

# Le GOLFE DE GUINEE

**ENTRE**

**DEFIS**

**ET**

**STRATEGIES MARITIMES**

**PRESENTATION CV LOÏC MOUDOUMA**

**PRÉPARATION ACSS SEYCHELLES , 14-MARS-18**



# PLAN DE LA PRESENTATION

- **Y a-t-il des menaces qui sont limitées à certains pays ou sont-elles toutes de nature régionale?**
- **Identifiez les principales préoccupations en matière de sécurité maritime dans votre région en ce moment.**
- **Comment la menace a évolué ces dernières années?**
  - **Les modalités des différents crimes ont-elles changé?**
  - **Y a-t-il de nouvelles menaces?**
  - **Y a-t-il des menaces visibles à l'horizon? Quelles sont les tendances?**
- **De quoi devrions-nous parler dont nous n'avons pas discuté auparavant?**

**Y a-t-il des menaces qui sont limitées à certains pays ou sont-elles toutes de nature régionale?**

# Répartition Géographique des Menaces par Région

## GOLFE DE GUINEE (ZONE D CMC)

- **Pêche Illégale**
- **Vole des Ressources (oil bunkering);**
- **Immigration Illégale et Trafic de Personnes;**
- **Trafic de Marchandises (Armes Légères de Petit Calibre et Drogue);**
- **Piraterie et Insécurités des routes Maritimes;**
- **Terrorisme et Blanchiement d'Argent;**
- **Changement Climatique et Erosion cotière;**
- **Les aspects environnementaux;**
- **Deversement des Déchets Toxiques;**
- **Pollution par les deversements d'hydrocarbures**
- **Etats Agissants**
- **Pactes communautaires (assistance mutuelle et non-agression)**
- **Autonomie de Soutien par les Etats;**

ACSS

## GOLFE D'ADDEN (Opération ATALANTE)

- **Pêche Illégale**
- **Vol des Ressources (oil bunkering);**
- **Immigration Illegale et Trafic de Personnes;**
- **Trafic de Marchandises (Armes Légères de Petit Calibre et Drogue);**
- **Piraterie et Insécurités des routes maritimes;**
- **Terrorisme et Blanchiement d'Argent;**
- **Changement Climatique et Erosion cotière;**
- **Les aspects environnementaux;**
- **Deversement des Déchets Toxiques;**
- **Pollution par les deversements d'hydrocarbures**
- **Failling State**
- **Soutien par une Résolution**

## MER MÉDITERRANÉE

- **Pêche Illégale**
- **Vol des Ressources (oil bunkering);**
- **Immigration Illegale et Trafic de Personnes;**
- **Trafic de Marchandises (Armes Légères de Petit Calibre et Drogue);**
- **Piraterie et Insécurités des routes maritimes;**
- **Terrorisme et Blanchiement d'Argent;**
- **Changement Climatique et Erosion cotière;**
- **Les aspects environnementaux;**
- **Deversement des Déchets Toxiques;**
- **Pollution par les deversements d'hydrocarbures**
- **Failling State**
- **Soutien par une Résolution**

**Identifiez les principales préoccupations  
en matière de sécurité  
maritime dans votre région**

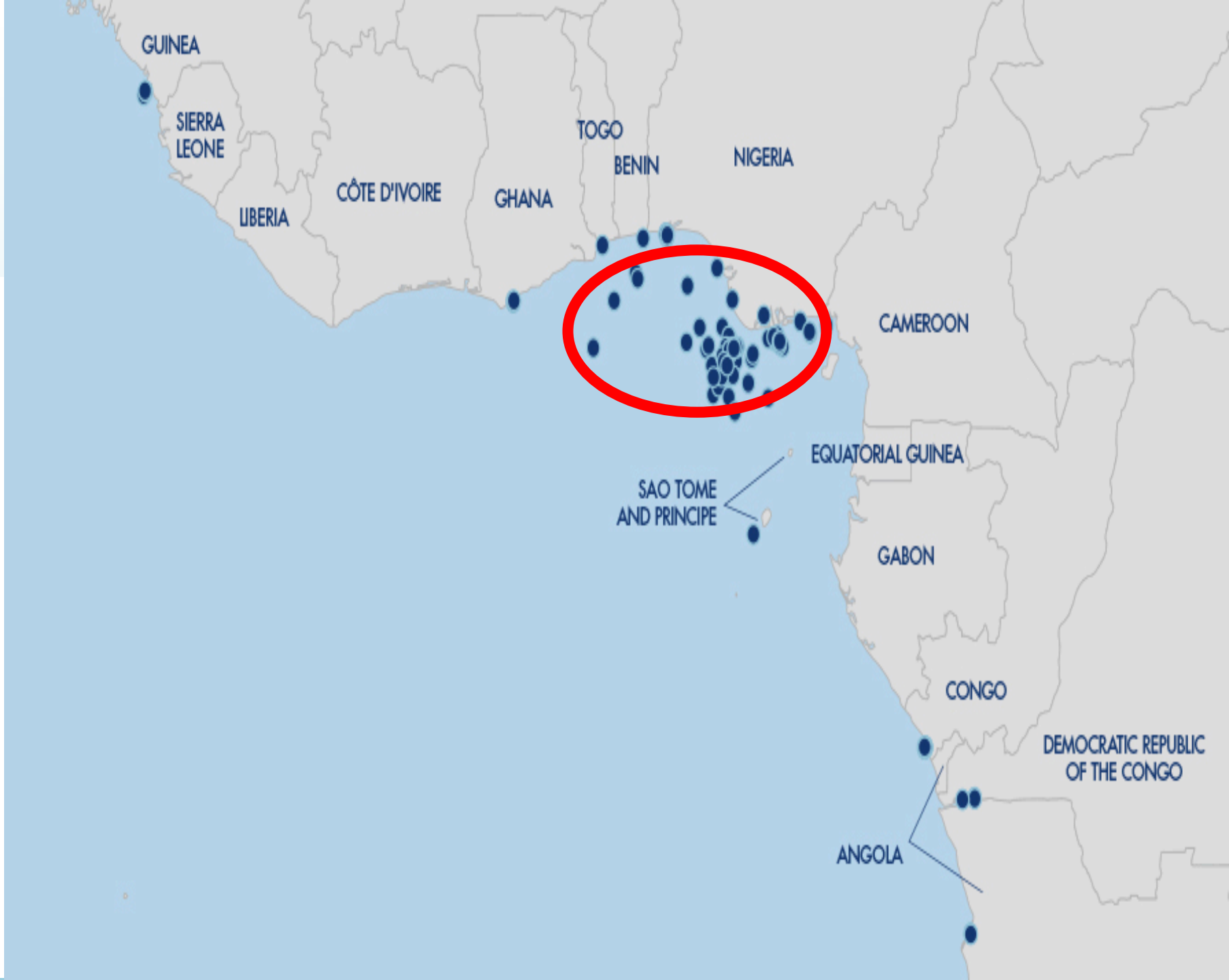
- **98** ATTAQUES (**38 PIRATERIE, 60 BRIGANDAGE**) ONT ETE RECENSEES EN **2017**, DONT PLUS DE **77%** A PROXIMITE DU NIGERIA. MALGRE LES MESURES DE PROTECTION MISES EN PLACE PAR LES FORCES NIGERIANES, LES CHIFFRES DE LA PIRATERIE ET DU BRIGANDAGE SE MAINTIENNENT PAR RAPPORT A **2016**.
- IL SEMBLERAIT DESORMAIS QU'UN LIEN EXISTE ENTRE LES PERIODES DE HAUSSE EN NOMBRE D'ATTAQUES AVEC LES ACTIVITES **DE BOKO HARAM DANS LE GOLFE DE GUINEE**.
- LA STRATEGIE VISANT AU **DETOURNEMENT D'HYDROCARBURES** EST REVOLUE.
- LES ASSAILLANTS SE CONCENTRENT DESORMAIS SUR LES EQUIPAGES ET LES BIENS LORS D'ATTAQUES TRES BRUTALES ET RAPIDES.

# Les Prises d'Otages

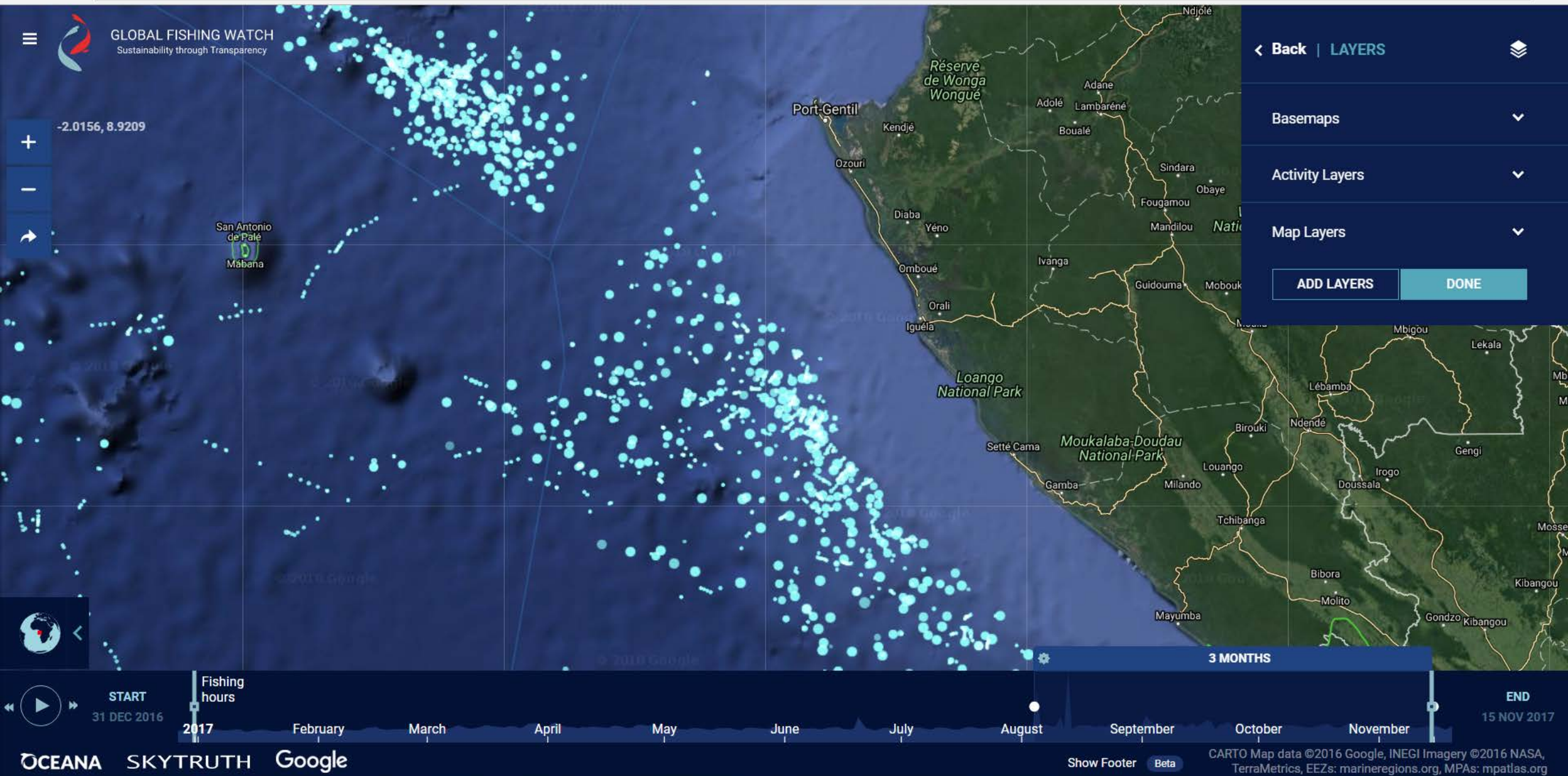
 **95**  
TOTAL  
REPORTED INCIDENTS

 **1,921**  
SEAFARERS  
SUBJECTED TO ATTACKS

 **\$793.7**  
MILLION  
TOTAL COST



# La Pêche Illégale dans tous les États de la CEEAC

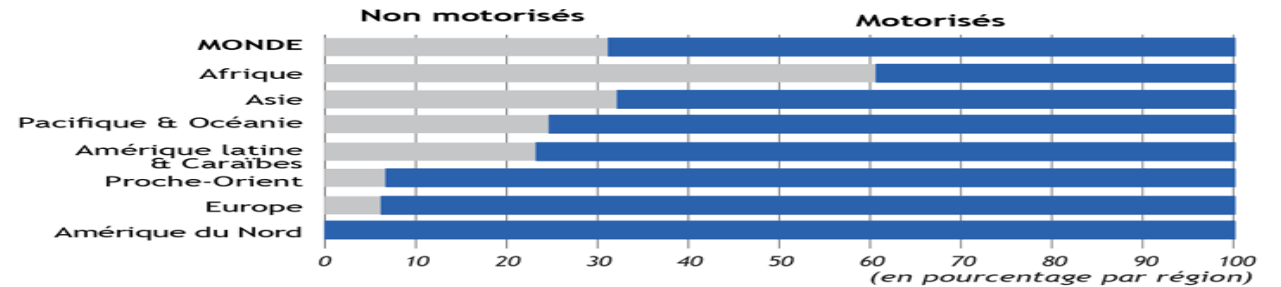




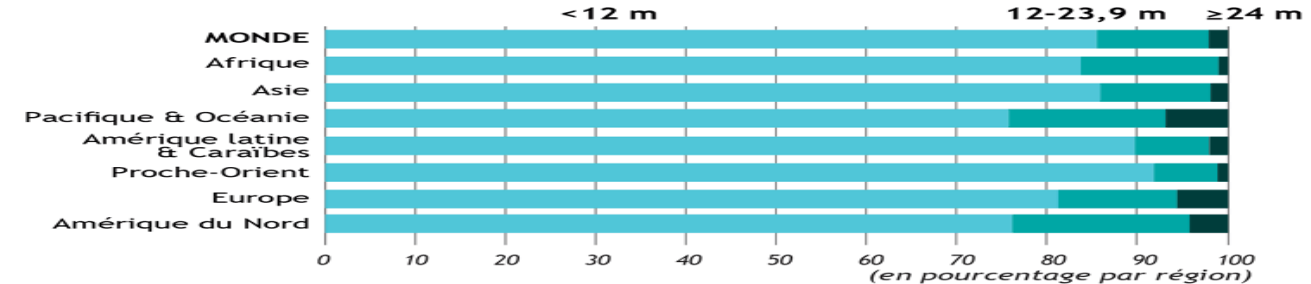
# Flotte de Pêche Africaines pour diminuer la Pêche Illégale



**Motorisation de navires de pêche maritime, par région en 2010**



**Taille des navires de pêche, par région en 2010**



Source: F.A.O. 2013. Réalisation: Y. Bouvet, UBO-Brest

# **EVOLUTION DE LA MENACE**

# Oil Products



**MT COTTON**



@abidjan Del avec AFP

**SOMMET DES CHEFS D'ETAT ET DE GOUVERNEMENT DE LA CEEAC, DE LA CEDEAO ET DE LA CGG  
SUR LA SURETE ET LA SECURITE MARITIMES DANS LE GOLFE DE GUINEE**

**SUMMIT OF HEADS OF STATE AND GOVERNMENT OF THE ECCAS, THE ECOWAS AND THE CGG  
ON MARITIME SAFETY AND SECURITY IN THE GULF OF GUINEA**

**CUMBRE DE LOS JEFES DE ESTADO Y GOBIERNOS DE LA CEEAC, DE LA CEDEAO Y DE LA CGG  
Sobre la Seguridad y Seguridad Marítima en el Golfo de Guinea**



**POINT POSITIF DU SOMMET DE YAOUNDE (HUIS-CLOS)**

# Destroyed Illegal Refineries, Barges, Auxiliary Equipment, Suspects Arrested by the Nigerian Navy from January 2015 – December 2017

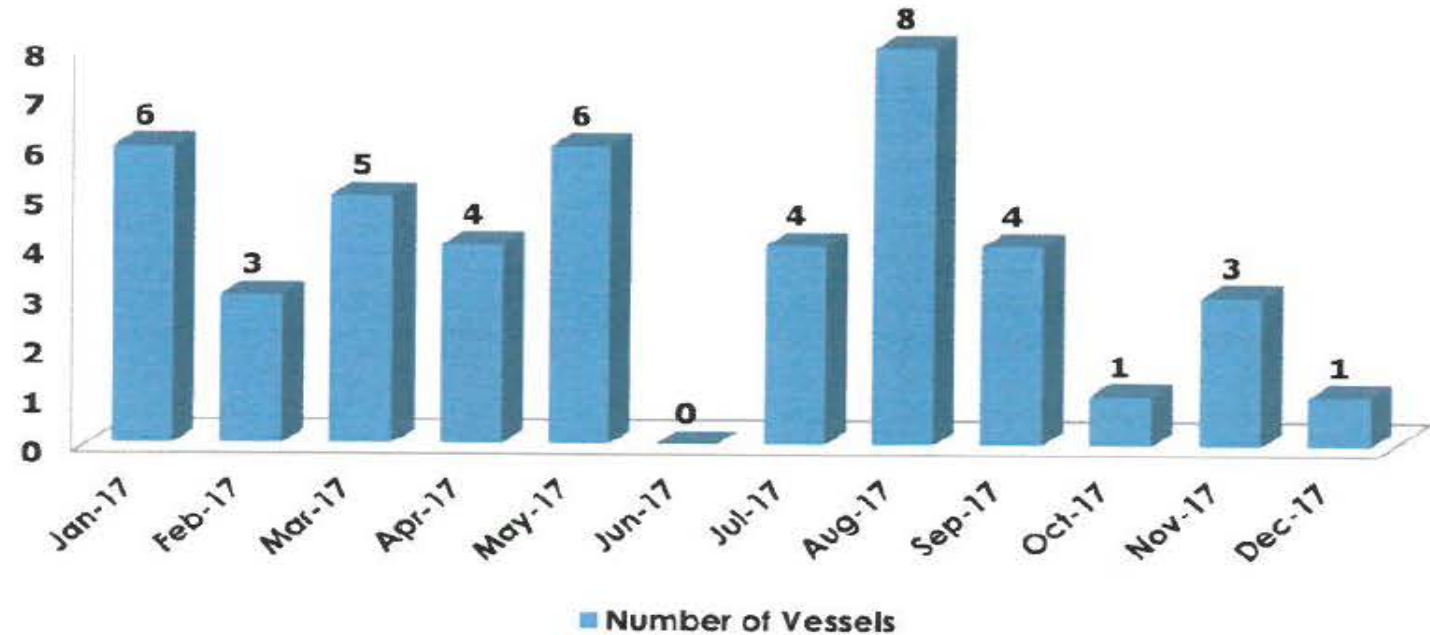
Serial	Month	ILLEGAL REFINERIES DESTROYED	BARGES DESTROYED/IMPOUNDED	ARRESTED (WOODEN, COTONOU)	BOATS DESTROYED (WOODEN, COTONOU)	SPEED BOAT	SUSPECTS ARRESTED	OUTBOARD ENGINES	DRUMS	JERRY CANS	TANKER TRUCKS	VEHICLES	GEEPEE TANKS	PUMPING MACHINES	GENERATORS	SURFACE TANKERS	ARMS/AMMO	STORAGE TANK	VESSELS	WELDING MACHINE	HOSE	REMARKS	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)	(q)	(r)	(s)	(t)	(u)	(v)	(w)	
19.	Jul 16	6	2	6	10	15	13	7	74	-	-	-	4	18	2	4	-	6	-	-	-	-	
20.	Aug 16	1	-	-	6	1	-	-	103	-	-	-	-	1	-	-	-	4	3	-	-	-	
21.	Sep 16	-	-	1	14	2	11	10	-	-	-	-	17	6	-	-	-	-	1	-	-	-	
22.	Oct 16	9	3	9	43	11	43	12	181	-	-	-	-	5	-	4	-	8	1	-	-	-	
23.	Nov 16	22	3	8	22	5	3	3	63	1000	-	-	-	2	-	20	-	10	2	5	7	-	
24.	Dec 16	22	3	6	15	6	25	7	311	-	-	-	-	5	-	-	4	-	4	-	-	1	
25.	Jan 17	49	25	14	20	10	7	2	40	20	15	3	-	20	4	40	34	92	2	5	5	-	
26.	Feb 17	108	11	2	35	5	65	4	16	160	-	-	-	9	-	48	80	80	2	2	1	-	
27.	Mar 17	136	3	6	20	15	20	6	2,728	54	-	4	-	23	-	374	284	285	-	-	-	-	
28.	Apr 17	58	4	8	18	3	23	2	38	-	-	3	-	14	1	43	-	160	2	1	9	-	
29.	May 17	111	4	3	29	-	53	6	-	-	-	-	-	17	-	29	-	53	2	1	3	-	
30.	Jun 17	75	1	2	6	-	4	4	31	459	-	1	-	8	2	14	-	69	1	-	-	-	
31.	Jul 17	103	3	1	14	3	-	3	25	10	-	-	-	24	1	47	-	151	1	1	3	-	
32.	Aug 17	291	4	2	15	3	7	8	2,009	1,000	-	-	-	14	-	95	-	208	2	-	1	-	
33.	Sep 17	74	1	1	43	6	38	11	416	1,690	1	-	1	11	2	67	43	559	-	1	1	-	
34.	Oct 17	41	-	-	4	1	-	1	-	100	-	-	-	4	2	-	17	164	-	1	-	-	
35.	Nov 17	65	-	4	15	10	4	15	166	63	-	-	-	16	2	26	-	159	-	-	-	-	
36.	Dec 17	110	2	3	8	2	2	3	6	-	-	-	-	11	2	59	10	537	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		<b>1,446</b>	<b>95</b>	<b>99</b>	<b>439</b>	<b>152</b>	<b>551</b>	<b>149</b>	<b>8,524</b>	<b>7,841</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>131</b>	<b>301</b>	<b>36</b>	<b>931</b>	<b>849</b>	<b>2,884</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>50</b>		

Source: Nigerian Navy and NIMASA



# Number of Arrested Vessels involved in Illegal Bunkering, Crude Oil Theft, Lifting of Illegally Refined Petroleum Products, from January – December 2017

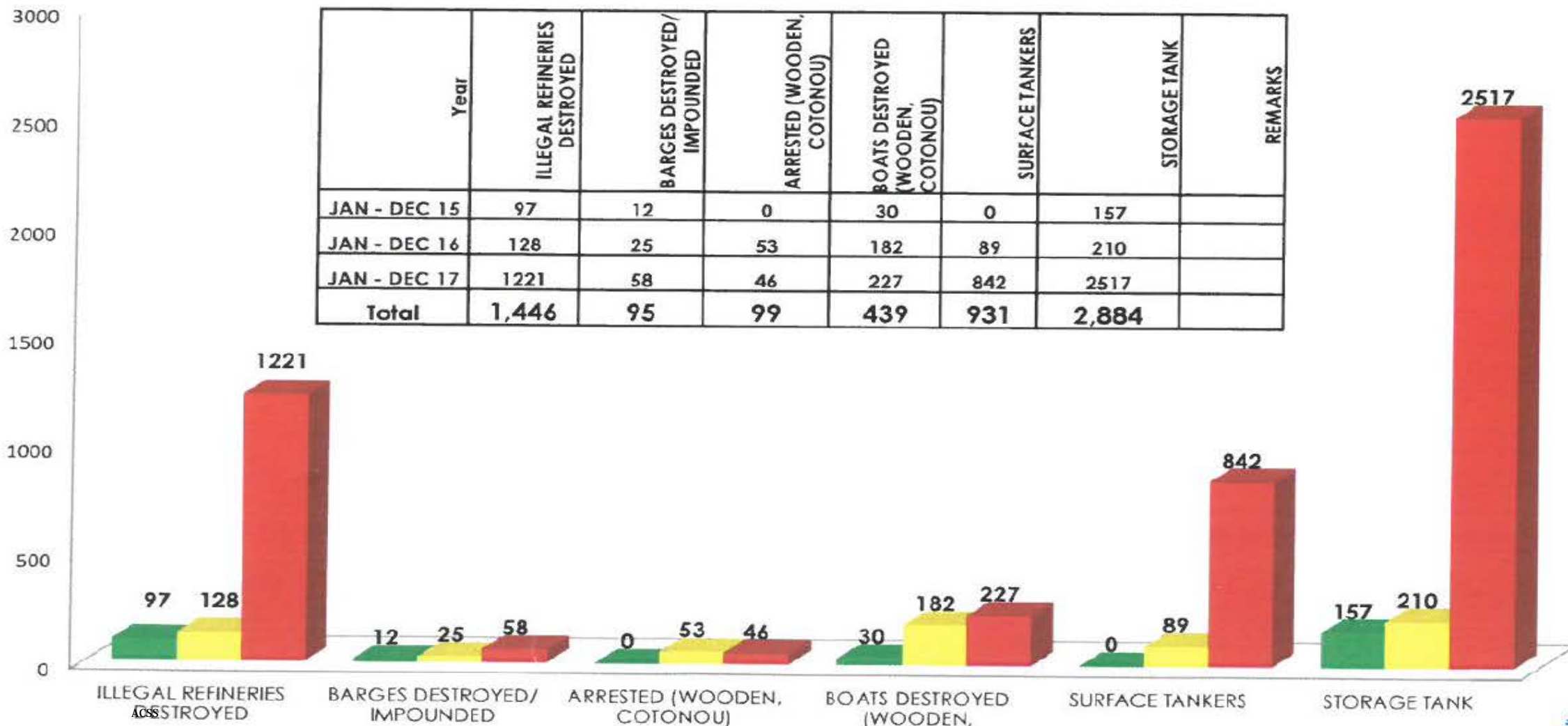
Ser	Month	Number of Vessels
(a)	(b)	(c)
1.	Jan-17	6
2.	Feb-17	3
3.	Mar-17	5
4.	Apr-17	4
5.	May-17	6
6.	Jun-17	0
7.	Jul-17	4
8.	Aug-17	8
9.	Sep-17	4
10.	Oct-17	1
11.	Nov-17	3
12.	Dec-17	1
<b>Total</b>		<b>45</b>



Source: Nigerian Navy and NIMASA



# Destroyed Illegal Refineries, Barges, Wooden Boats, Surface/Storage Tanks, from January 2015 – December 2017



# Greenpeace : « La pêche illégale menace la sécurité alimentaire en Afrique »

Par Khadim Mbaye | 21/11/2017, 17:36 | 524 mots



(Crédits : Reuters)

Ce lundi 21 novembre, on célèbre la journée internationale de la pêche artisanale. Une date choisie par l'ONG Greenpeace pour publier un rapport accablant sur « Le coût de la destruction des océans ». En Afrique de l'ouest, la surpêche et la pêche illégale continuent à causer des ravages avec des conséquences alarmantes pour les populations locales. **Détails.**

# Économie Bleue

## Tackling illegal fishing in western Africa could create 300,000 jobs

Overseas Development Institute report says crackdown on illegal fishing, and building up national fleets, could generate billions of dollars for the region



▲ A fisherman with a catch of angelfish, near Serrekunda in the Gambia. The report says if regional governments build up fish processing industries and indigenous fishing fleets, they could generate \$3.3bn. Photograph: Alamy



# De la Terre vers la Mer



# LES ASPECTS OUBLIES DE LA SECURITE MARITIME EN AFRIQUE



# LA GOUVERNANCE MARITIME EN AFRIQUE

- **FAIBLE COHESION ENTRE LES INSTITUTIONS CHARGEES DE REGULER LES PROBLEMES LIES A LA MER;**
- **LA MISE EN ŒUVRE DES STRATEGIES EST TRES PAUVRE PAR MANQUE DE FINANCEMENT ADEQUAT ET DEDIES;**
- **LE LEADERSHIP DES MINISTRES ET DIRECTEURS GENERAUX DES ADMINISTRATIONS DE LA MER**
- **TROP DE PRELEVEMENTS QUI ALOURDISSENT LES TAXES;**
- **LES ETATS ONT ACQUIS DES NAVIRES MAIS ONT DU MAL A RAVITAILLER EN CARBURANT;**
- **TOUS LES DEBATS SONT RAMENES AUX CHEFS D'ETATS POUR LES SOLUTIONS D'ARGENT;**
- **LES STRATEGIES AFRICAINES COMPTENT SUR LES FINANCEMENTS ETRANGERS**

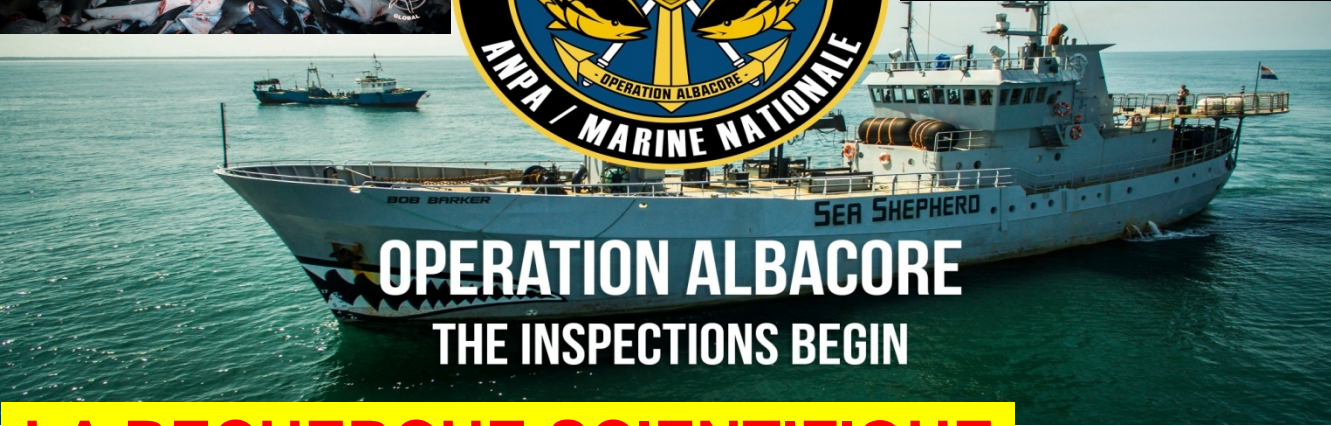
# Accord de pêche Gabon – UE : Cap vers un protocole amélioré ?

**TOPICS:** Accord Afrique  
Thon UE

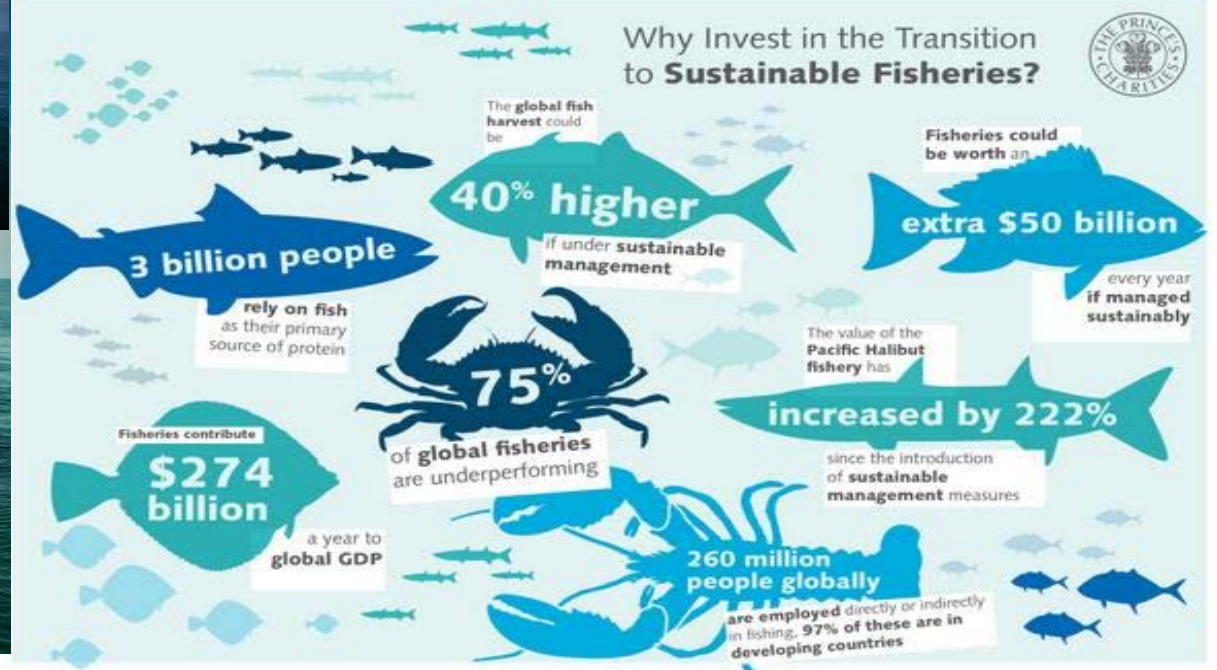
Le Gabon doté de meilleurs moyens de surveillance en mer, l'UE contrainte de déclarer 40.000 Tonnes en 2015 au lieu de 5.000 Tonnes /an les années antérieures.



Pêche au thon au Gabon



# LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE



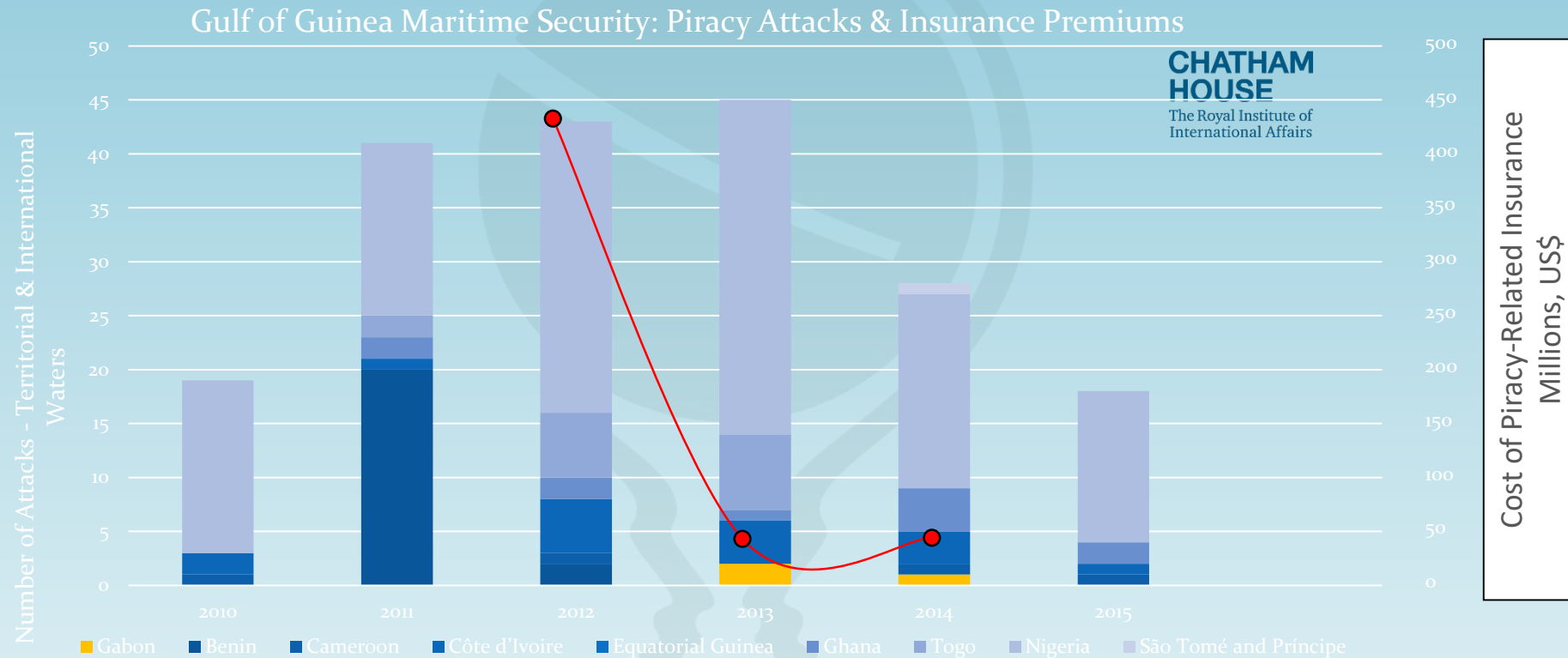
## Sciences: Le navire norvégien "Dr Fridtjof Nansen" entame sa tournée africaine depuis Casablanca

HuffPost Maroc | Par Ghita Ismaili

Publication: 08/05/2017 18h24 CEST | Mis à jour: 08/05/2017 18h47 CEST



# Impact direct de la Piraterie sur les Pays du Golfe de Guinée.



**SOURCES:** UN Office on Drugs & Crime; Oceans Beyond Piracy & Maritime Piracy Humanitarian Response Programme

# AIRES MARINES ET PARCS AQUATIQUES MARINS PROTÉGÉS

São Tomé  
and Príncipe

Latitude  
Count: 0  
in 0 seconds

Map Satellite



Port-Gentil

Lambarene

Fougamou

Sette Cama

Gamba

Tchibang

Mayumba

Hide Filter Notifications

Filter On: Vessels: Law Enforcement

Lat: 0° 32' 57.5" N

Lon: 1° 59' 58.2" W

ACSS

Map data ©2017 Google Imagery ©2017 TerraMetrics 50 km Terms of Use

# Partager les Informations

## LES USA PARTAGENT

- AIS;
- SEA-VISION;
- RADAR (SURETRACK);
- IBM SAMETIME CHAT;
- GLOBAL FISH WATCH;

## VESSEL MONITORING SYSTEM (VMS)

**LES AFRICAINS DOIVENT COMMENCER A PARTAGER LES INFORMATIONS VMS DES BATEAUX DE PÊCHE QUI VONT D'UNE FRONTIÈRE A UNE AUTRE.**

## AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)

**LES AFRICAINS DOIVENT RENDRE OBLIGATOIRE L'AIS A TOUS LES NAVIRES QUI VIENNENT CHEZ NOUS.**

IBM Sametime Connect

Find a person

**LibrevilleM2**  
You are offline

Contacts

Log in to IBM Sametime

Sametime server:  
chat.navynce.org

User name:  
LibrevilleM2

Password:  
[ ]

Remember password  
 Automatically log in  
[Settings...](#)

Availability status:  
Available [v]  
Je suis disponible [v]

Log in and open Sametime  
 Open Sametime without logging in

Log In

GoG Nations  
42 members

**NAMIBIAN MOC**  
Good Morning 08:32

**MARINE COM ABIDJAN**  
Goog morning all 10:38

May 27

**CRESMAO CRESMAO**  
Good morning all 05:06

**IMB\_PRC**  
Good morning all 06:49

**GNHQ OPS ROOM MOC**  
Good morning all 06:54

**NIG NAVAL HQ OPS RM**  
Good Morning 07:16

**Joint Maritime Committee**  
Good morning all 10:19

May 28

**Joint Maritime Committee**  
Good morning all 05:35

**NIG NAVAL HQ OPS RM**  
Good morning all 05:45

**CRESMAO CRESMAO**  
Good morning all 06:46

**IMB\_PRC**  
Good morning all 07:13

**BENIN MOC -**  
Good morning all 07:54

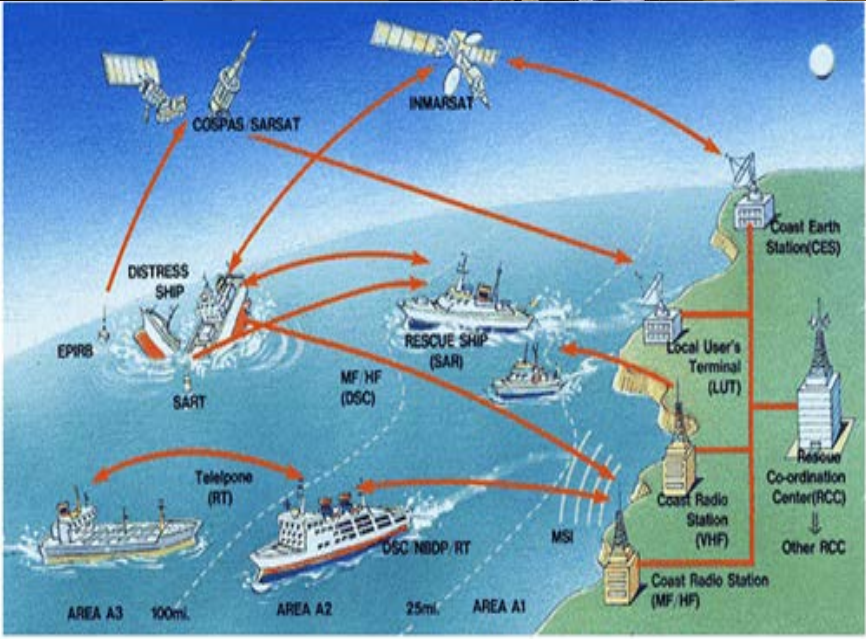
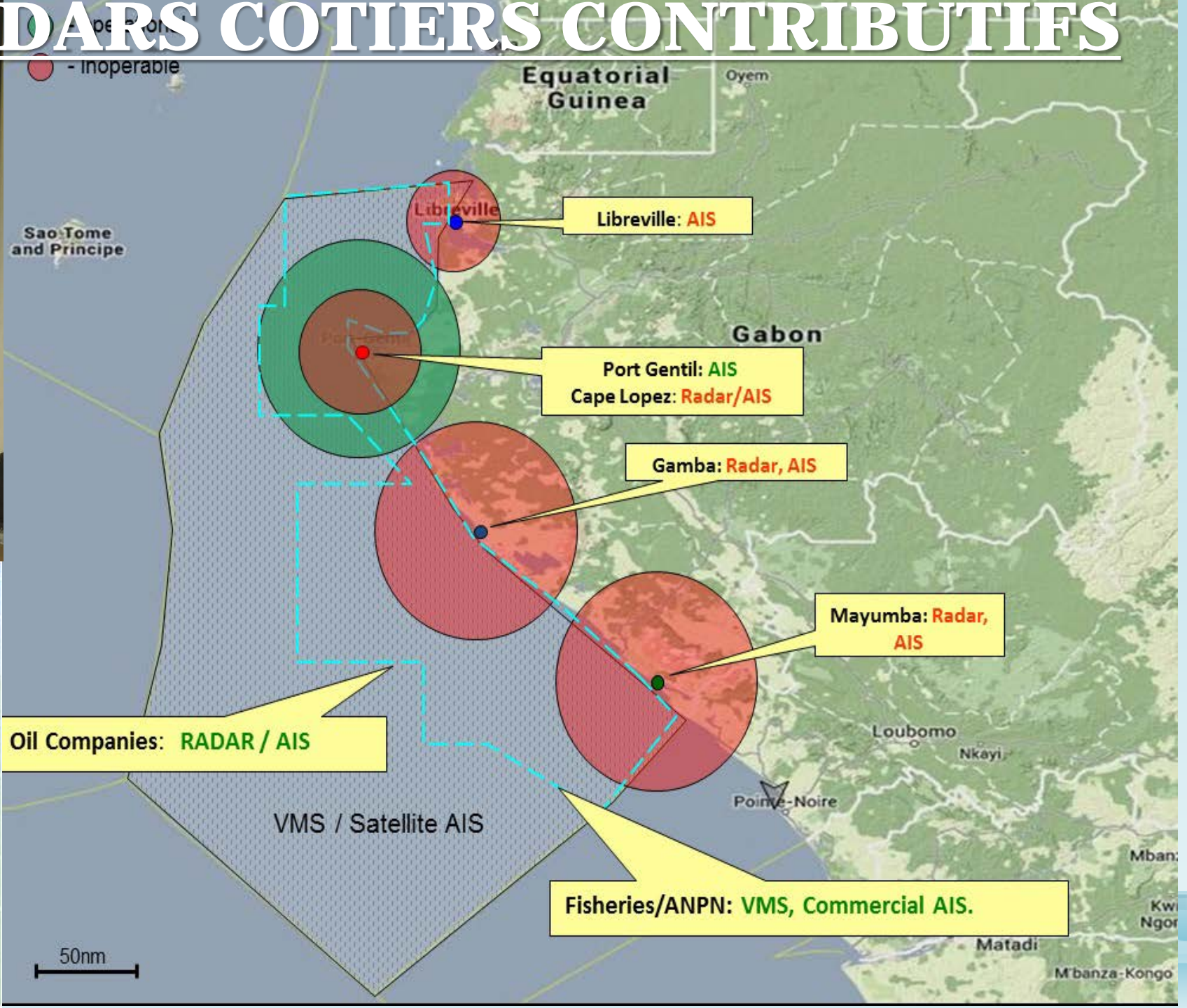
**GNHQ OPS ROOM MOC**  
Good morning all 08:10

**Maritime Operations Center Douala**  
Good morning all 08:10

Write a message...



# RADARS COTIERS CONTRIBUTIFS



# Installation des Radars sur les Plate-formes de Pétrole pour améliorer l'Image Maritime;





# QUESTIONS ?