



Séance 3:
Les piliers stratégiques

Raymond Gilpin, Ph.D.
Directeur des études

Environnement maritime de l'Afrique

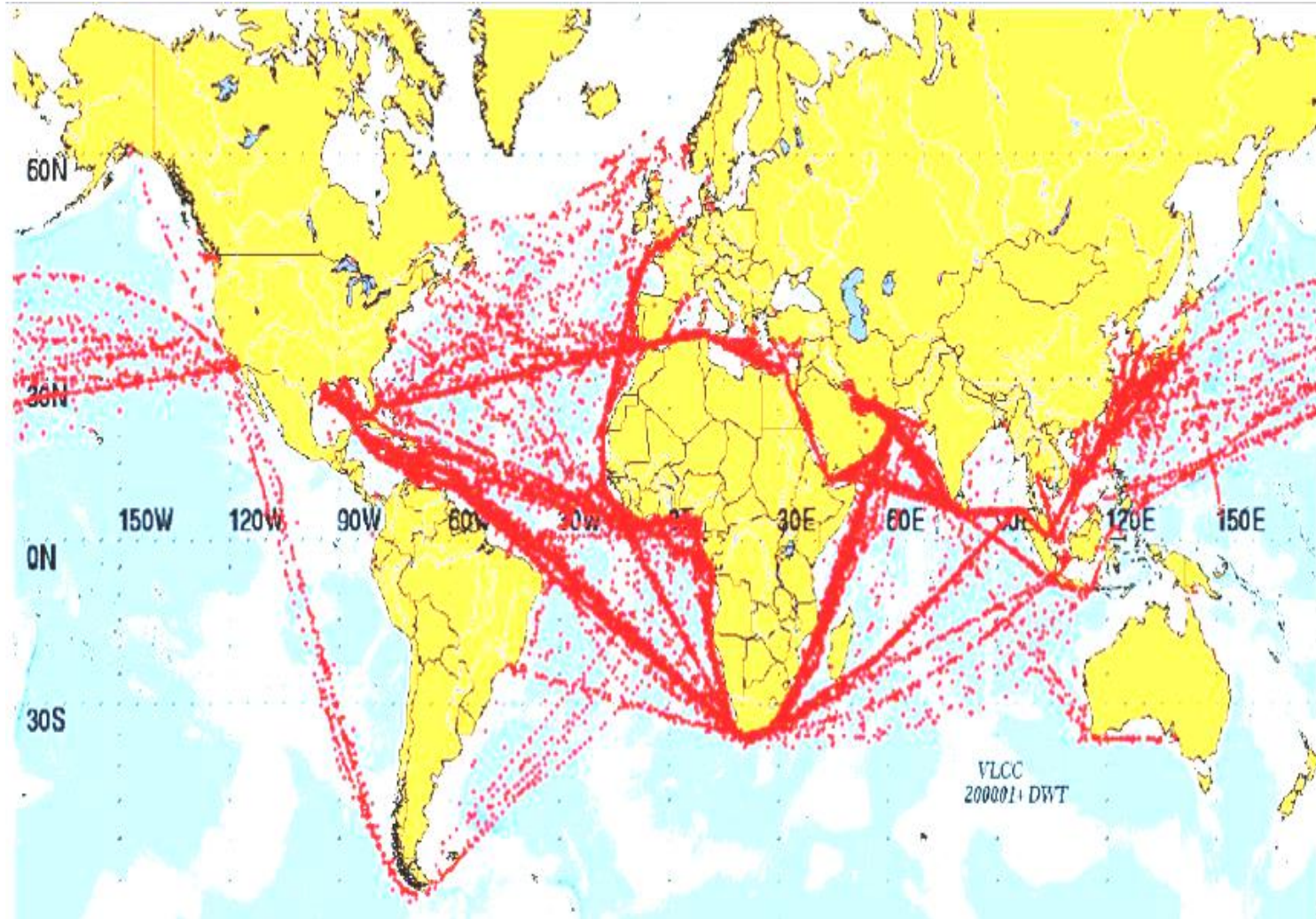
- Ressources naturelles abondantes :
 - Zones de pêche considérables
 - Intérêt croissant dans le secteur pétrolier
- Accélération des investissements étrangers
- Hausse du transport maritime
- Potentiel touristique important

Et pourtant...

- Preuves de plus en plus nombreuses d'une **sécurité insuffisante des ports**
- Manque de **coordination** au niveau politique et opérationnel
- Hausse récente de la **criminalité maritime**
- Pertes significatives en raison des **pêches illégales**
- **Pollution** maritime dans les ports



Sécurisation de l'environnement maritime africain



Comparaison de la criminalité maritime

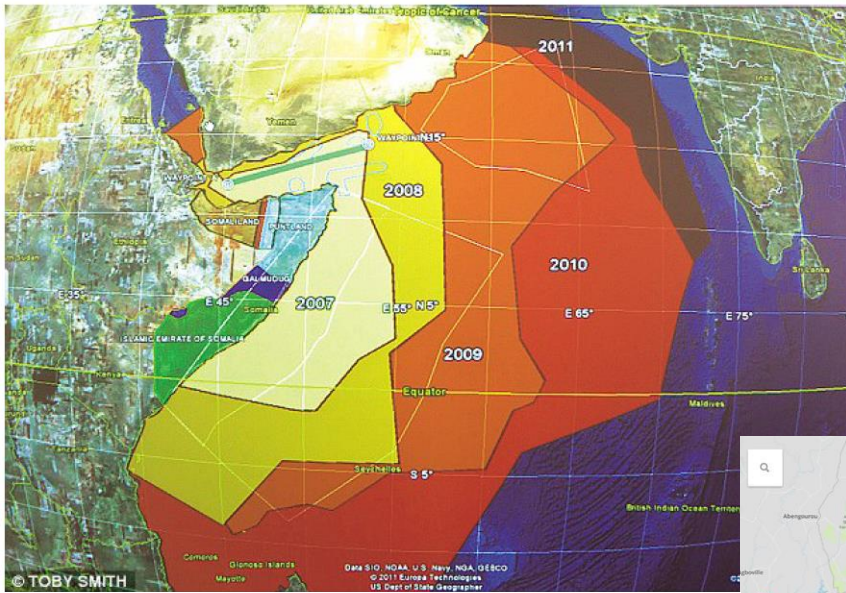
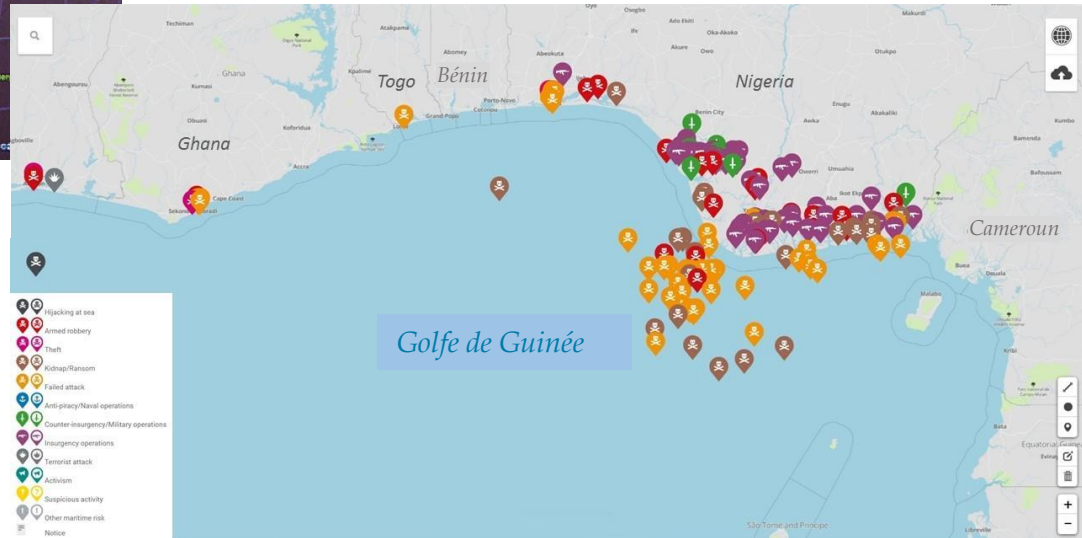


Figure 1 : L'expansion du détournement de navires en Afrique orientale (Daily Mail)¹⁰



Incidents de piraterie et de sécurité maritime dans le golfe de Guinée (de la Côte d'Ivoire au Gabon) en 2016. (MaRisk par Risk Intelligence)

Le fardeau de l'histoire

Les relations héritées d'anciens protecteurs ne sont pas bien adaptées aux besoins contemporains



Également vrai des protecteurs plus récents !

Le problème du « protecteur »

Le **protecteur** donne ce qu'il veut...



...le **partenaire** fournit ce qui est nécessaire.

Éléments stratégiques clés

1. Dimension politique

- **Volonté politique** forte et contrôle national.
- Volonté de céder sa souveraineté pour faire avancer les **solutions régionales**.
- **Engagement à long terme** inclusif et participatif.

2. Dimension opérationnelle

- **Équipement et technologie appropriés** pour la connaissance du domaine maritime.
- Communication et **partage d'informations** (intérieur et sous-régional).
- Contrôle, détection, appréhension et **application des lois**.

Éléments clés (suite)

3. Dimension au niveau des ressources

- Engagement de **ressources intérieures adéquates** dans les budgets nationaux.
- **Coordination de l'aide approprié et mise à profit de l'expertise** des partenaires bilatéraux et multilatéraux.

4. Dimension régionale

- Promotion des **initiatives régionales** pour renforcer les capacités maritimes.
- **Harmonisation** des réglementations et législations.
- Déclaration de Yaoundé ; Code de conduite de Djibouti
- Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans - horizon 2050 (Stratégie AIM 2050)





**CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE**

CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE L'AFRIQUE

www.africacenter.org