

**CENTRE D'ETUDES STRATEGIQUES DE L'AFRIQUE**

**COORDINATION INTERREGIONALE POUR LA  
SECURITE MARITIME**

**CENTRE MULTINATIONAL DE  
COORDINATION "Zone D"**

**YAOUNDE / 11 – 14 JUILLET 2017**

**CDR Cyrille Serge ATONFACK GUEMO**

**Commissaire de la Marine**

**Conseiller Technique du Ministre de la Defense**

# PLAN

- I. GOLFE DE GUINEE : ESPACE VITAL
- II. ARCHITECTURE SECURISATE MARITIME  
GOLFE DE GUINEE
- III. LA ZONE D
- IV. ARCHITECTURE SECURITE MARITIME DU GoG
- V. ENCADREMENT JURIDIQUE DU DROIT DE  
POURSUITE DANS LE GOLFE DE GUINEE

# GOLFE DE GUINEE

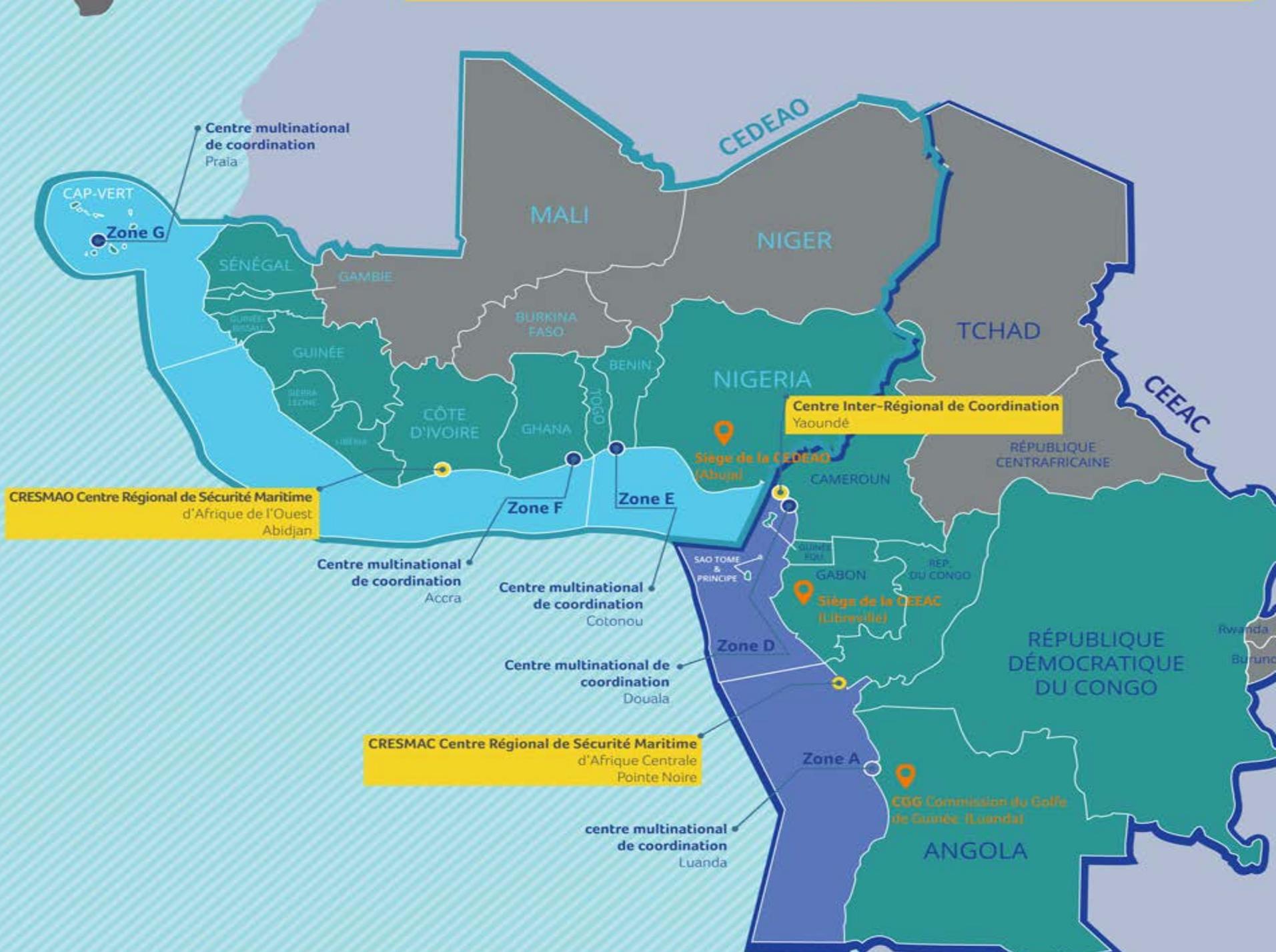
## ZONE D'APPROVISIONNEMENT VITALE ?

24 milliards de  
barils de réserve  
soit 5% des  
réserves mondiales

Production de 5  
millions de barils  
par jour

40% du pétrole  
consommé en  
Europe

29% de la  
consommation de  
pétrole des USA



# GOLFE DE GUINEE

- **26 PAYS** regroupés en deux communautés économiques

**CEEAC:** 11 Etats

**CEDEAO:** 15 Etats

- **POPULATION** : environ 470 millions d'habitants

**CEEAC:** 160 millions

**CEDEAO:** 310 millions

- **SUPERFICIE** : 11.755.258 Km<sup>2</sup>

- **FAÇADE MARITIME** : 6000 km du Sénégal à l'Angola

- **LANGUES OFFICIELLES** : français, anglais, portugais, espagnol.

# - ESPACE MARITIME DE THEATRE :

Cameroun, Gabon,  
Guinée Equatoriale,  
Sao Tomé et Príncipe  
Etat Pilote : Cameroun

SAN ANTONIO DE PALE

Angola, Congo, RDC  
Etat pilote: Angola

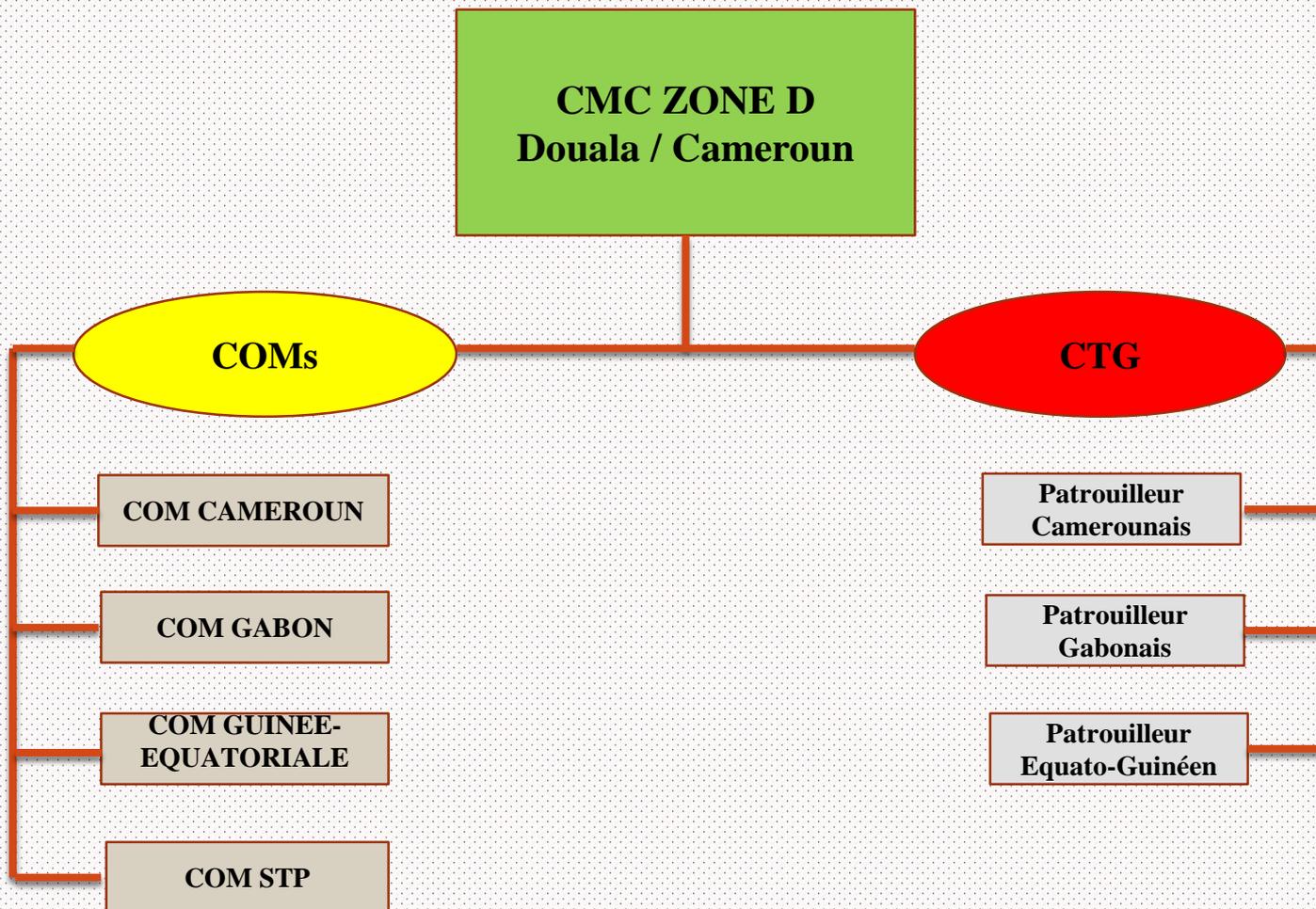
Deux(02) zones opérationnelles soit **1.250.000km<sup>2</sup>**  
Longueur de la côte: **3.307km**



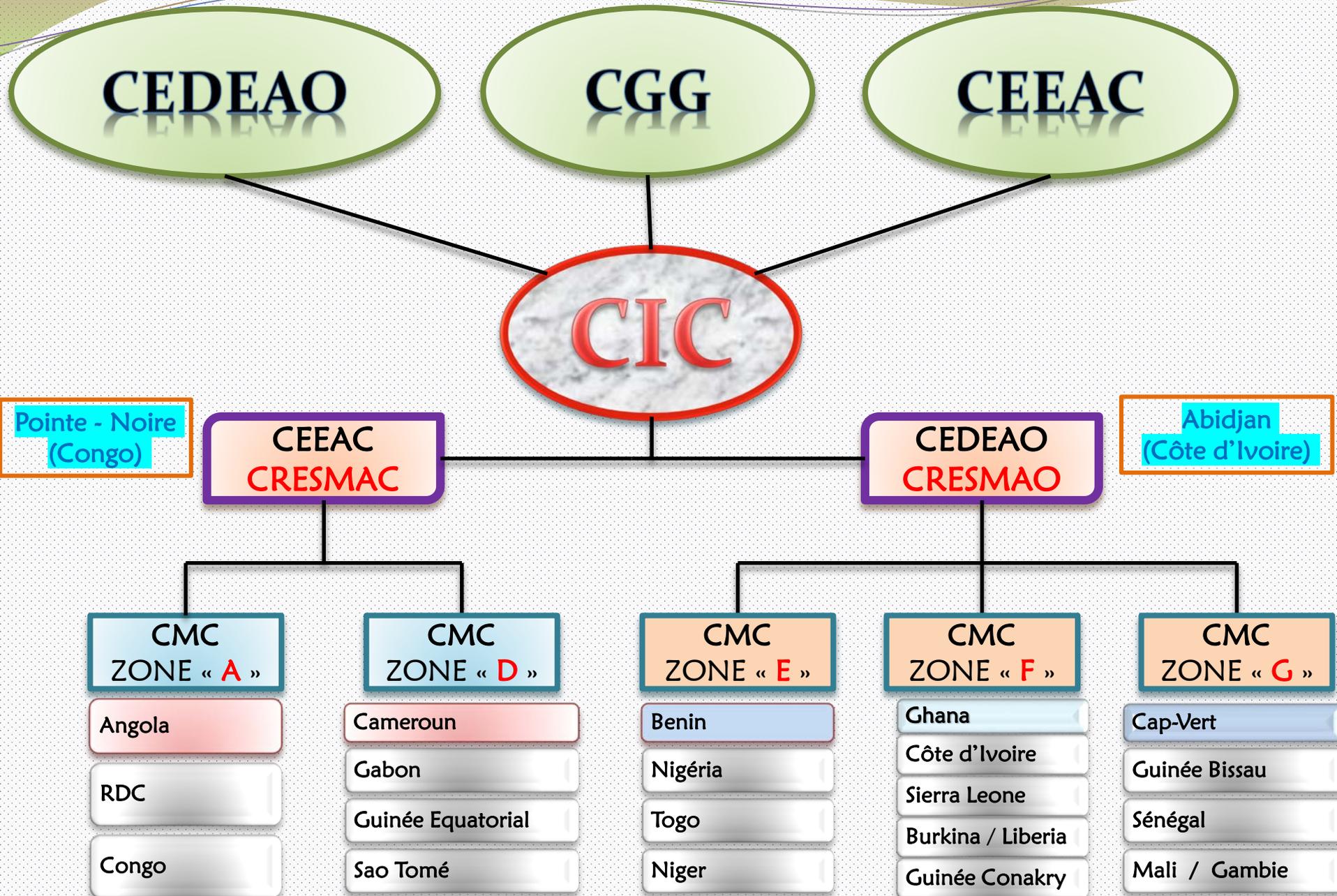
# ZONE D

- 04 PAYS - GABON : 1.725.000 hbts
  - GUINEE EQUATORIALE : 845.000 hbts
  - SAO TOME ET PRINCIPE : 190.000 hbts
  - CAMEROUN : 24.000.000 hbts
- POPULATION : 27 millions d'habitants
- SUPERFICIE : 772.000 Km<sup>2</sup>
- LANGUES OFFICIELLES : FRANÇAIS / ANGLAIS  
PORTUGAIS / ESPAGNOL

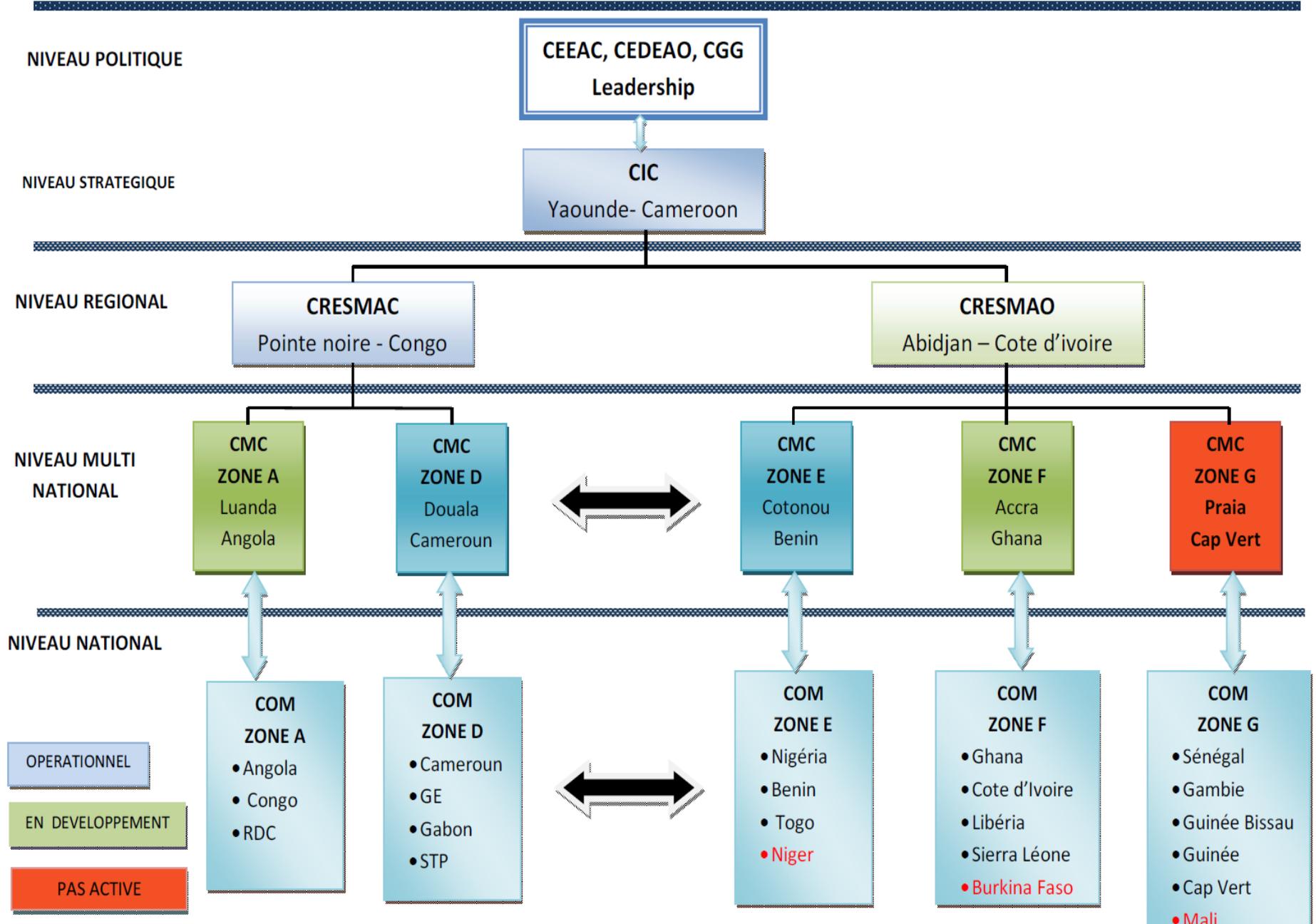
### 3- Architecture du partage d'informations en ZONE D



# ARCHITECTURE SECURITE MARITIME GOLFE DE GUINEE



# RESEAU D'ECHANGE D'INFORMATION DU GOLFE DE GUINEE



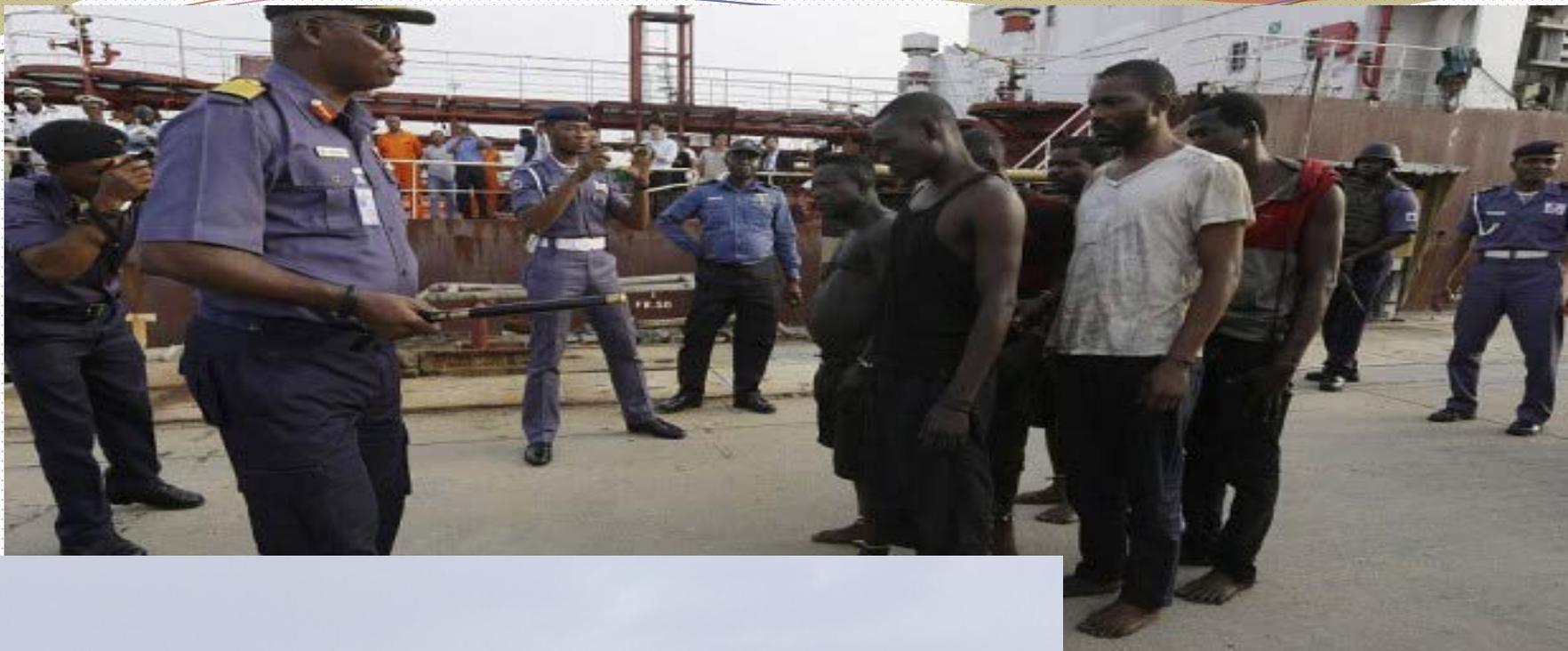
# ILLUSTRATIONS

**BIBIANA** (oct 2014)



8.10.2014 14:19

# ILLUSTRATIONS



**“MAXIMUS”**

**DETOURNÉ 11 fév 2016**  
**ARRAISonné 19 fév 2016**

# ILLUSTRATIONS



## NV SARKIM BAKA

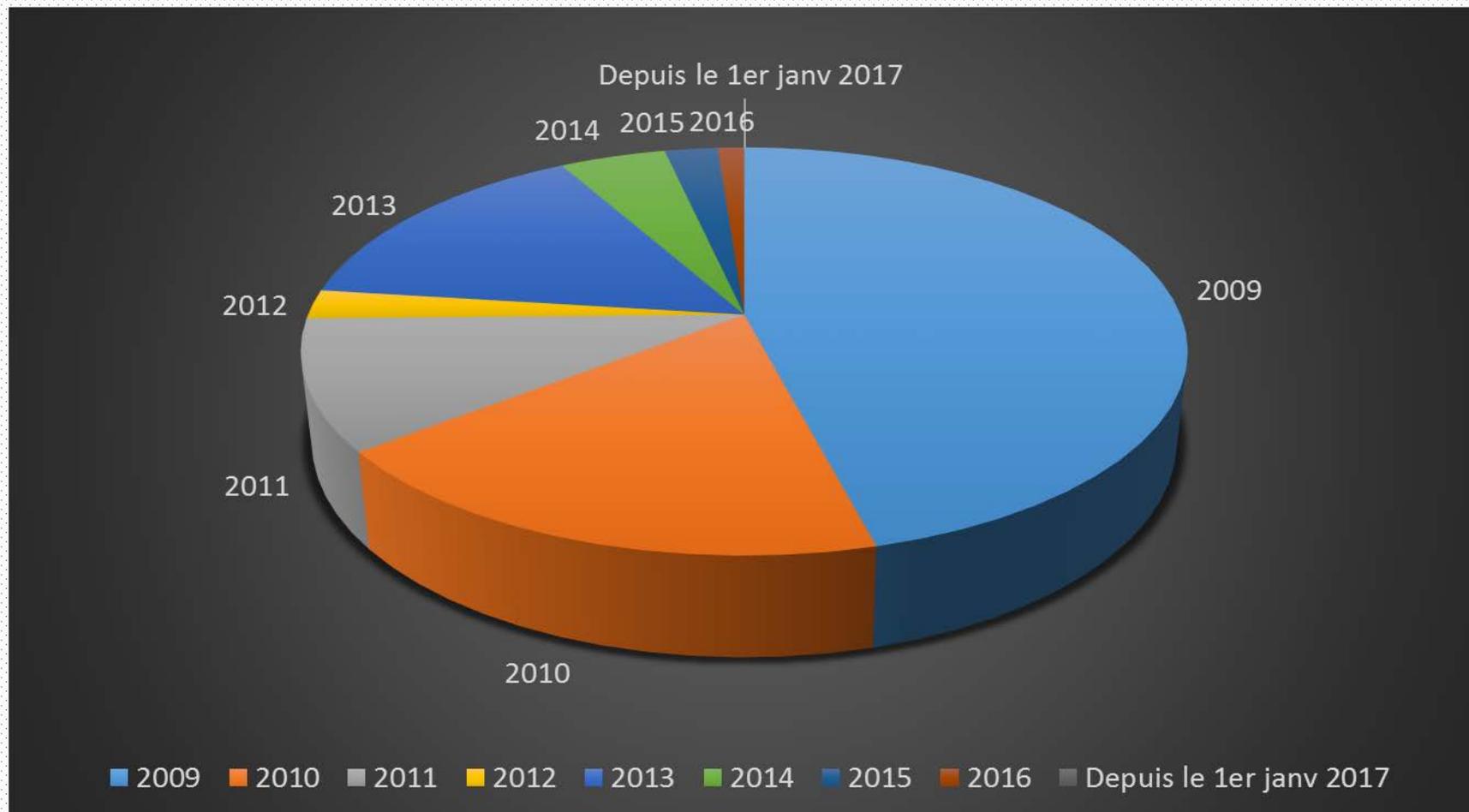
DETOURNÉ                      juin 2016  
ARRAISonné                    nov 2016

RESTITUTION                08 juin 2017

# STATISTIQUE DES INCIDENTS EN ZONE D

OPERATIONS	ANNEE	NOMBRE D'ATTAQUES	TUES	BLESSES	OTAGES
<b>SECMAR 1</b> Depuis le 14 Septembre 2009	2009	40	05	08	04
	2010	16	06	05	15
	2011	09	14	08	11
	2012	02	00	00	00
<b>SECMAR 2</b> Depuis le 12 février 2011	2013	13	01	01	13
	2014	04	00	00	03
	2015	02	03	00	01
	2016	01	00	00	00
	2017	00	00	00	00
	<b>TOTAL</b>	<b>87</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>47</b>

# DIAGRAMME DES ACTES DE PIRATERIE



# PROTOCOLE D'ACCORD DE KINSHASA

VS

## ACCORD TECHNIQUE DE YAOUNDE

- **Protocole d'Accord de KINSHASA** sur la gestion de la stratégie de sécurisation des intérêts vitaux en mer articulée autour du COPAX et favorisant une synergie avec la Commission du Golfe de Guinée et la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (24 octobre 2009)
- **Accord Technique de YAOUNDE** entre la CEEAC et les Etats du Cameroun, du Gabon, de la Guinée Equatoriale et de Sao-Tomé et Principe sur la mise en place d'un plan de surveillance pour la sécurisation maritime du Golfe de Guinée, "ZONE D" (06 mai 2009)

# ACCORD MULTILATERAL CONTRAIGNANT

## Zone "E" DE LA CEDEAO

**Accord Multilatéral** en vue de l'établissement d'une zone maritime (Bénin, Niger, Nigeria, Togo) pour éradiquer les activités illicites dans l'espace maritime de l'Afrique de l'Ouest **(Abuja, 15 juillet 2013)**

# CODE DE CONDUITE DE DJIBOUTI

VS

# CODE DE CONDUITE DE YAOUNDE

- **YAOUNDE** : Code de conduite relatif à la prévention et à la répression des actes de piraterie, des vols à main armée à l'encontre des navires et des activités maritimes illicites en Afrique de l'Ouest et du Centre **(25 juin 2013)**
- **DJIBOUTI** : Code de conduite concernant la répression des actes de piraterie et des vols à main armée à l'encontre des navires dans l'océan Indien occidental et le golfe d'Aden **(29 janvier 2009)**

# Du DROIT DE POURSUITE DE LA CONVENTION DE MONTEGO BAY (CNUDM – 1982)

- La poursuite commence dans les eaux intérieures, archipélagiques, mer territoriale ou zone contiguë de l'Etat poursuivant ...
- ... et cesse dès que le navire poursuivi entre dans la mer territoriale de l'Etat dont il relève ou d'un autre Etat.

# QUID DES DROITS de POURSUITE ???

## ➤ CNUDM (1982)

. Art 111

## ➤ PROTOCOLE D'ACCORD KINSHASSA (octobre 2009)

. Art 6(6)

## ➤ ACCORD TECHNIQUE DE YAOUNDE (mai 2009)

. Art 6(4)

## ➤ CODE DE CONDUITE YAOUNDE (juin 2013)

. Art 6(3)

## ➤ CODE DE CONDUITE DE DJIBOUTI (janvier 2009)

. Art 4(5)

## ➤ ACCORD MULTILATERAL ZONE E (juillet 2013)

. Art 9 et 11

**Merci de votre attention**

