

INITIATIVES DE SECURITE MARITIME EN AFRIQUE :

PROGRAMME MASE

CRP Roberto Lemos

Unité anti-piraterie de la Commission de l'Océan Indien





La crise de la piraterie : l'élément déclencheur

- **Coopération de sécurité maritime ≠ phénomène nouveau**
 - Exemples historiques
 - Ère moderne
- **Crise de la piraterie = un bouillonnement d'initiatives**
 - De la CTF 150 à Atalanta en passant par Alcyon
 - Autres opérations (Ocean Shield, CTF 151) ou interventions nationales
 - EPE
 - Cadres politiques



La crise de la piraterie : l'élément déclencheur

➤ Les avancées

- Axe doctrinal et opératif (Code de Djibouti, BMP...)
- Axe capacitaire (déploiement de forces, renforcement des capacités civiles, formation/entraînement...)
- Axe du dialogue (forums interétatiques, plateformes de dialogue, outils de communication...)
- Axe judiciaire (accords, ONUDC...)



Au-delà de la lutte contre la piraterie

➤ **Limites de l'architecture existante**

- Sécurité maritime = phénomène global
- Multiplicité d'acteurs
- Initiatives = extérieures à la zone

➤ **Idée de MASE**

- Chiffres clés : 2013 ; 37,5 ; 22
- Prise en compte globale
- Mise en œuvre par les organisations sous-régionales



Ambitions des résultats 4 et 5 de MASE

➤ **Appropriation régionale**

- Instrument des Etats de l'AfOA-OI
- Union Européenne = facilitateur
- Future passation de relais ?

➤ **Développement des capacités**

- Modèle = Smartfish/PRSP
- Coopération/mutualisation
- Incitatif et non directif



MASE

dans le détail

➤ **Principes**

- Deux accords régionaux
- Deux centres régionaux

➤ **CRFIM et CRCO**

- Armement par OLI
- Financement par pays-hôte
- Gouvernance multinationale et collégiale

➤ **Financement**

- Définition des concours, barème
- Fonds d'avance



Perspectives de MASE

► Ouverture

- Nationale
- Régionale
- Extrarégionale

► Partenaires

- Au sein de l'UE (CRIMARIO, COPERNICUS, Atalanta)
- ONUDC, INTERPOL

QUESTIONS ?