

TABLE RONDE

SUR

**L'ARCHITECTURE THÉORIQUE ET
PRATIQUE DE LA COOPÉRATION EN
MATIÈRE DE SÉCURITÉ MARITIME
DANS LE GOLFE DE GUINÉE**

R Adm Jimi Osinowo

MSS CAMEROUN JUILLET 2017

LES EFFORTS DE COOPÉRATION REGIONAUX ET INTERNATIONAUX EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ MARITIME EN AFRIQUE

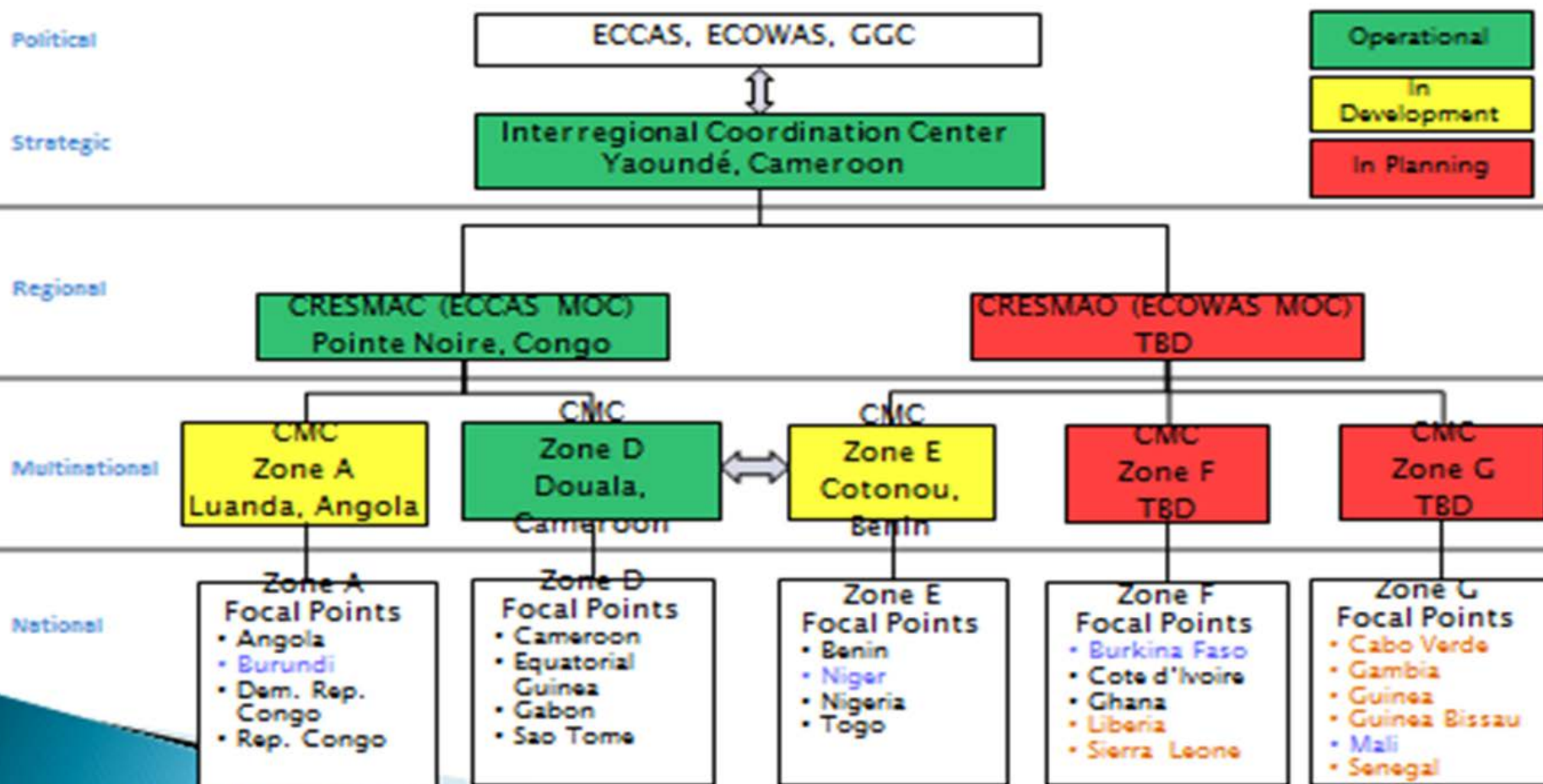
- Commission du golfe de Guinée/Force en attente de l'UA 2001-03
- SPAS (CEWS, REWS, NTGs) 2005-06
- Africa Partnership Stations, Mémoires d'accord (État de pavillon) 2007-
- Résolutions de l'ONU(1814, 1851, 1812, 1839, 2018, 2039) 2008-
- CMF, Op ATALANTA 2008-
- Mécanismes régionaux (MOWCA,ECCAS,ECOWAS,SADC,EAS,IGAD) 2009-
- Résolution de l'UA et Recommandations de l'OMI 1333 2009-
- Déclaration de Yaoundé (ECOWAS-ECCAS) 2013
- AIMS 2050 (Blue economy, CEMZA, MOCs, CHANS) 2014
- Charte de l'UA pour le Développement, la sécurité et la sûreté maritimes 2016

Impact et Conséquences

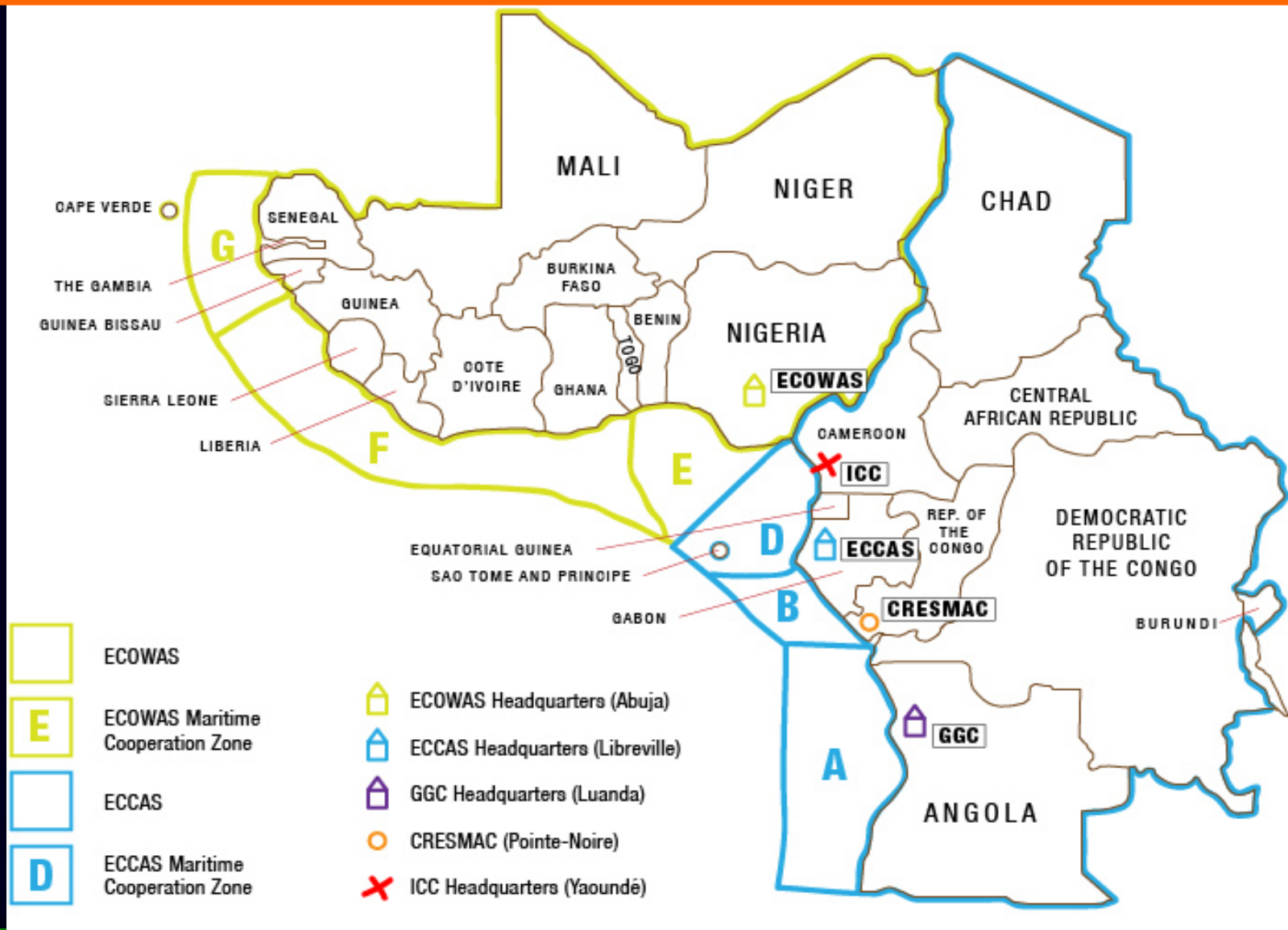
- ***Un engagement croissant dans les efforts de coopération***
- ***Le fondement pour une collaboration et une coordination en pratique***
- ***Un lien entre les stratégies économiques et sécuritaires***

ARCHITECTURE DE LA SÉCURITÉ MARITIME DANS LE GOLFE DE GUINÉE

Yaoundé Process Information Infrastructure



ARCHITECTURE DE LA SÉCURITÉ MARITIME DANS LE GOLFE DE GUINÉE



EXPÉRIENCES DANS LA ZONE E

- **Accord Multilatéral** 2013
- **Établissement de la Zone E MMCC et du Plan** 2013
- **Lancement du forum des Chefs de Marines de la Zone E** 2014
- **Inauguration de la Zone E MMCC Cotonou** 2015

Questions en suspens

- ✓ ***Infrastructure opérationnelle***
- ✓ ***Poursuite du forum des Chefs de Marines/d'Agences***
- ✓ ***Implication de la marine civile***
- ✓ ***Collaboration avec la Zone D et la Zone E***

LES DÉFIS

- **Le manque de cohérence des stratégies et structures nationales**
- **Lacunes de la mémoire institutionnelle**
- **Engagement limité dans les plans de mise en œuvre**
- **Faiblesse du cadre juridique et des procédures communes**
- **Capacité limitée de profilage**
- **Lacunes des infrastructures dans les centres zonaux, régionaux et inter-régionaux**

LOIS ET POURSUITES MARITIMES



MT MARIAM (Ex MT INGE) Expérience - 2015

MODES OPÉRATOIRES HARMONISÉS POUR L'ARRESTATION, LA DÉTENTION ET LA POURSUITE DE VAISSEAUX ET PERSONNES AU NIGÉRIA



FEDERAL MINISTRY OF DEFENCE
FEDERAL REPUBLIC OF NIGERIA



FEDERAL MINISTRY OF JUSTICE
FEDERAL REPUBLIC OF NIGERIA



FMARD
FEDERAL MINISTRY OF AGRICULTURE
AND RURAL DEVELOPMENT



FEDERAL MINISTRY OF TRANSPORTATION
FEDERAL REPUBLIC OF NIGERIA



**HARMONIZED STANDARD OPERATING PROCEDURES
ON ARREST, DETENTION AND PROSECUTION
OF VESSELS AND PERSONS IN NIGERIA'S
MARITIME ENVIRONMENT**

2016

HSOP-AD&P

RÉSEAU DE PARTAGE D'INFORMATION TELEGRAM DANS LE GOLFE DE GUINÉE

Search



BENIN MOC - Mon

Good morning all



+233 302777991 ✓ Mon

You: Good morning all



EDDY OMOKHODION 1.04.17

Photo, Photo from Eddy Om...



+234 9058885600 ✓ 1.04.17

You: Good Morning All



RMACC BONNY ✓ 30.03.17

You: Roger



EX OBANGAME... 30.03.17

FOB IBAKA RMAC: Good mor...



FE ERCC ✓ 28.03.17

You: Good morning all



ENCRM MAC OPS ✓ 28.03.17

You: Good morning all



FOB IBAKA RMAC 27.03.17

COMPLEMENT OF RMAC PER...



+224 660 895 092 23.03.17

Hello please add the Chief of ...



RMAC OKPABA... ✓ 21.03.17

You: GOOD MORNING SIR, P...



WNC RMAC WNC R... 19.03.17

Req sir due to the lost of net...



Rome Emmy 14.03.17

Please send me your bandwi...



Joseph Akpan ✓ 9.03.17

You: Dear Sir, We recieved e...



NNS CENTENARY ✓ 19.02.17

NigMDA
47 members



FE CRCC



MT SAN BIAGIO 16:07 ✓



FE WRCC

UPDATE ON MT SAN BIAGIO SITUATION UNDER CONTROL MV NATASHA DISPATCHED TO LOC OF VOI CURRENT POSN. Lat. 05' 12.50'N LON 004' 45.916E 16:08



EDDY OMOKHODION

Vessel is safe 16:22



Owner just confirmed that 2 NN vessels are alongside the ship ad that both crew and vessel safe 16:23



ROGER SIR 16:23 ✓



FE MCC

ROGER SIR 16:29



RMACCNC CNC

Roger sir 16:31



THE 2 NN VESSELS HAVE BEEN DIRECTED TO ESCORT THE ATTACKED VESSEL TO ESCRAVOS ANCHORAGE FOR DEBRIEFING AND FURTHER INVESTIGATIONS. 16:39 ✓



RMAC OKPABANA

roger 16:41

Source: NHQ OPS ROOM

9

MESURES CORRECTIVES

- **Lancement / amélioration du profilage par les centres de coordination maritimes internationaux et régionaux**
 - ✓ *Communication et partage d'information en temps réel*
 - ✓ *Base de données sur les vaisseaux et personnes suspectes*
 - ✓ *Création d'un ensemble de connaissances du domaine maritime*
- **Intégration du secteur civil dans l'architecture de sécurité**
- **Stratégies maritimes intra-nationales**
- **La promotion de cadres juridiques robustes**

RÉFLEXIONS FINALES

- ✓ *La meilleure stratégie ne survit pas souvent au premier contact avec l'ennemi*
- ✓ *La prévention est plus efficace*
- ✓ *La criminalité maritime commence et finit à terre*
- ✓ *Mieux vaut être proactif que réactif*

CONCLUSION