CESA Yaoundé 2017

AMELIORER LE PARTAGE D'INFORMATION POUR LA SECURITE MARITIME EN AFRIQUE

CDR LOÏC MOUDOUMA
GABON NAVY

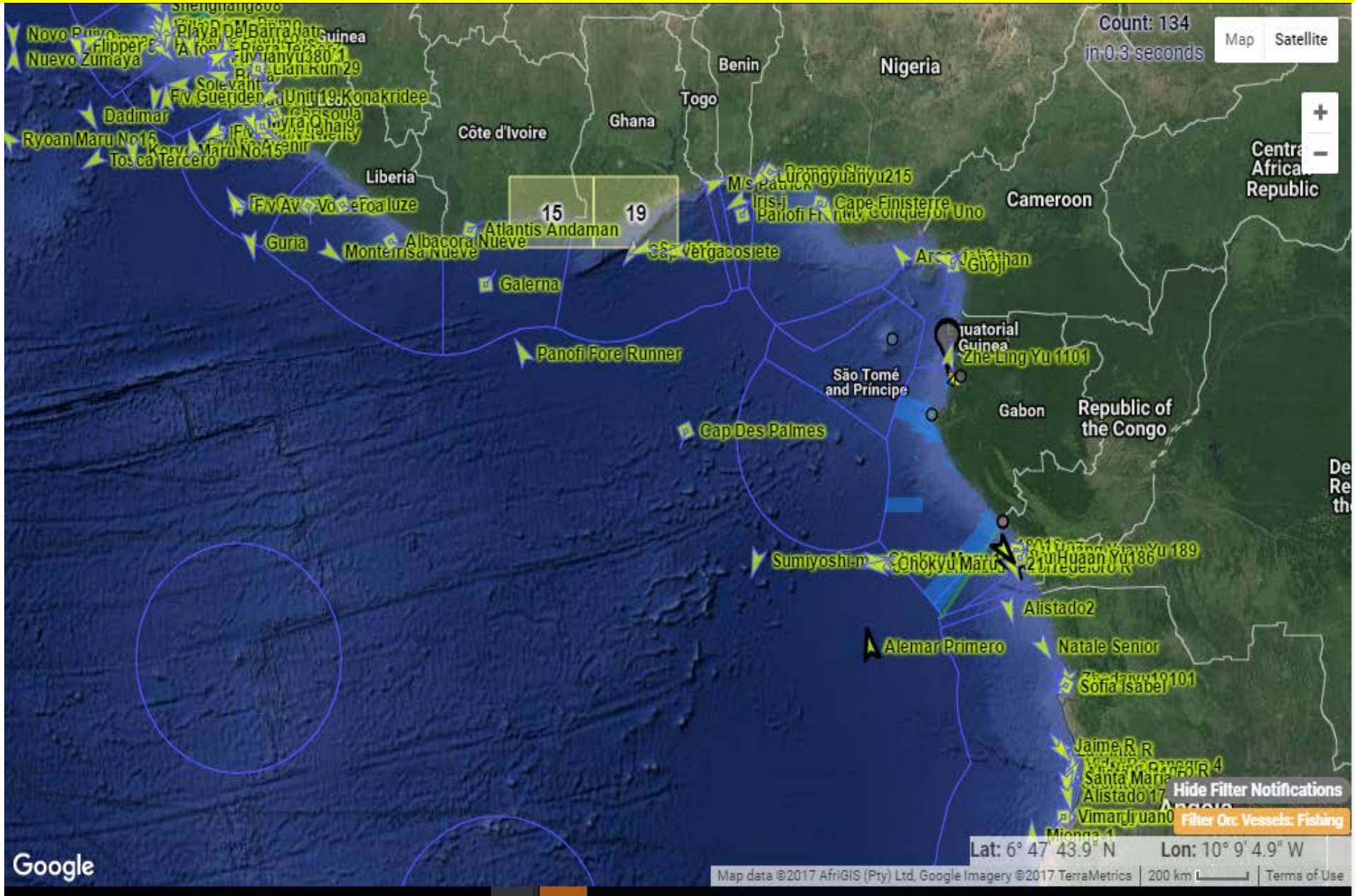
YAMAHA

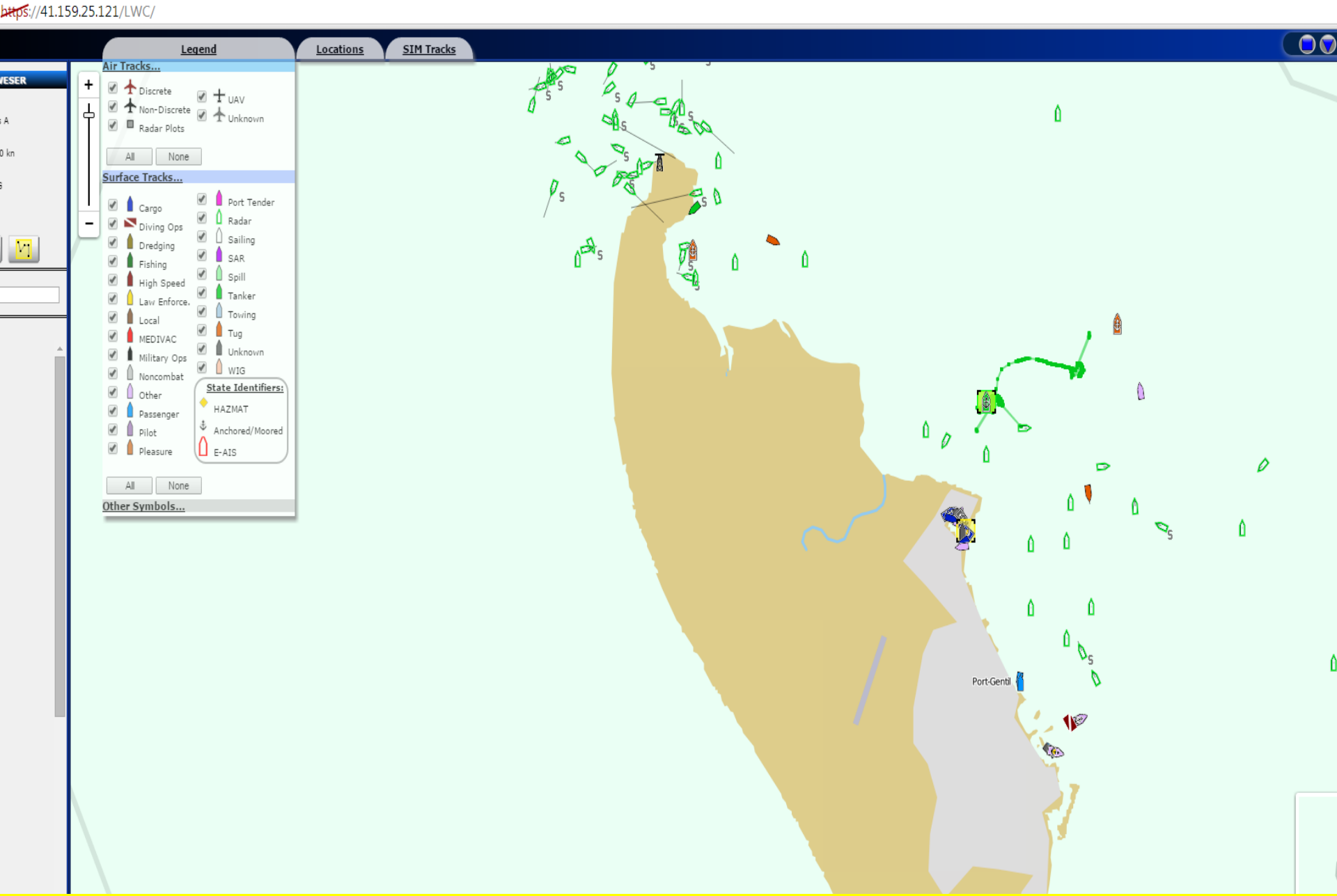
PLAN DE LA PRESENTATION

- **Comment les différentes régions d'Afrique peuvent-elles partager leurs informations entre elles?**
- **Avec quels partenaires internationaux pourrait-il être bénéfique de développer des échanges d'informations bidirectionnels pour promouvoir une coopération plus large en matière de sécurité maritime?**
- **Comment les régions d'Afrique peuvent-elles mieux s'engager avec l'industrie maritime?**

Comment les différentes régions d'Afrique peuvent-elles partager leurs informations entre elles?

IMPORTANCE D'UNE IMAGE MARITIME IDENTIQUE ET BIEN RENSEIGNEE





UNE LOI AIS POURRAIT CONSIDERABLEMENT AMELIORER L'IMAGE MARITIME REGIONALE

LES PROBLEMES DE L'INFORMATION MARITIME EN AFRIQUE

- Est-ce qu'il y a véritablement ''Echanges d'Information'' à ce jour?
- Est-ce que les Pays partageant une frontière maritime se font mutuellement confiance;
- Est-ce que les Problèmes de frontières maritimes non correctement définies pour certains raisons ne freinent pas le partage de l'information entre Etats?
- Est-ce que les Problèmes de Barrière linguistique sont réglés?

LES PROBLEMES DE L'INFORMATION MARITIME EN AFRIQUE

- Toutes les informations ne sont pas utiles;
- **Le renseignement humain a été totalement négligé** dans les ports et les villages des pêcheurs ou se trouvent les passeurs de l'immigration clandestine;
- Les navires militaires Africains qui sont en mer ne possèdent pas parfois internet pour mieux exploiter certaines données ou systèmes;
- Les Etats n'ont pas encore développé les réseaux de renseignement de leurs flottes de commerce internes (problème de budget);
- A ce jour, même au sein des Etats, la collecte d'information connait encore beaucoup de difficulté dues aux moyens financiers et aux moyens technologiques;
- Les Equipements ne sont pas dédiés forcement (Radio communication HF);
-

Cost of Regional and National Information Sharing Centers (source OBP)

Initiative	Description	Cost	Information
Regional Coordination Centre for Maritime Security in Central Africa (CRESMAC)	Implemented through the Economic Community of Central African States	$403,385	
Inter-regional Coordination Centre (ICC)	For the implementation of the Regional Strategy for Maritime Safety and Security in Central and West Africa; based in Yaoundé, Cameroon	$1,571,700	
Regional Maritime Rescue Coordination Centers (RMRCC)	RMRCCs are operated in Monrovia and Lagos	$330,000	
Marine Domain Awareness for Trade-Gulf of Guinea (MDAT-GOG)	Operates out of Brest, France, and Portsmouth, England	N/A	
Zone D Center	Operates in Cotonou, Benin; Maritime Zone includes Togo, Benin, and Nigeria	N/A	
Zone E Center	Operates in Douala, Cameroon; Maritime Zone includes Cameroon, Equatorial Guinea, Gabon, and São Tomé and Príncipe	N/A	
Maritime Trade and Information Sharing Centre (MTISC)	Shipping Industry initiative created by the Oil Companies International Marine Forum; located in Tema, Ghana; MTISC ceased operations in June 2016.	$250,000	Approximate costs identified through discussions with various stakeholders
Germany's Contribution to Information Sharing System		$1,105,950.01	
	Total	$3,705,950.01	

Mettre en place une architecture Africaine autour de l'UA ?

- Une Cellule Maritime a l'UA;
- Autoriser les Centres Régionaux des RECS à communiquer entre eux (CRESMAC – CRESMA0 – CRESMAA – CRESMAE – CRESMAN);
- Un Protocole particulier est nécessaire entre les Pays limitrophes;
- Mettre en Place un INTERPOL Maritime au CIC???

Avec quels partenaires internationaux pourrait-il être bénéfique de développer des échanges d'informations bidirectionnels pour promouvoir une coopération plus large en matière de sécurité maritime?

Le Partage des Informations

Les USA partagent

1. AIS;
2. SEA-VISION;
3. RADAR (suretrack);
4. IBM Sametime chat

LA FRANCE POURRAIT PARTAGER?

- 1
- 2
- 3

LA CHINE POURRAIT PARTAGER?

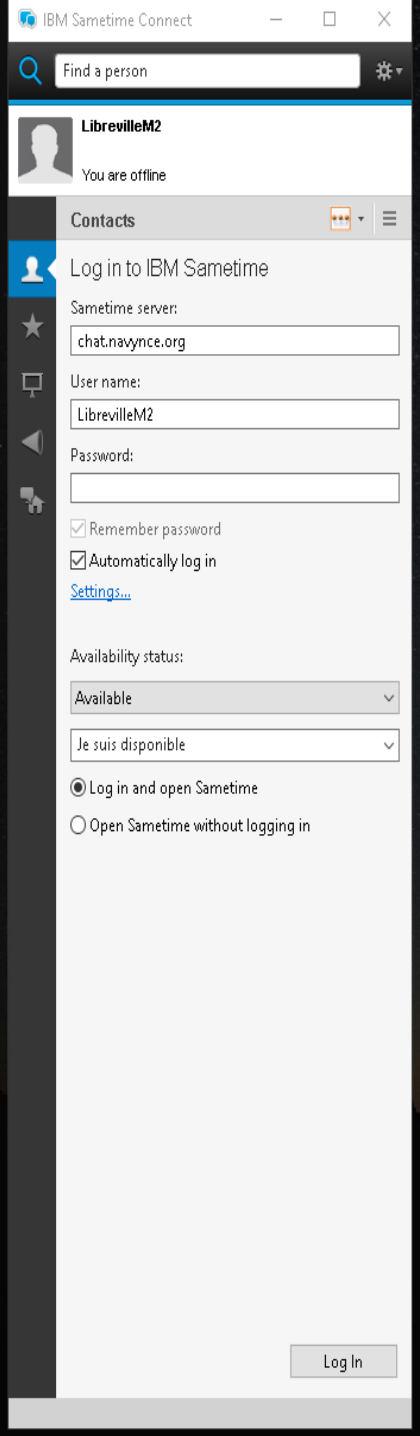
- 1
- 2
- 3

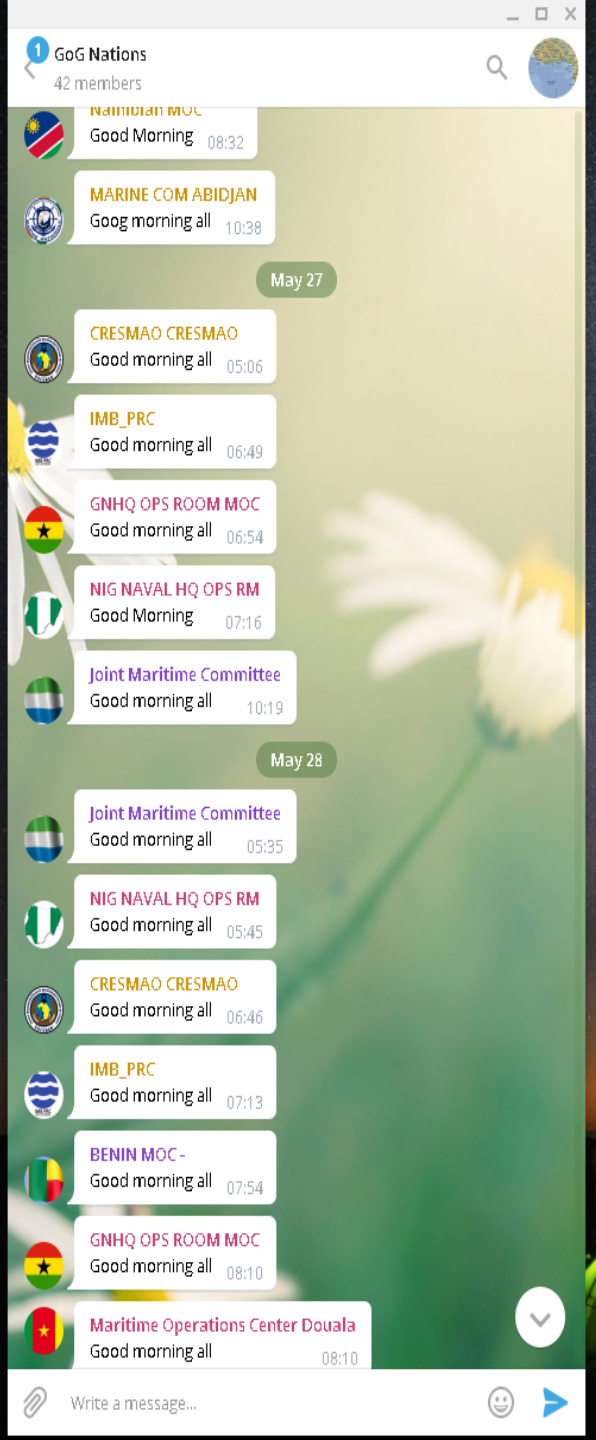
LA GRANDE BRETAGNE POURRAIT PARTAGER?

- 1
- 2
- 3

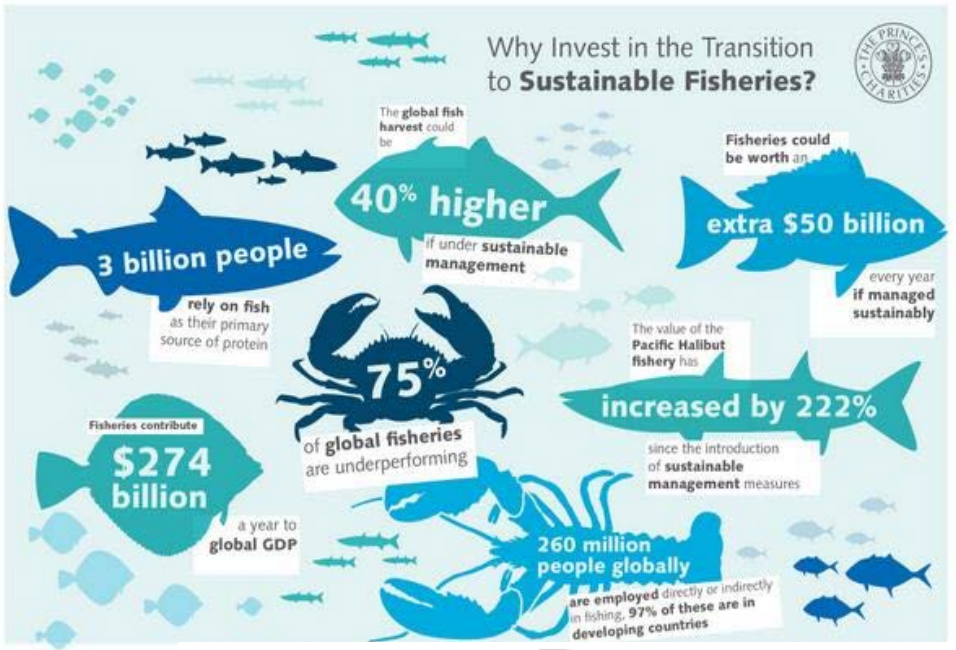
LA RUSSIE. L'ALLEMAGNE?

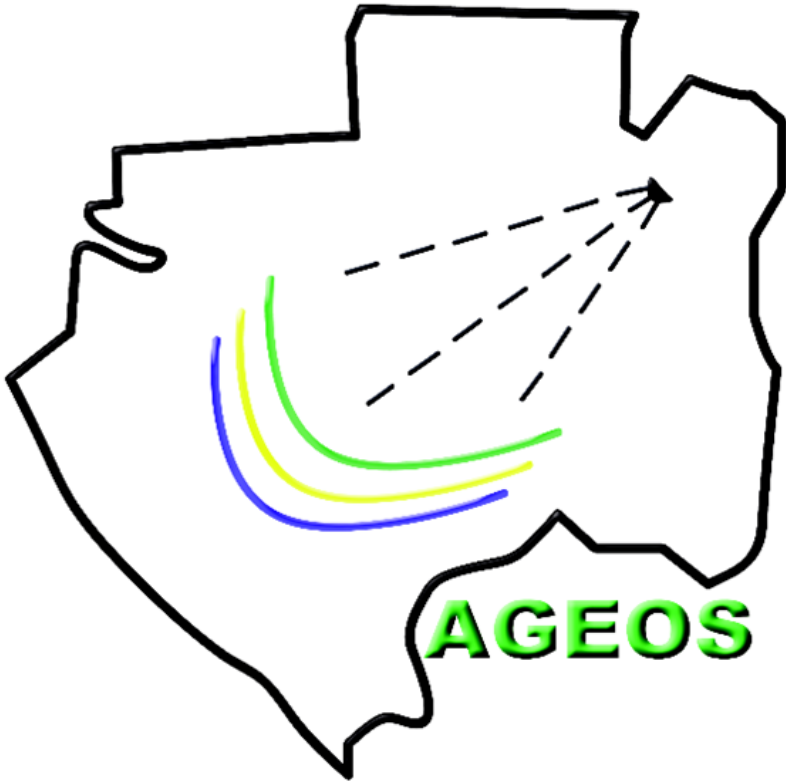
- 1
- 2
- 3





NOAA


Why Invest in the Transition to Sustainable Fisheries?
The global fish harvest could be
40% higher
if under sustainable management
Fisheries could be worth an
extra $50 billion
every year if managed sustainably
3 billion people
rely on fish as their primary source of protein
75%
of global fisheries are underperforming
The value of the Pacific Halibut fishery has
increased by 222%
since the introduction of sustainable management measures
Fisheries contribute
$274 billion
a year to global GDP
260 million people globally
are employed directly or indirectly in fishing. 97% of these are in developing countries


AGEOS

ESA

Les questions à se poser.

- Et si les USA décident d'arrêter avec la gratuité de l'AIS et de Seavision?
- Est-ce que aujourd'hui les informations collectées ont évolué par rapport aux nouvelles menaces?
- L'Information scientifique:
  - N'est-elle pas en retard par rapporta la protection des espèces halieutiques en terme de gestion rationnelle des ressources?
  - NOAA n'est-il pas un bon partenaire dans le domaine scientifique?
  - Les ONG comme OBP et Sea shepherd Global ne sont-elles pas de bons partenaires avec lesquelles travailler?
- Avons-nous une Loi Régionale pour l'activation obligatoire de l'AIS qui nous donnent de bons renseignements?
- Comment faire pour que les Armements de Pêche amènent leurs Navires a coopérer pleinement sur l'utilisation des Equipements de Surveillance à bord?

Comment les régions d'Afrique peuvent-elles mieux s'engager avec l'industrie maritime?

Méthode de Financement des Projets Suggérée

WORK AS A TEAM AND PREPARE THE PACKAGE

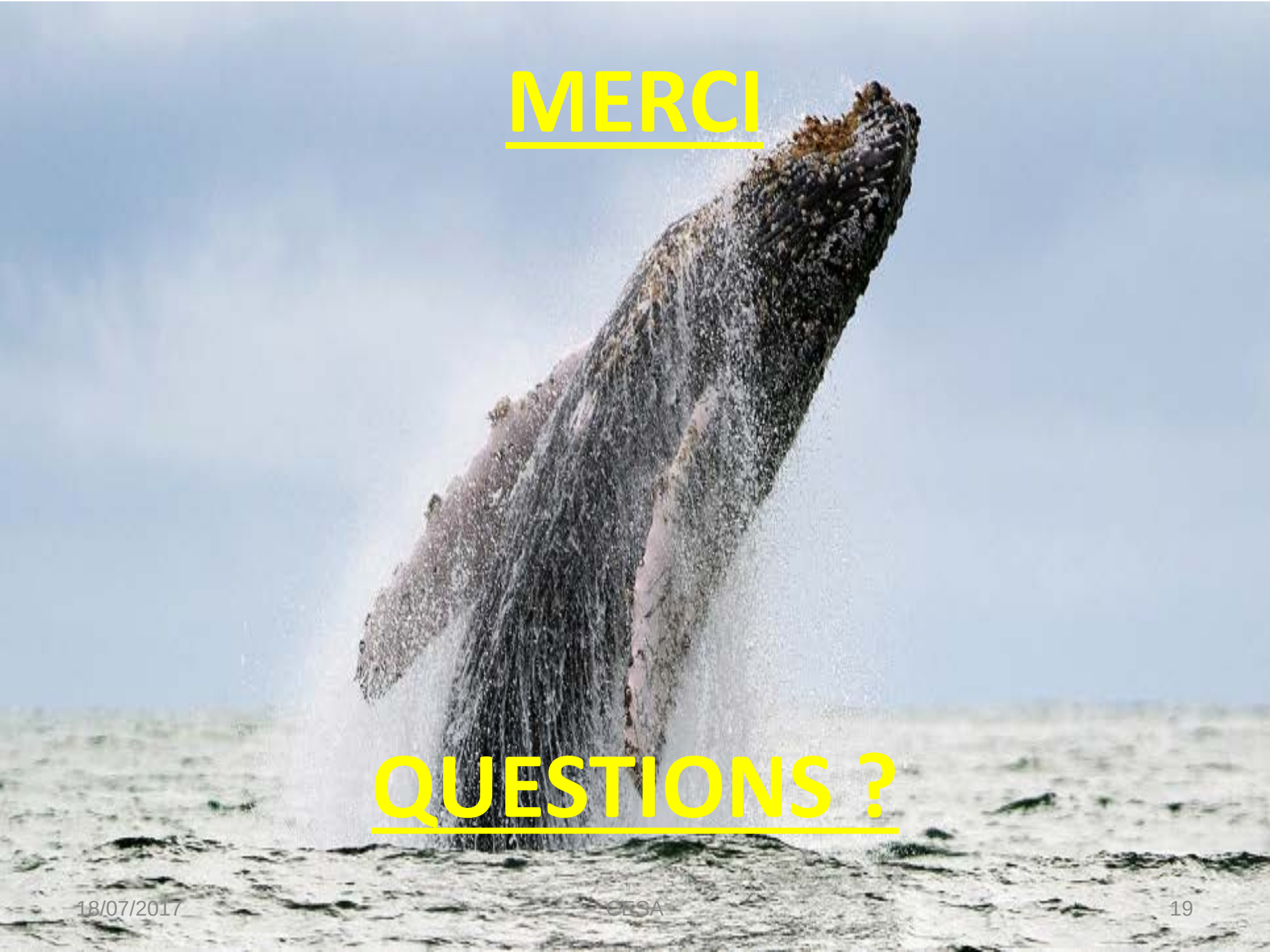
- GOV ACTORS
- OIL COMPANIES
- FISH FACTORIES
- EU (FISH RESOURCE)
- SHIPYARD
- BUILDERS
- IMO
- TURN KEY Project (BANKING SYSTEM)

- DECISION MAKERS
- GOVERNMENT
- STAKE HOLDERS

Radars sur les Plate-formes de Pétrole pour améliorer l'Image Maritime et Partager la Connexion Internet en mer;

Conclusion

- A ce niveau, la Suggestion est d'entreprendre une Etude pour mieux encadrer la Gestion de l'Information dans tout son cycle.
- Suggestions: Africa Endeavour + US Navy et les Experts de la CEEAC pour déterminer:
  - Les consommateurs de cette information;
  - Identifier l'Information utile;
  - Déterminer les Moyens minimum requis;
  - acquérir les Zquipements et les Utiliser de manière dédiés;


MERCI
QUESTIONS ?