

# CAMEROON

« CHALLENGES of MARITIME GOVERNANCE »

**AFRICA CENTER FOR STRATEGIC STUDIES**

**ENHANCING MARITIME SECURITY IN AFRICA**

*Victoria, 19 -23 March 2018*

*Presented*

*by*

**CDR Cyrille Serge ATONFACK GUEMO**

Technical Adviser MoD Cameroon

# TOPIC

I.\_ CARACTERISATION DE L'INSECURITE MARITIME DANS LE GOLFE DE GUINEE

II.\_ RESEAU D'ECHANGE D'INFORMATIONS DU GOLFE DE GUINEE

III.\_ GOUVERNANCE MARITIME AU CAMEROUN

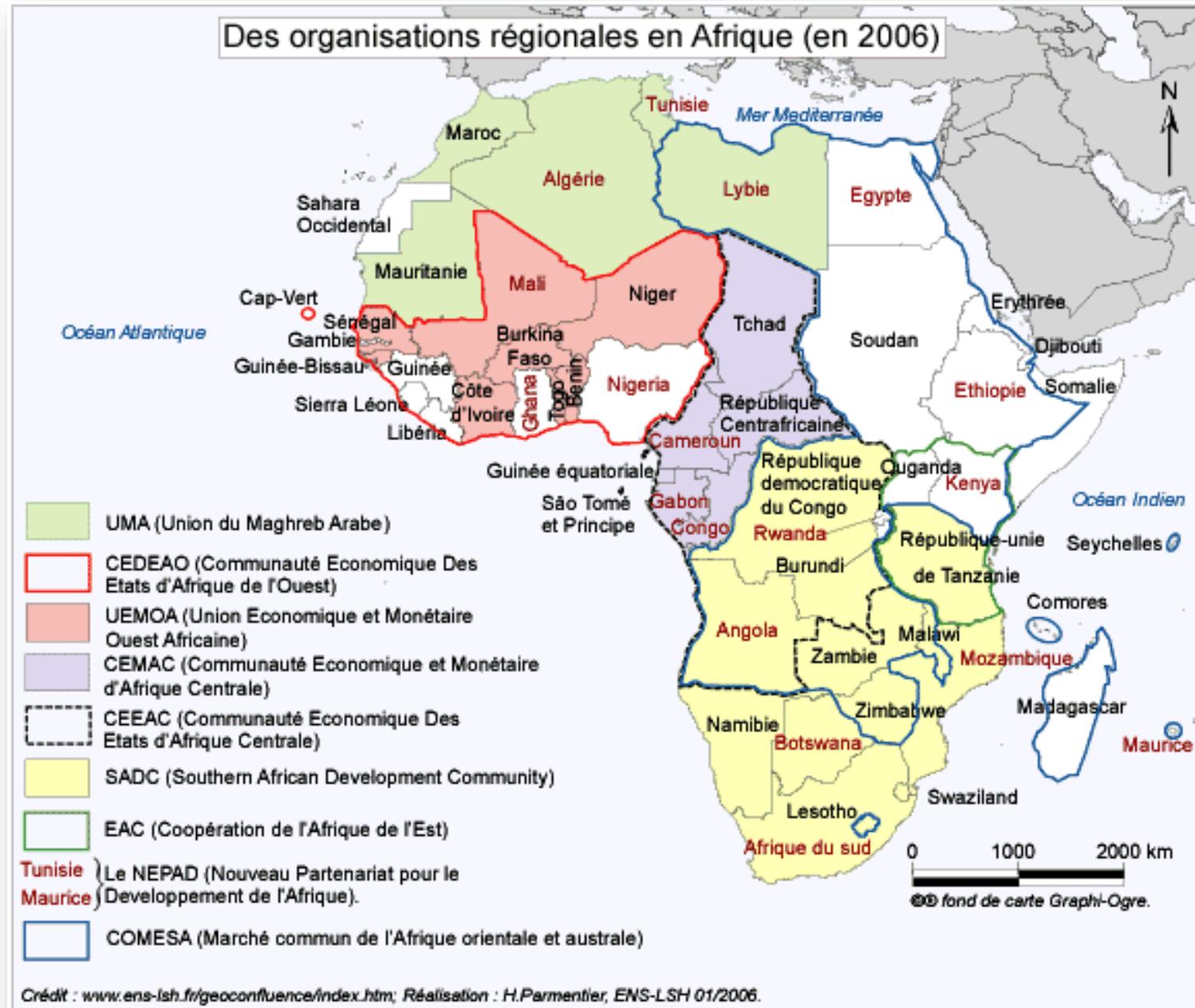
- Phase I: CAMEROON "TOP DOWN" PROCESS

- Phase II: CAMEROON "BOTTOM UP" PROCESS

IV.\_ COORDINATION ET MUTUALISATION COMME SOLUTION IDOINE

# GOLFE DE GUINEE : CEEAC + CEDEAO

- 25 Etats
  - CEEAC : 10 Etats
  - CEDEAO: 15 Etats
- Population : 470 million
  - CEEAC : 160 million
  - CEDEAO : 310 million
- Superficie : 11.755.258 Km<sup>2</sup>
- Longueur Côtes : 6000 km  
du Sénégal à l'Angola
- Langues officielles : Français, Anglais, Portugais, Espagnol



# MENACES GENERALES

déversements de  
déchets toxiques  
en mer

rejets  
d'hydrocarbures  
(volontaire ou  
accidentel)

trafic et  
siphonage du  
pétrole brut en  
mer

trafic d'armes, de  
drogues et  
d'êtres humains

piraterie et vols à  
main armée

terrorisme  
maritime

trafic de  
stupéfiants

pêche illicite non  
déclarée et non  
réglementée

contrebande et  
trafics marchands  
divers

immigration  
clandestine

# GOLFE DE GUINEE : CAMEROUN

- Population : **23 500 000**
- Superficie : **475 650 Km<sup>2</sup>**
- Côtes : **420 km**  
along Atlantic Ocean



# PRINCIPES DE LA GOUVERNANCE MARITIME AU CAMEROUN

- ❖ Unicité de l'espace, bien commun géré par l'Etat
- ❖ Unité d'action pour garantir une politique nationale d'AEM cohérente
- ❖ Coordination pour mobiliser les compétences et les moyens et optimiser leur emploi par l'exploitation de leur polyvalence ou complémentarité

# PROCESSUS “TOP DOWN”

## DIFFICULTES DE MISE EN COHERENCE DES ADMINISTRATIONS ET AGENCES NATIONALES

1. Loi 02 du 17 avril 2000 : espaces maritimes de la République du Cameroun
2. Décret 036 du 04 février 2002 : création et organisation des Forces de la Marine Nationale
3. Décret 290 du 1<sup>er</sup> novembre 2007 : organisation et conduite de l'Action de l'Etat en Mer et sur les voies navigables

# PROCESSUS

# “BOTTOM UP”

## ETAPE 1

Mise en place d'une nouvelle plateforme fonctionnelle inter-agences

- Signature de MOU entre diverses administrations/agences chargées de l'exercice des compétences de l'Etat en mer

## ETAPE 2

Conception et rédaction de la **STRATEGIE MARITIME NATIONALE**

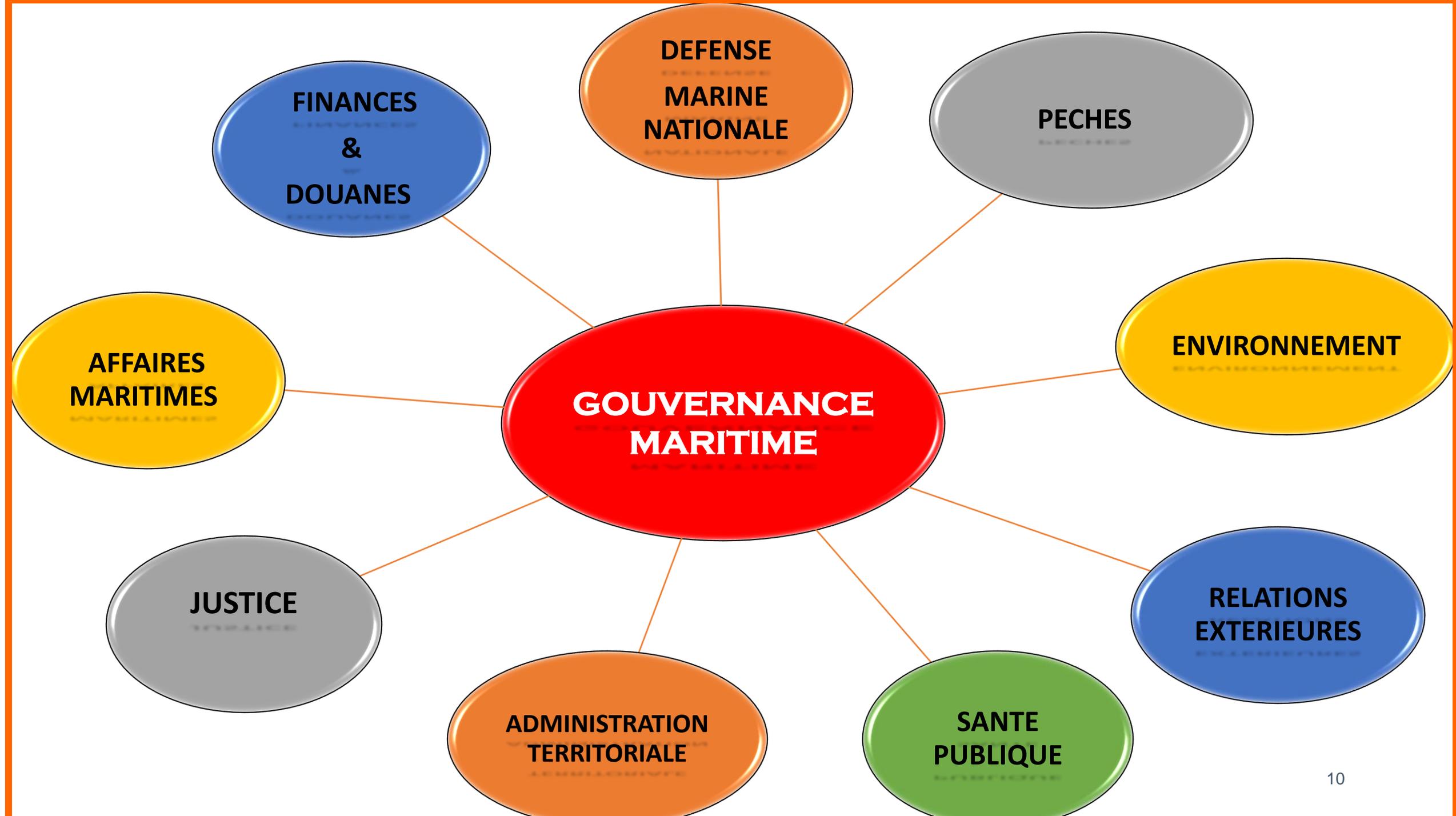
- Processus consultatif volontaire et intégrateur entre toutes les Administrations concernées

## ETAPE 3

Implementation des transversalités fonctionnelles interagences

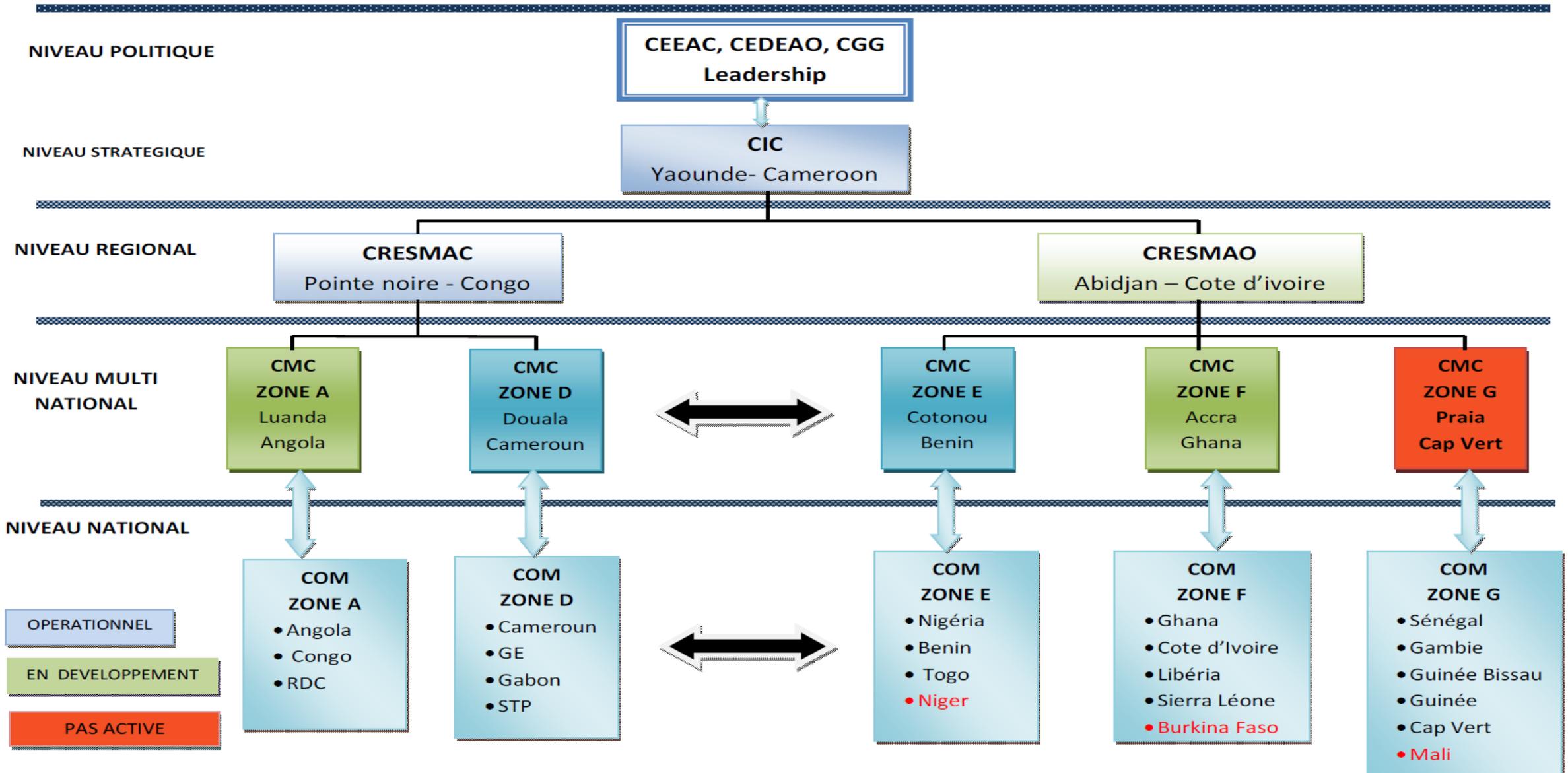
- Mise en œuvre des mécanisme de coordination, d'assistance et d'échange entre toutes les Administrations/Agences de la plateforme **GOUVERNANCE MARITIME**





# RETOUR D'EXPERIENCE BI-REGIONAL, REGIONAL, ZONE "D" & NATIONAL

## RESEAU D'ECHANGE D'INFORMATION DU GOLFE DE GUINEE



## RETOUR D'EXPERIENCE BI-REGIONAL, REGIONAL, ZONE "D" & NATIONAL

- 1/\_ Conformité avec le Code de Conduite de Yaoundé
- 2/\_ Contribution significative au CRESMAC
- 3/\_ Leader de la Zone "D" basée à Douala
- 4/\_ Effectivité graduelle de la coordination inter-administration et inter-agences pour l'exercice efficient des prérogatives régaliennes de l'Etat en Mer
- 5/\_ Demandes pressantes des autres Administrations et Agences pour rejoindre la plateforme gouvernance maritime



## Le Cardinal RICHELIEU

« Les larmes de nos souverains ont le goût salé de la mer qu'ils ont ignorée ».

# Merci de votre attention!

