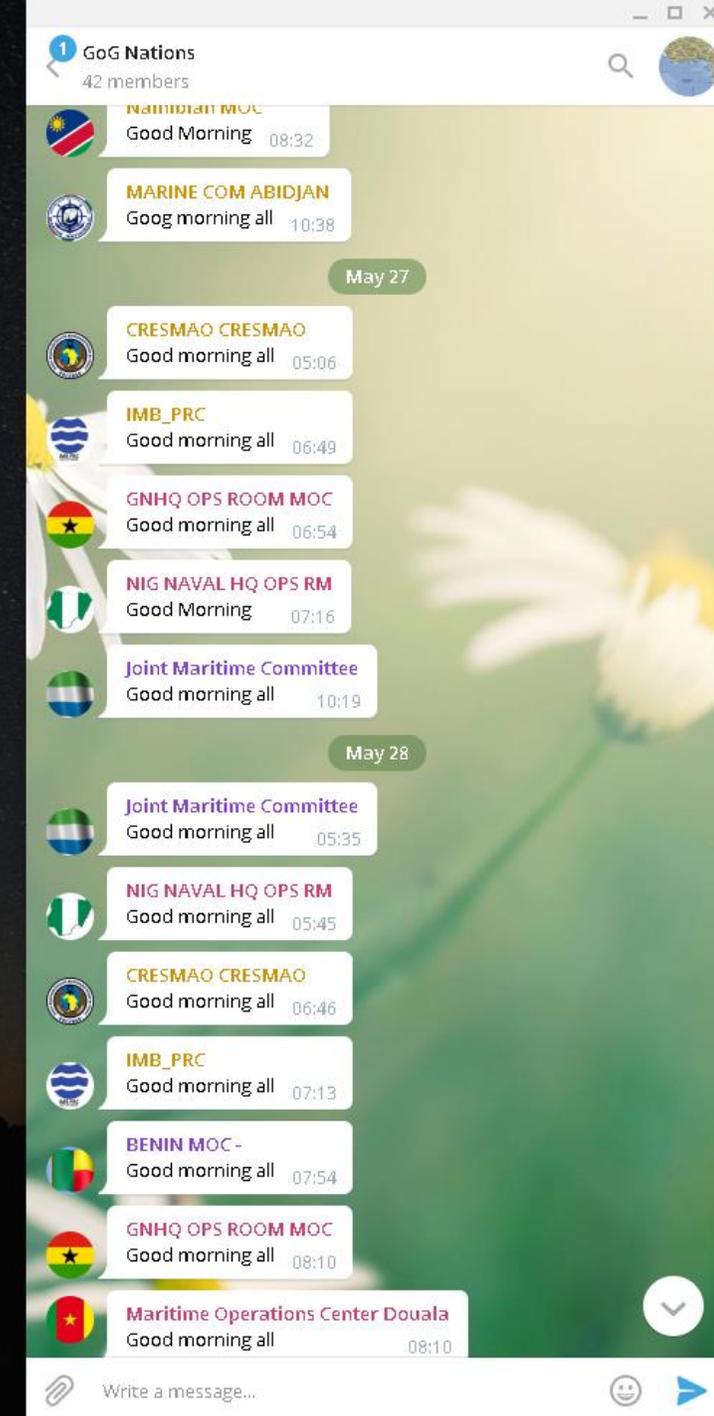
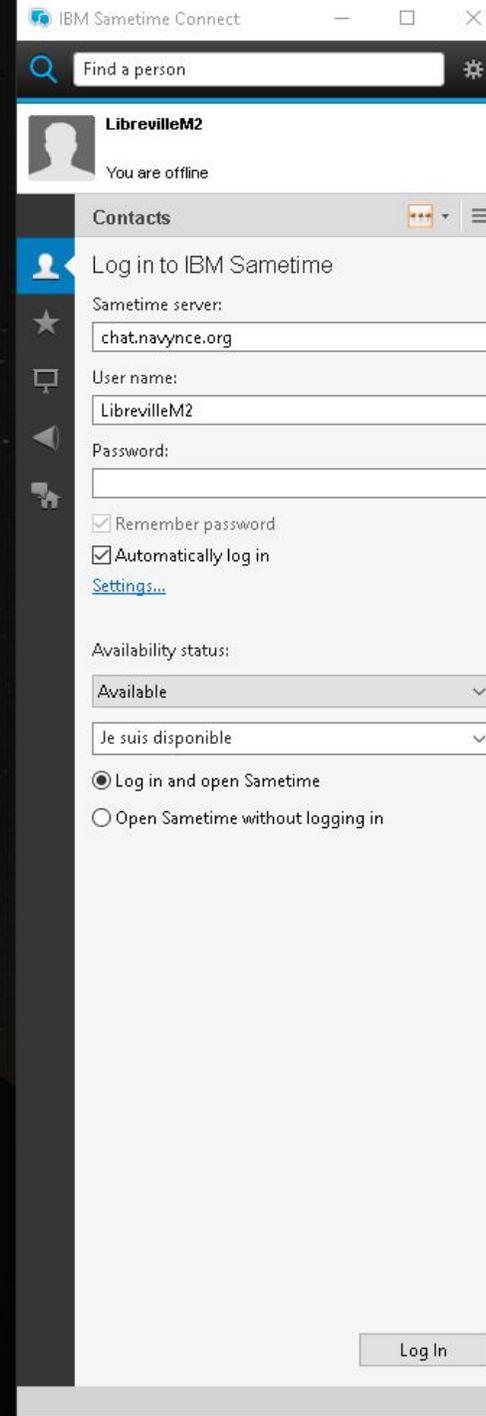
- AIS;
- SEA-VISION;
- RADAR (SURETRACK);
- IBM SAMETIME CHAT;
- GLOBAL FISH WATCH;

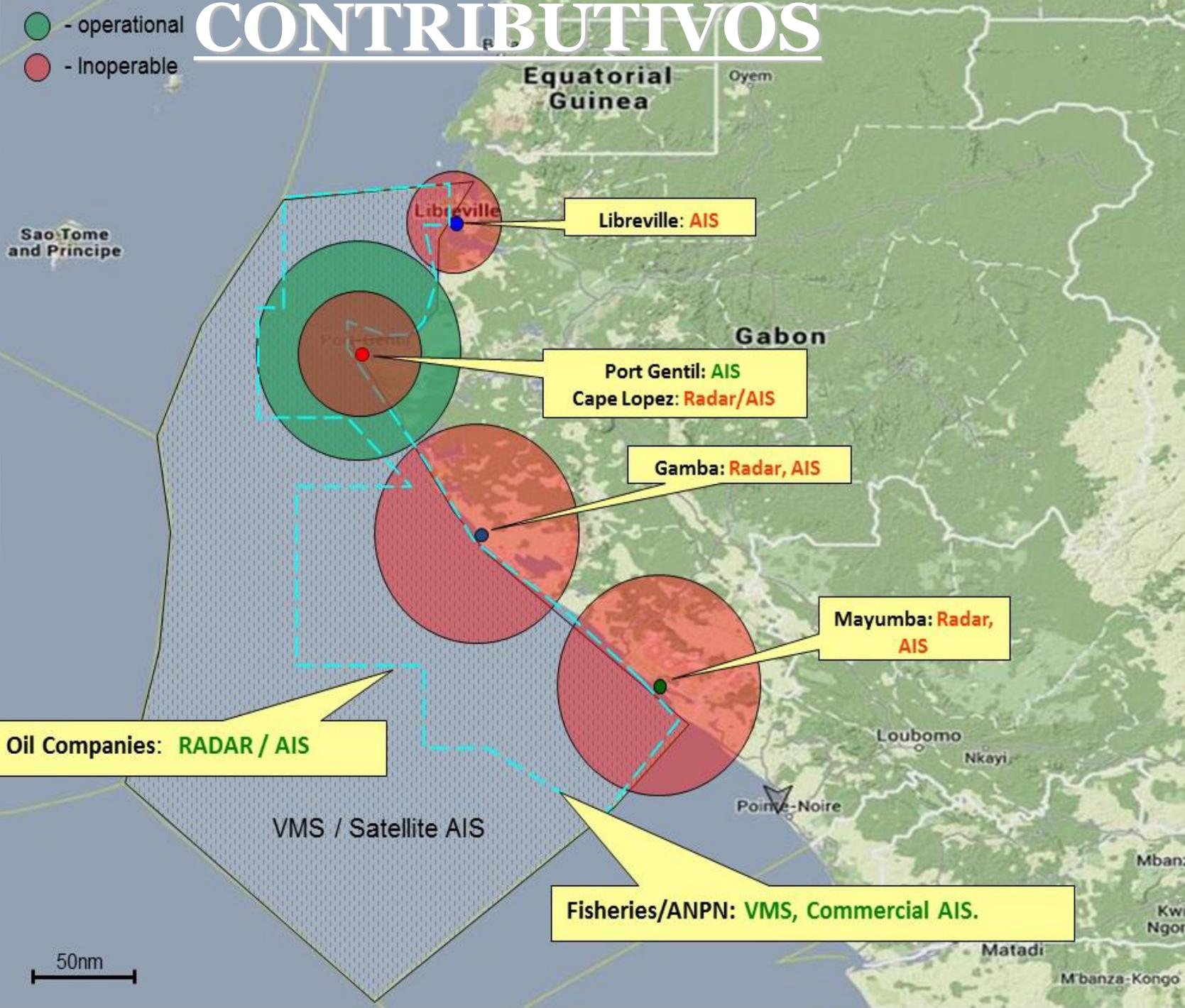
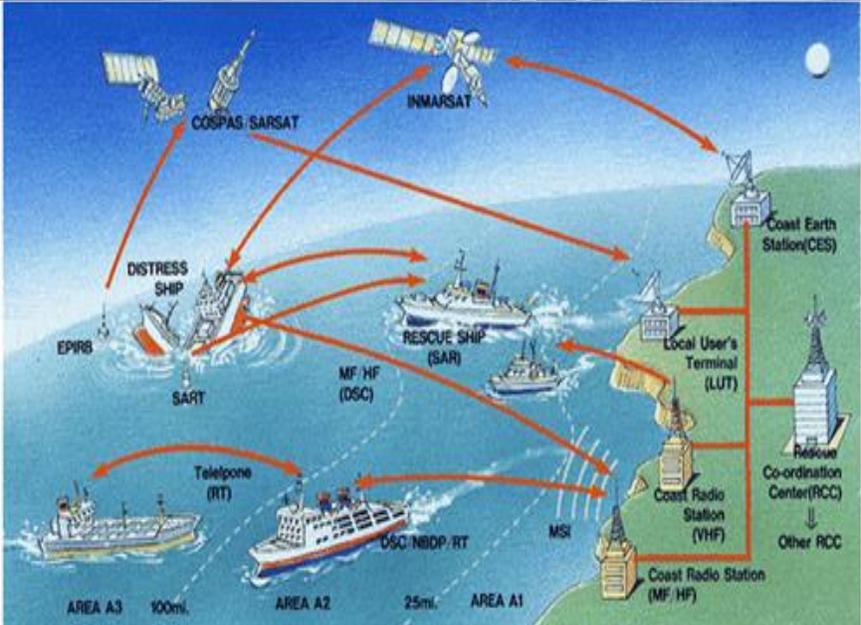
SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE EMBARCAÇÕES (VMS)

OS PAÍSES AFRICANOS DEVEM COMEÇAR A PARTILHAR INFORMAÇÕES RELATIVAS ÀS EMBARCAÇÕES QUE PÊSCAM ILEGALMENTE NAS SUAS ÁGUAS TERRITORIAIS.

SISTEMA DE IDENTIFICAÇÃO AUTOMÁTICA (AIS)

OS PAÍSES AFRICANOS DEVEM TORNÁ-LO OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EMBARCAÇÕES QUE ATRAVESSAM ESSE DOMÍNIO MARÍTIMO.





Instalação de Radares em Plataformas Petrolíferas para Melhorar a Situação Marítima;





QUESTÕES?