

Melhorando a Segurança Marítima na África

19 – 23 de março 2018, Victoria, Seychelles



Harmonização da Segurança Marítima

Henrik Madsen

Oficial Técnico, Segurança Marítima e Facilitação
Divisão de Segurança Marítima, OMI

Menu

- OMI – o regulador global da navegação
- Estado dos negócios
 - Oceano Índico, Golfo de Áden: Pirataria / Terrorismo / Criminalidade
 - Golfo da Guiné: Assalto armado/ Roubo de petróleo / Criminalidade
- OMI iniciativas e contribuições regionais para realizar a Harmonização
 - Emenda de Jeddah ao Código de Conduta do Djibouti
 - Código de Conduta de Yaoundé
- Novos desenvolvimentos
- Discussão

Organizaçã Marítima Internacional

- OMI como uma organização avulsa
 - Trabalho principal relacionado à segurança e meio ambiente
 - Política e regulamento
 - Agência técnica da ONU
- OMI como uma parte de “uma ONU”
 - Projetos de Segurança Marítima
 - MDGs → SDGs
 - Segurança marítima e facilitação para apoiar o desenvolvimento do sector marítimo e da “economia azul”



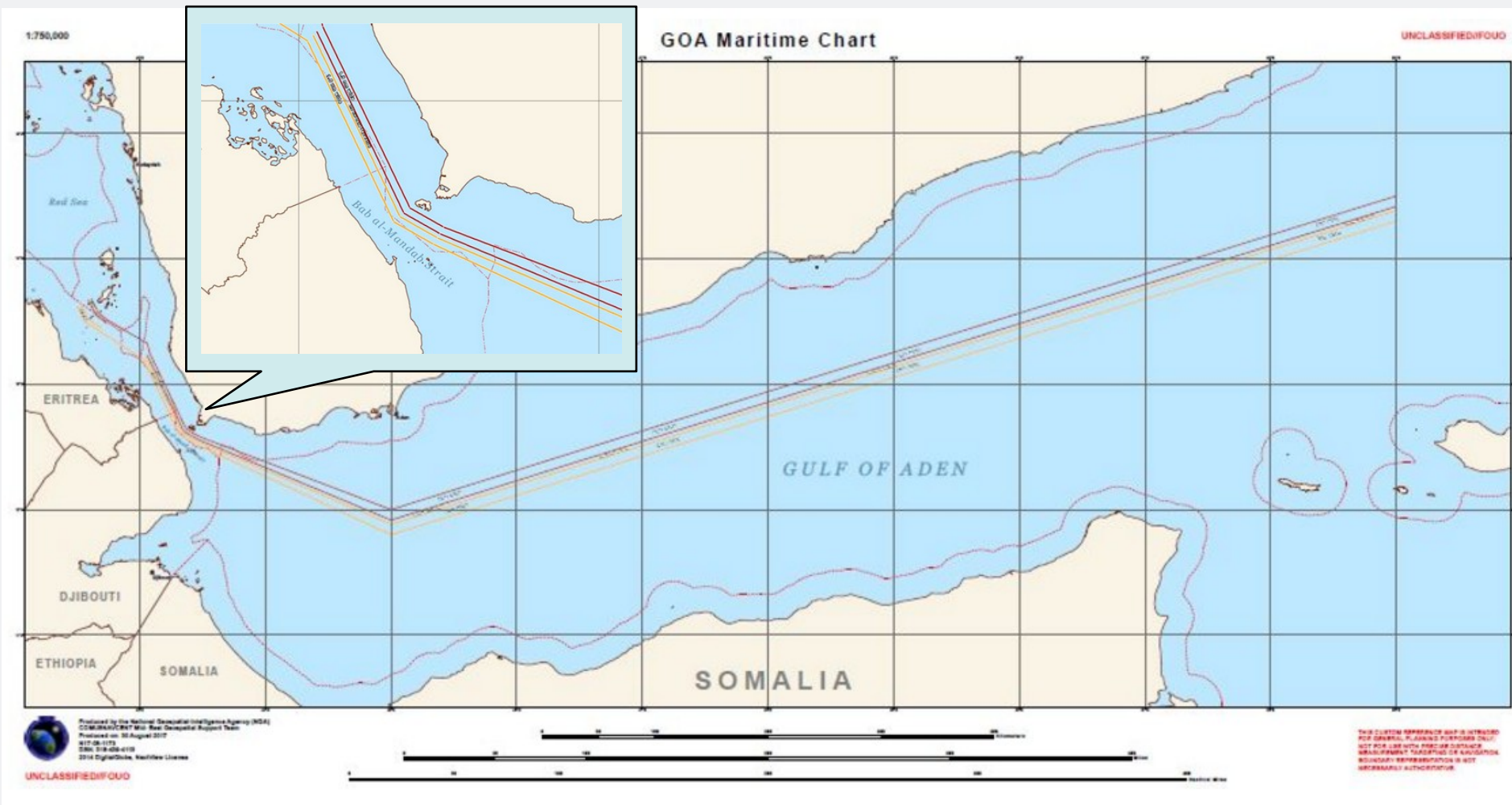
Estado dos negócios

- Oceano Índico, Golfo de Aden: Pirataria / Terrorismo / Criminalidade
- Golfo da Guiné: Assalto armado / Roubo de petróleo / Criminalidade

Ataque no 25 de abril de 2017 à instalação de petróleo da Saudi Aramco, Jazan, Arábia Saudita não tripulado VBIED



Setembro de 2017 - CMF promulga novo Corredor de Trânsito de Segurança Marítima e aconselhamento



<http://www.combinedmaritimeforces.com>.

Emenda de Jeddah ao Código de Conduta do Djibouti

“O Código de conduta revisado referente à repressão da pirataria, assalto armado contra navios e atividade marítima ilícita no Oceano Índico ocidental e na área do Golfo de Aden”



Código de Conduta para a África Ocidental e Central

“O Código de conduta referente à repressão da pirataria, assalto armado contra navios e atividade marítima ilícita na África Ocidental e Central”

- Adotado por 25 Estados em Yaoundé, Camarões, em 2013



As questões de segurança marítima desenvolvendo

- Ciber segurança
 - Construindo a OMI e orientação da indústria
 - MSC-FAL.1/Circ.3 sobre as Orientações para a gestão do risco cibernético marítimo
 - Resolução MSC.428(98) sobre a gestão do risco cibernético marítimo em sistemas de gerenciamento de segurança
- Navios autônomos
 - Como regular os navios que são operados em direção da costa?
- Arsenais flutuantes
 - Se não for totalmente uma questão do Estado de bandeira, a demonstração de uma necessidade imperiosa para a OMI desenvolver orientações
- Código ISPS para o setor de energia
 - Melhor prática para sistemas de produção, armazenamento e transporte