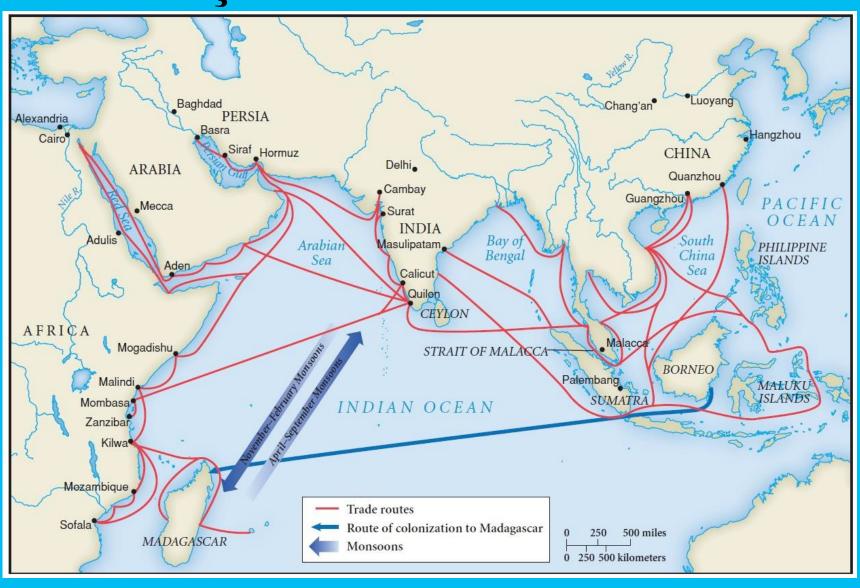
Segurança marítima é onerada por milhares de anos de história e tradição



Conscientização do Domínio Marítimo (MDA):

A compreensão efetiva de qualquer coisa associada ao domínio marítimo global que possa afetar a segurança, economia ou o meio ambiente de uma nação.

A Conscientização do Domínio Marítimo é um componente e um importante facilitador para a segurança marítima.

- A Importância da MDA
- Respostas governamentais e não governamentais ao desafio da MDA
- Área de Responsabilidade / Área de Interesse
- Um ambiente de ameaça em mutação
- Ferramentas comuns de MDA
- Integração de dados meteorológicos
- Treinamento e educação
- Resumo



Coletar, fundir, identificar, rastrear e divulgar informações

Inteligência

Sensores

Dados de fontes abertas

Embarcações comerciais



Outros Centros de Fusão

Lideranç a Nacional

Aplicação da lei

Plataformas de Interdição

JIATF-South, SIFC, NMIC, RMIFC, e muito mais...

Intercâmbio de informações entre países e organizações importantes para construir a confiança

CURSO DE AÇÃO COMPREENSÃO CONHECIMENTO INFORMAÇÃO

DADOS

CONCIÊNCIA SITUACIONAL DA MDA

Observáveis	Coleta	Fusão	Analisar	Disseminar	Decidir/Agir
 Embarcações Pessoas Instalações Carga Infraestrutura Pistas marítimas Ameaças Forças amistosas Clima 	 Sensores Operações e pessoal de campo Agências de Intel Código aberto Dados do setor privado Apl. Lei Fontes Int. 	 Rotas com Rotas Dados com dados Rotas com dados 	 Detecção de anomalia Reconheciment o e análise de padrões Comparar com regras Ferramentas de pesquisa 	• Redes • Exibe os Centros de Comando	 Estratégico Operacional Tático

Visão geral

- A Importância da MDA
- Respostas governamentais e não governamentais ao desafio da MDA
- Área de Responsabilidade / Área de Interesse
- Um ambiente de ameaça em mutação
- Ferramentas comuns de MDA
- Integração de dados meteorológicos
- Treinamento e educação
- Resumo

Exemplos de organizações interagências/multinacionais de compartilhamento de informações marítimas

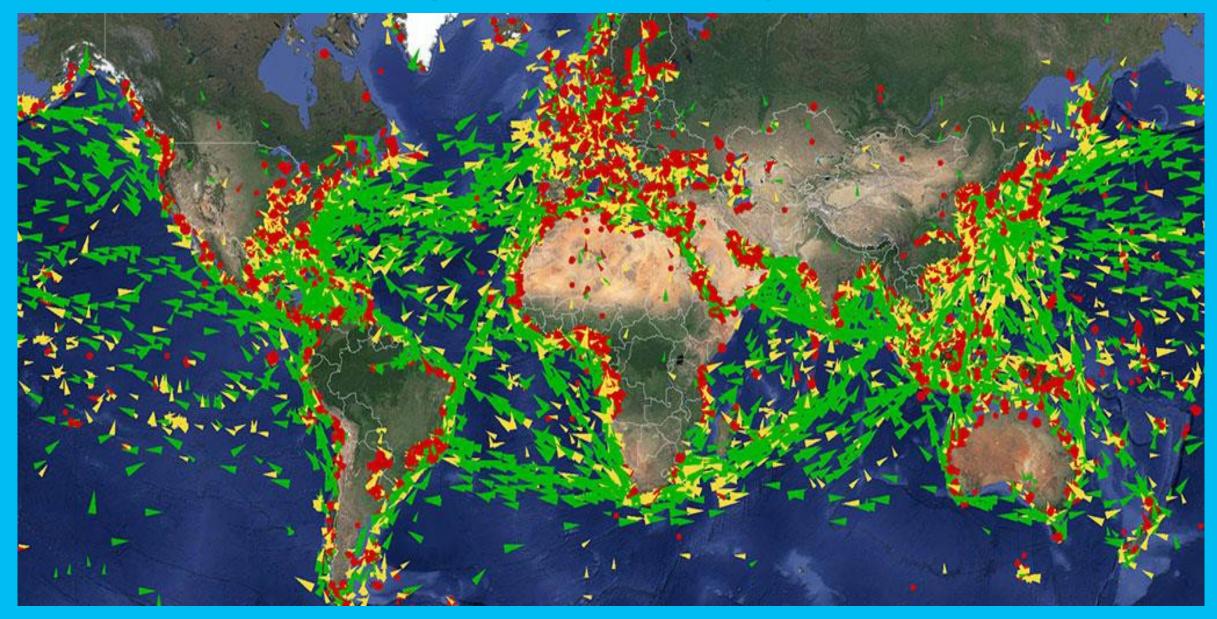
- Centro de Informação sobre Pirataria IMB (1992) Malásia
- Força-Tarefa Conjunta Interagência-Sul (1999) EUA
- Comando de Proteção de Fronteiras (2004) Austrália
- Vigilância do Litoral Sul/Sistema (CWS) (2008) Filipinas
- Centro de Fusão de Informação (2009) Singapura
- Centros de MDA da África do Sul (2012) África do Sul
- Vigilância Costeira do Oceano Índico (2014) Índia
- Centro Regional de Fusão de Informações Marítimas (Mad)

Ligações Globais Extensivas



- A Importância da MDA
- Respostas governamentais e não governamentais ao desafio da MDA
- Área de Responsabilidade / Área de Interesse
- Um ambiente de ameaça em mutação
- Ferramentas comuns de MDA
- Integração de dados meteorológicos
- Treinamento e educação
- Resumo

Imagem marítima global



Conscientização do domínio marítimo

ACIDENTES NO MAR

Alguns dos oceanos mais emblemáticos do mundo também são os mais ameacados. O Mar da China Meridional e as Índias Orientais, Mediterrâneo oriental e Mar Negro, Mar do Norte e Ilhas Britânicas foram considerados perigosos focos para acidentes envolvendo navios. A WWF está reforçando a importância de assegurar que os navios sejam construídos, mantidos e operados com um alto padrão, de modo a reduzir o risco de acidentes.



NAUFRÁGIO

DERRAMANENTO DE ÓLEO DO PRESTIGE

Prestige afundou, resultando

no derramamento de mais de 70 mil toneladas de

Atlântico ao largo da costa

apenas impactos ambientais

devastadores, mas perdas

econômicas estimadas em

desastre criou uma ponte de

confianca entre pescadores

e ambientalistas que ainda

€8 bilhões. Mas esse

espanhola. Causou não

Em 2002, o petroleiro

petróleo no Oceano

Afundamento devido ao mau tempo, vazamentos ou o navio partir em dois, mas não provocado por colisões, causa 50% de todas as perdas anuais de navios.



WWF POR MARES MAIS SEGUROS

- * A indústria maritima precisa promover maior responsabilidade do proprietário e do operador
- Navios devem registar-se com melhores Estados de bandeira
- * Indicar os Estados de bandeira irresponsáveis e de baixo desempenho
- · Práticas ruins e inseguras devem ser examinadas publicamente

DEFINIÇÃO DE UM ESTADO DE BANDEIRA

O estado de bandeira é o país onde o navio está registrado e que tem autoridade e responsabilidade para aplicar regulamentos sobre os navios.



FATORES DE RISCO

MAR DO NORTE E ILHAS BRITÁNICAS

A maior probabilidade de ocorrência de um acidente de navio é quando todos os fatores a seguir agem juntos:

Locais dos Navios com

NAVIOS FORAM

PERDIDOS

NO MAR

MEDITERRÂNEO ORIENTAL E MAR NEGRO

mais de

CARGAS GERAIS TIPOS DE NAVIOS

MAR DO SUL DA INDIAS ORIENTAIS

ENCALHE OU ABALROAMENTO

JAPÃO E MAR

COREANO

CHINA E AS

Navios naufragados ou encalhados causados por atingir o fundo do mar. costa ou naufrágios subaquáticos é a segunda causa mais comum de perdas de navios

VALOR ECONÔMICO DO TRIÂNGULO DE CORAIS

Os acidentes de navios no Triângulo de Corais podem severamente afetar os meios de subsistência e a segurança alimentar das 120 milhões pessoas que dependem dos recursos da área.

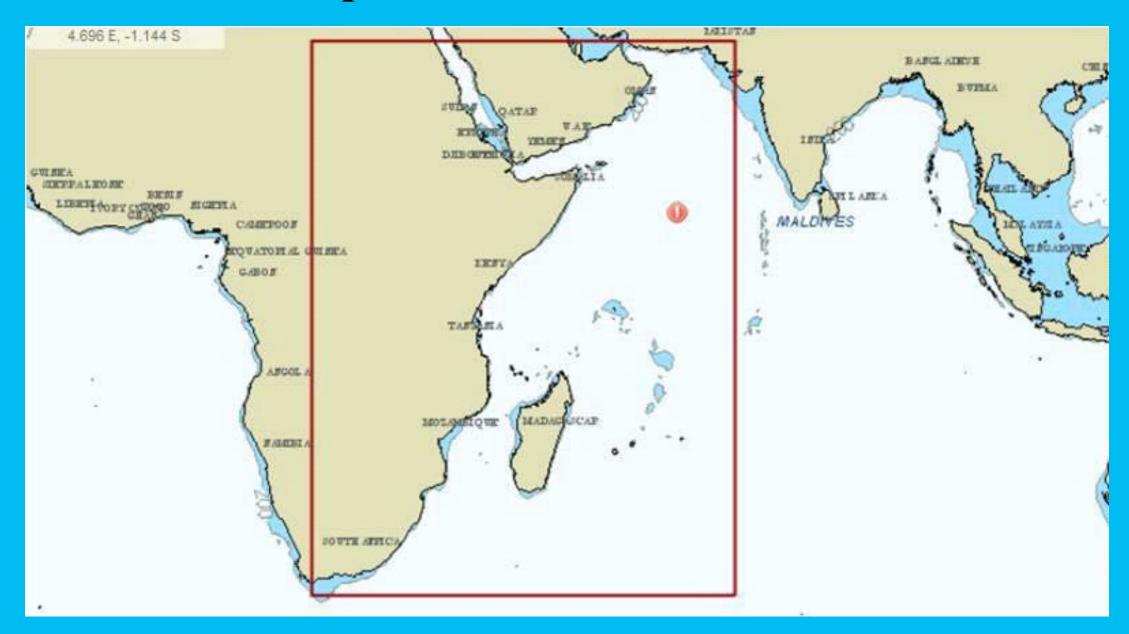
Os recursos marinhos contribuem para uma crescente indústria turistica baseada na natureza. avaliada em mais de US\$ 12 billhões annalmente



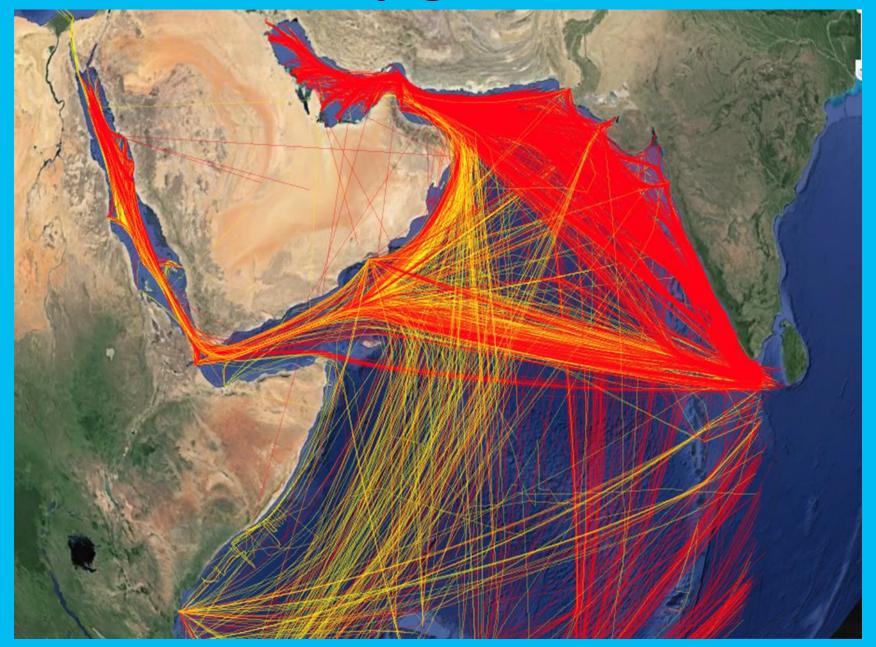
A desouz e os viveiros de atum sustentam uma industria de atum de bilhões de dólares e abastecem milhões de consumidores

existe hoje.

Área de responsabilidade e Área de Interesse



Monitoramento do tráfego diário de embarcações



- A Importância da MDA
- Respostas governamentais e não governamentais ao desafio da MDA
- Área de Responsabilidade / Área de Interesse
- Um ambiente de ameaça em mutação
- Ferramentas comuns de MDA
- Integração de dados meteorológicos
- Treinamento e educação
- Resumo

Ameaça marítima transnacional



- Bandeira (registro aberto?)
- Proprietário?
- Tripulação?
- Passageiros?
- Carga?
- Comando e Controle?
- Endereço de remetenete para retaliação?

Um problema de inteligência muito mais complexo e desafiador

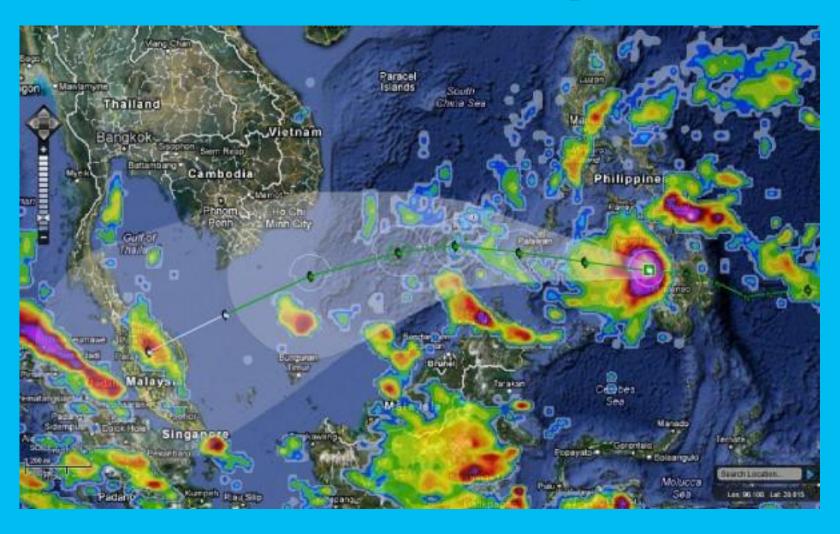
Ferramentas comuns de MDA

- Sistema de Identificação Automática (AIS)
- Sistema Integrado Cooperativo de Informação Situacional (CSSII)
- Sistema de Informação de Segurança Marítima
- Identificação e Rastreamento de Longo Alcance (LRIT)
- Autoestrada Eletrônica Marítima
- Sistema de Avaliação de Ameaças Marítimas Assistido por Computador (CAMTES)
- Sea Link Advance Analysis (S2A)
- Sistema de Informação de Segurança Marítima (MSSIS)



Integração de dados meteorológicos

Evitação de mau tempo



Treinamento e educação para Conscientização do Domínio Marítimo

Treinamento e educação atual: sem visão compartilhada

Nova Visão de Treinamento e Educação

- Moldado pelas agências
- Não é parte integrante das carreiras
- Ad hoc e auto-iniciado
- Ênfase nas credenciais
- Sem pontos focais para a criação de ferramentas ou a aprendizagem de lições

- Conjunto, Interagência e Multinacional
- Integral para carreiras, com tempo suficiente para acomodar
- Estratégico e organizado
- Ênfase nas habilidades de trabalho
- Criação pontos focais para a criação de ferramentas e a aprendizagem de lições

Resumo

Conscientização do Domínio Marítimo Para o Século XXI

Hoje

- Proteger informações
- "Necessidade de saber"
- Controle de acesso
- Escrito no mais alto grau de sigilo; briga para diminuir a classificação ou retirar o sigilo
- Compartimentos, mas, mesmo assim, "um tamanho serve para todos"

Futuro

- Mover informações
- "Necessidade de compartilhar" –
 percepções daqueles SEM "necessidade de saber"
- Gestão de risco
- Desenvolvimento de redes confiáveis
- Começar no grau de sigilo mais baixo e adicionar detalhes depois
- Mais níveis e formas de acesso

Conclusão

Nenhuma organização/
nação pode alcançar uma
MDA abrangente
sozinho...

Todos nós precisamos de cooperação interagências e internacional para ter sucesso.



Perguntas? Comentários?