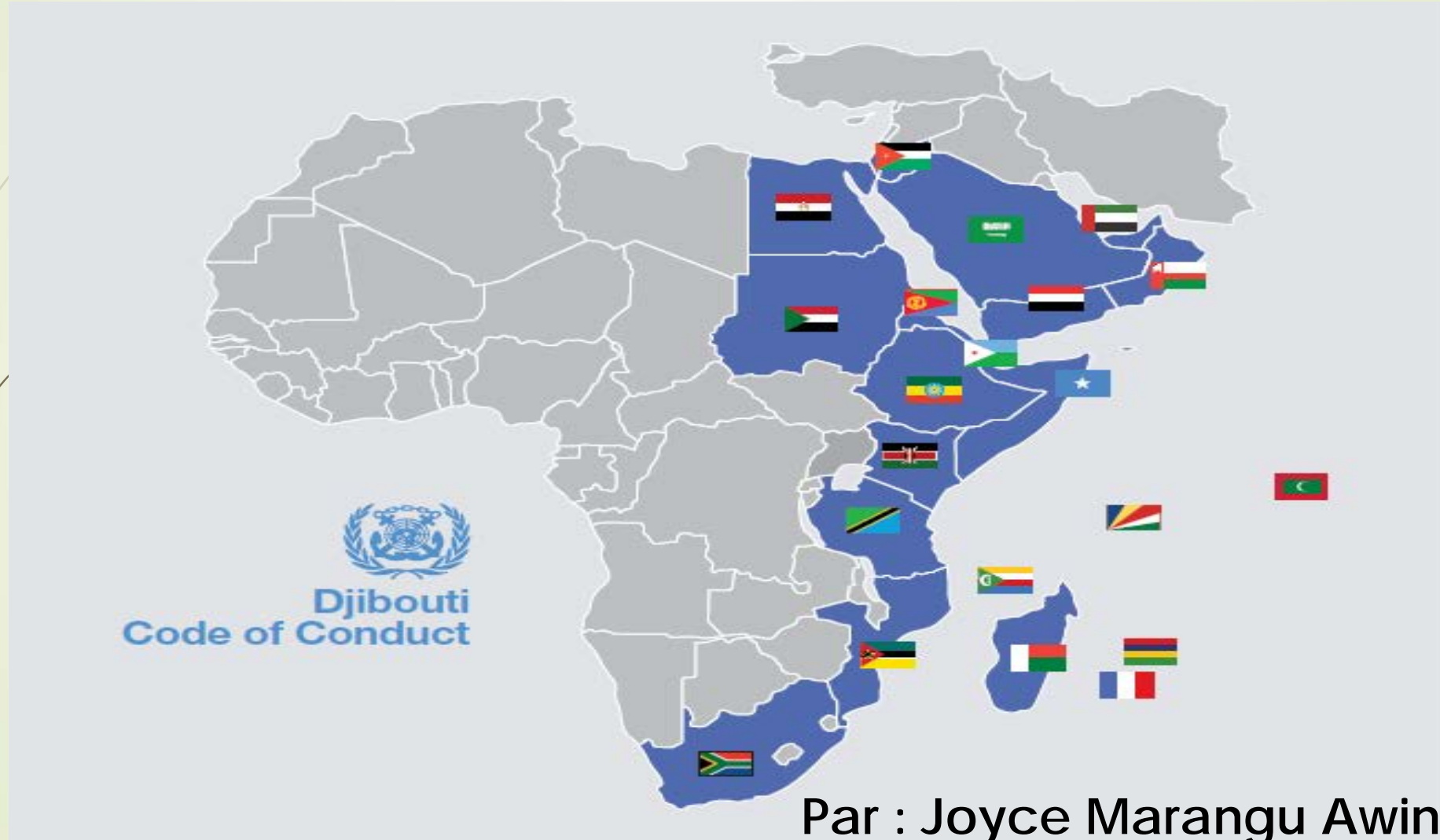


CODE DE CONDUITE DE DJIBOUTI (DCOC) RÉSEAU D'ÉCHANGE D'INFORMATION : LEÇONS APPRIS



Par : Joyce Marangu Awino
Autorité maritime du Kenya

SCHÉMA DE PRÉSENTATION



- Introduction au DCOC
- Objectifs
- Succès
- Influence sur le code de conduite du golfe de Guinée
- Dernières mises à jour dans les amendements DCOC - Jeddah 2017
- Coordination régionale en Afrique de l'Est
- Synergies avec d'autres organisations régionales
- Voie à suivre/propositions
- Résultat prévu

CODE DE CONDUITE DJIBOUTI (DCOC)

- Code de conduite concernant la répression du piratage et du vol armé contre les navires dans l'océan Indien occidental et le golfe d'Aden signé en janvier 2009 par 20 États signataires des 21 éligibles à adhérer. La clé était d'améliorer la coordination et la coopération régionales et de créer les connaissances et les compétences nécessaires pour que les forces de l'ordre maritime puissent mener leurs travaux:

ADHÉSION

- Comores, Djibouti, Égypte, Érythrée, Éthiopie, Jordanie, Kenya, Madagascar, Maldives, Maurice, Mozambique, Oman, Arabie Saoudite, Seychelles, Somalie, Afrique du Sud, Soudan, Royaume-Uni de Tanzanie, U.A.E et Yémen

OBJECTIF

Les travaux décrits dans le Code est destiné à améliorer la coordination régionale et de coopération et s'appuie sur 4 grands piliers :

- Partage de l'information (axée sur une réponse rapide basée sur les communications et la conscience de la situation)
- **Renforcement des capacités**
- **Mise à jour de la législation**
- **Formation régionale**

CENTRES DE PARTAGE DE L'INFORMATION ET POINTS FOCALIS NATIONAUX



Les succès de partage de l'information

Les parties prenantes

- Les nations régionales
- Les États du pavillon
- Partenaires pour le développement (p. Ex. IMO)
- Les propriétaires de navires et les associations
- Les capitaines de navires
- Les entreprises privées de sécurité maritime

Pourquoi? De nombreux crimes se produisent dans le domaine maritime qui a un impact sur eux et leur bien-être.

Le partage de l'information

est essentiel pour coordonner les réponses nationales et internationales en matière de sécurité maritime et pour élaborer des régimes régionaux de sécurité maritime.

- est le **facilitateur clé** et, en tant que pratique fondamentale, a le potentiel de renforcer la confiance entre les acteurs de la sécurité maritime.

Permet

des opérations conjointes d'application de la loi ou même des relations de sécurité améliorées entre les États en termes plus généraux.

Succès

Établissement de centres de partage d'information et de points focaux nationaux:

- 1) Les centres impliquent que les acteurs de la sécurité s'engagent dans des projets communs et interagissent au quotidien
- 2) à l'inverse, fournira les conditions préalables d'une interaction de sécurité plus soutenue sous la forme de communautés de sécurité maritime.

Exercices qui favorisent les opérations coordonnées entre les navires internationaux et les autorités nationales: les exercices PIREX et Cutlass Express.

Établissement d'installations de formation: installations de formation DRCC et GMDSS à Mombasa ISC pour les cours d'opérateur SAR et GMDSS.

Les cours de partage d'information (ISC) - en mettant l'accent sur la maintenance informatique / réseau ISC et les compétences en analyse de données ont une capacité accrue du personnel.

Le Code a créé une base de coopération technique entre les États DCoC, l'OMI et les partenaires internationaux.

Influence sur le code de conduite du golfe de Guinée

- Signé en 2013, date à laquelle les incidents de piraterie maritime ont diminué et une plus grande prise de conscience des nouvelles menaces pour la sécurité maritime, la forme et la gouvernance de diverses initiatives et institutions de lutte contre le piratage ont posé problème
- L'attention a porté sur la définition étroite de la sécurité maritime, qui a mis l'accent sur la lutte contre le piratage et la répression du vol à main armée en mer.
- Par conséquent, le Code ouest africain a adopté une approche holistique (Djibouti Code Plus) à la sécurité maritime pour inclure la criminalité transnationale organisée dans le domaine maritime

Mises à jour récentes: mandat élargi connu sous le nom de l'amendement Jeddah au Code de conduite de Djibouti 2017

- Le déclin du piratage dans la région a offert une opportunité à la région de mettre en place des programmes de renforcement des capacités afin d'éviter une recrudescence du piratage et d'aborder D'autres crimes organisés transnationaux incluant des infractions illégales, non déclarées et La pêche non réglementée; La traite des êtres humains; La contrebande de stupéfiants; et Contourner les sanctions par l'envoi de marchandises de contrebande et d'armes.
- Pour combattre et surmonter ces défis exige une coopérative et, En définitive, une approche intégrée.

Leçons apprises

- Code de conduite concernant la répression de la piraterie, le vol à main armée à l'encontre des navires et L'activité maritime illicite en Afrique de l'Ouest et du Centre
- L'organisation nationale est critique
- Développer la capacité nationale de synergies avec les initiatives régionales

Institutions de coopération interrégionale en Afrique de l'Est

- Le Code un développement d'étape comme instrument central dans le développement de la capacité régionale
 - Besoin de synergies avec les mécanismes existants-
 - 1. La Charte de Lome - a coordonné l'action entre les pays d'Afrique pour lutter contre la piraterie et d'autres crimes maritimes. Document à être lié à la stratégie maritime intégrée de l'Afrique de 2050 (Approche pour l'ensemble de l'Afrique)
 - 2. CIC chargé de renforcer les activités axées sur la coopération, la coordination, la mutualisation et l'interopérabilité des systèmes ainsi que la mise en œuvre de la stratégie régionale de sécurité et de sécurité dans l'espace maritime commun de l'Afrique centrale et de l'Ouest.
- Par conséquent, l'accent principal sur l'échange d'expériences pour renforcer les capacités du continent en notant la similitude des défis de la sécurité maritime

Les synergies avec CIC Yaoundé

- Accroître les exercices conjoints afin d'améliorer les capacités de partage de l'information
- Détachement du personnel des centres établis aux centres d'information régionaux pour améliorer leur capacité de partage et d'analyse de l'information
- Clé est le partage de l'information. Une formation supplémentaire pour renforcer la capacité des ISC et des NFP à gérer la criminalité maritime en soutenant des exercices conjoints, des programmes d'échange, une formation sur l'analyse des données, etc., afin de s'assurer que les ISC ont la capacité d'échanger des informations
- Coopération avec l'Association des administrations maritimes africaines (AAMA)

CONCLUSION

- ▶ Coopération clé entre les pays régionaux et ceux qui s'intéressent à la sécurité régionale (2050 Stratégie maritime intégrée d'Afrique) La coopération régionale et le renforcement des capacités fournissent une base plus efficace pour des solutions durables à long terme.
- ▶ Les expériences partagées dans les ateliers de formation conjointe et la pratique quotidienne de partage d'informations et de communication sur les défis de la sécurité maritime ont des effets à long terme. Les graines plantées à la fois dans le Code de l'Afrique de l'Ouest et DCoC avec ses amendements
- ▶ Il est nécessaire de renforcer la coopération en matière de sécurité maritime civile, y compris les gardes-côtes et les organismes nationaux équivalents des membres régionaux pour développer la coopération pour lutter contre les menaces traditionnelles et non traditionnelles dans la région.
- ▶ Le partage de l'information est essentiel à l'amélioration de la conscience de la situation maritime et a considéré un « multiplicateur de la force » pour relever les défis de la sécurité maritime (comprendre les priorités des autres)
- ▶ Interconnexion des systèmes de surveillance maritime et l'interopérabilité du futur système (par ex. IORIS et le Serveur AIS régional de l'Océan Indien occidental)

*If you want to go fast, go
alone. If you want to go far,
go together.*

- African Proverb

The background of the image shows a sunset with a large, bright yellow sun low on the horizon. In the foreground, the silhouettes of a group of people are shown climbing a hill. They are in a line, with each person helping the one in front of them by pulling them up. The scene is set against a warm, orange and red sky.