



**CUTLASS EXPRESS  
SENIOR LEADERS SEMINAR**

**SESSION 4 : THE RESPONSES**

**« La réponse stratégique du Golfe de Guinée à travers l'Architecture de Yaoundé »**

**\*\*\*\*\***

***Dr. Christian Eninam TRIMUA,***  
*Directeur Exécutif du CIC*

*4 February – 6 February 2019*

*Maputo, Mozambique*





# SOMMAIRE

- I. Le Golfe de Guinée face aux menaces**
- II. Histoire de l'architecture de Yaoundé et dates clé**
- III. Avantages pour le golfe de Guinée de cette architecture stratégique**
- IV. Exemple de stratégie nationale**
- V. Approches encore nécessaires pour surmonter les obstacles à la sécurité stratégique dans le golfe de Guinée**
- VI. Leçons à partager avec les États du continent**

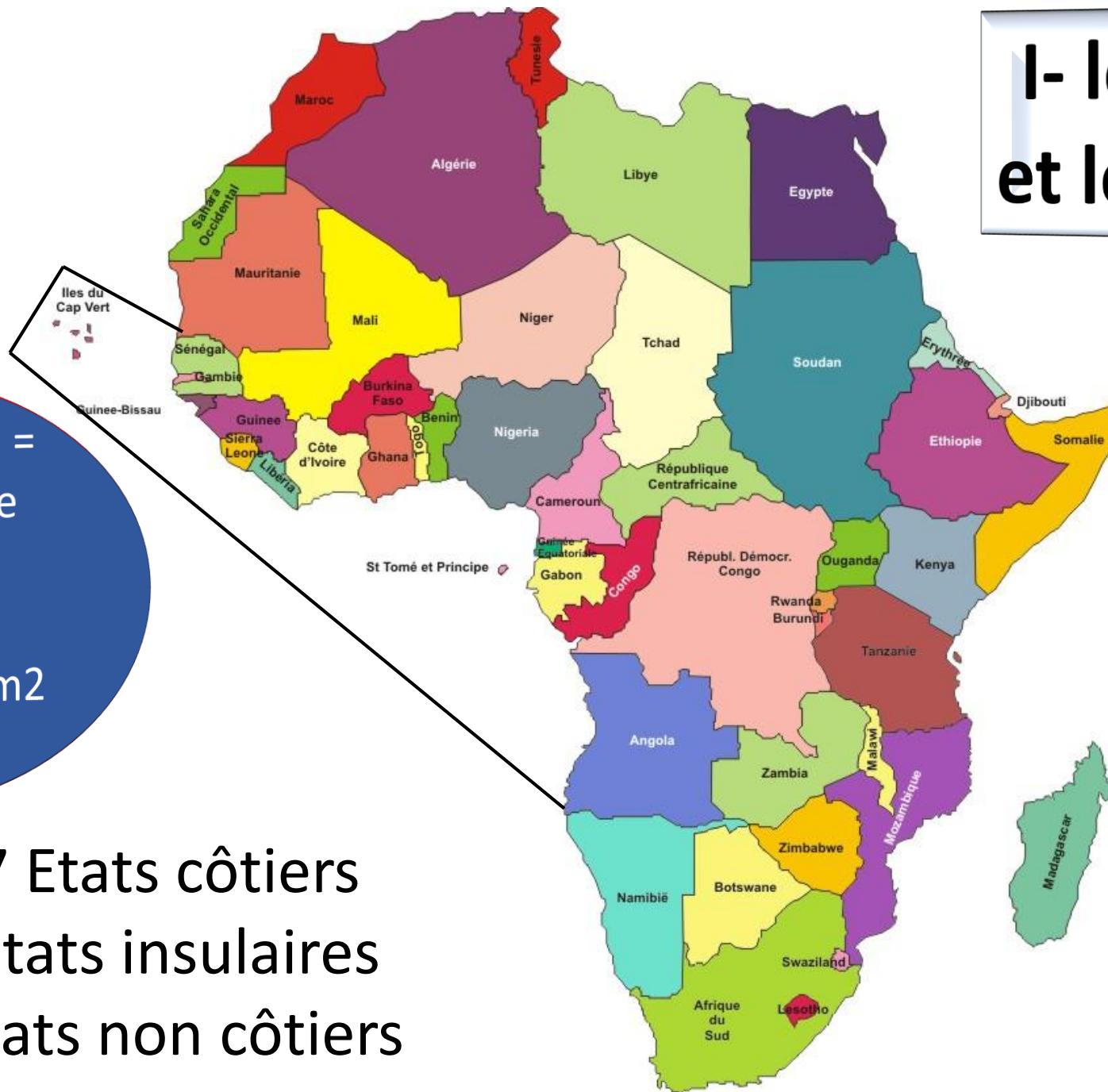
# Golfe de Guinée et les menaces



# I- le Contexte et les menaces

Zone d'intérêt =  
❖ 6000 Km de  
côte  
&  
❖ 3 598 000 Km<sup>2</sup>  
de ZEE

- \*17 Etats côtiers
- \*2 Etats insulaires
- \*7 Etats non côtiers



# Dimensions de la ZEE : 3 598 000 KM2

Zone (Centre Régional)	Superficie ZEE en km <sup>2</sup>
A (CRESMAC)	560 731
D (CRESMAC)	682 846
E (CRESMAO)	262 579
F (CRESMAO)	876 948
G (CRESMAO)	1 215 259
TOTAL ZEE (CIC)	3 598 363

# Les Menaces



Siphonage de carburant



Pollution marine



Piraterie



Traite des êtres humains et contrebande



Trafic de stupéfiants et blanchiment d'argent



Terrorisme



Pêche INN



Trafic d'armes

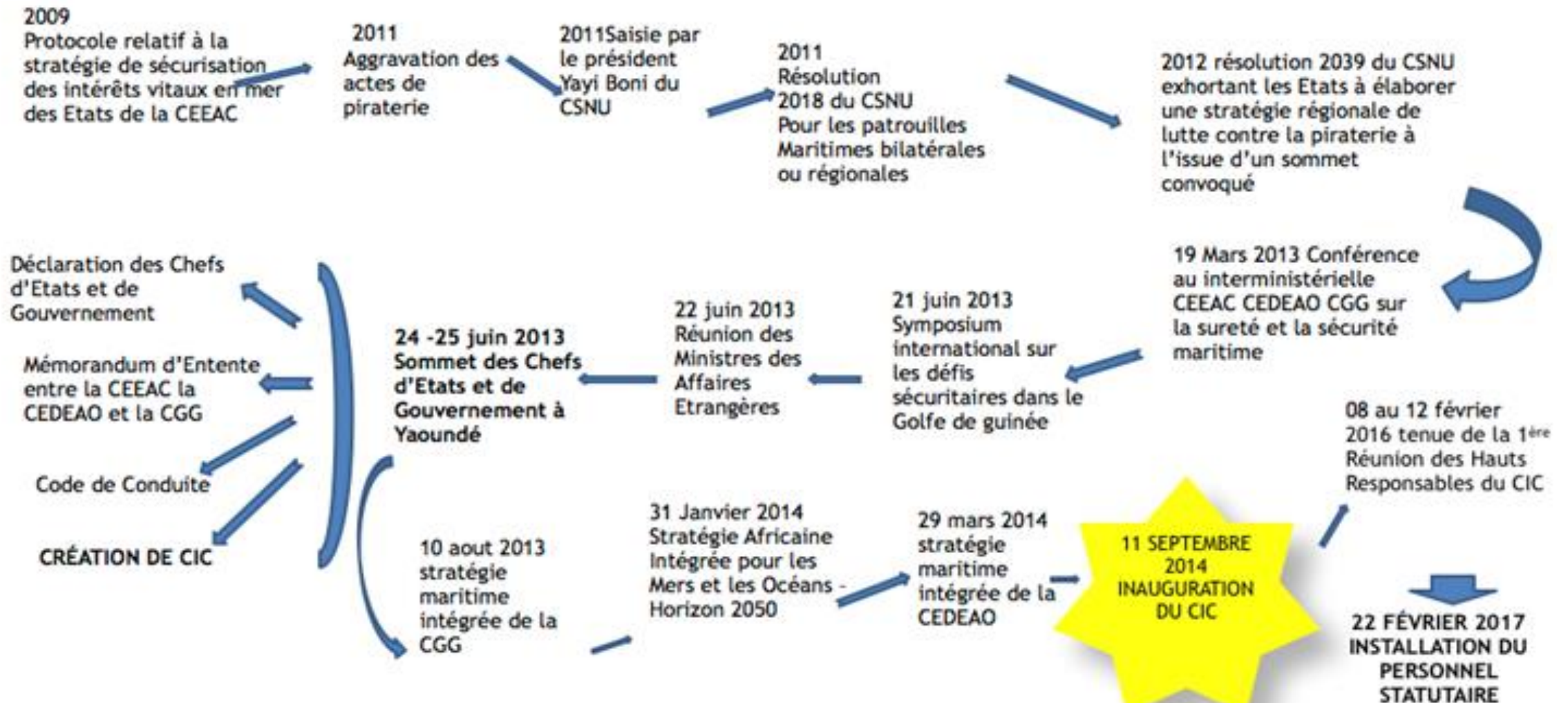
ETC

# Historique et dates clé





## II- L'Histoire du Processus de Yaoundé





## III- Les deux Piliers-clé du processus de Yaoundé

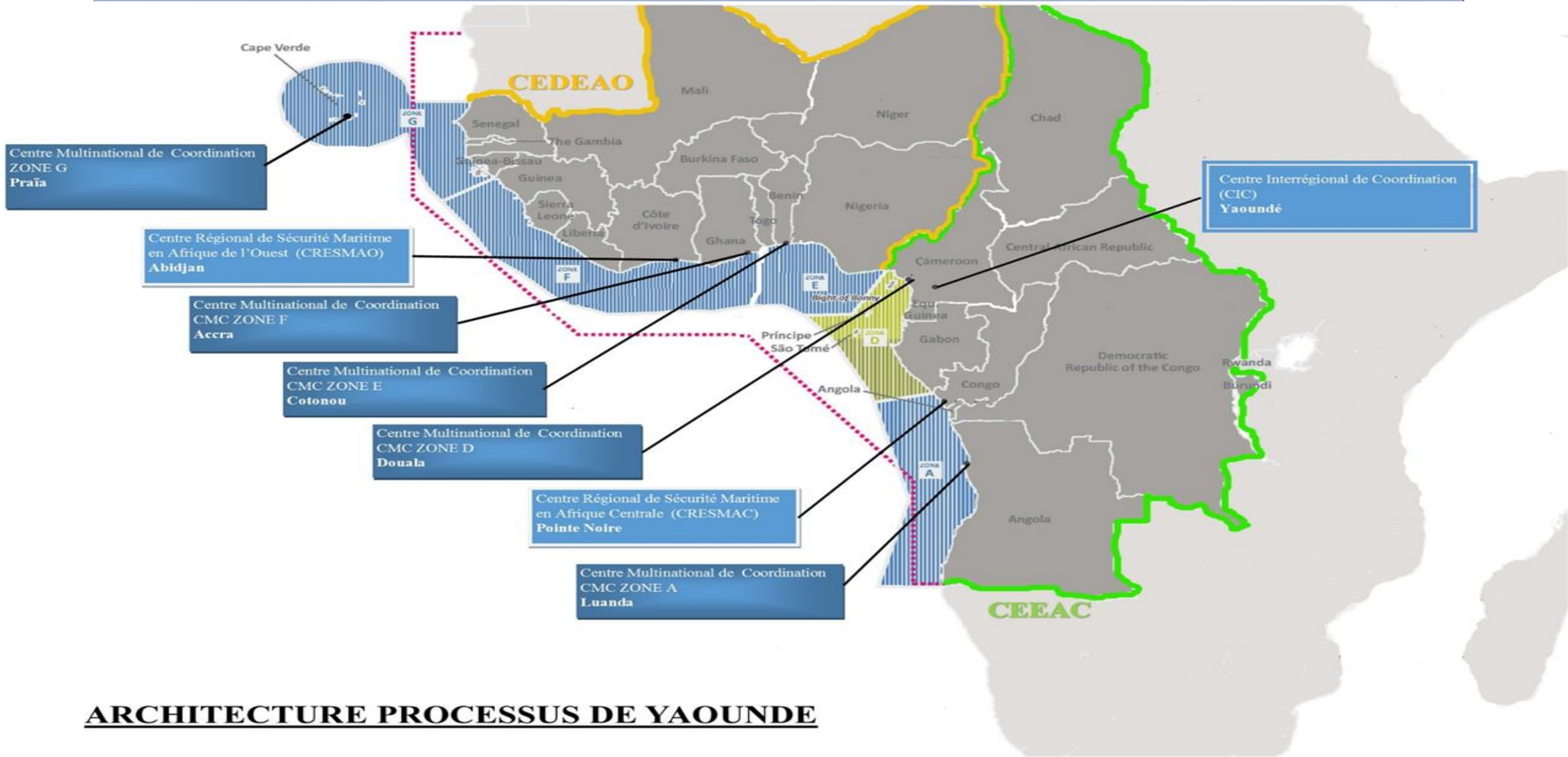
### Pilier normatif : le CCY

- Le Code de conduite de Yaoundé (CCY) est relatif à la prévention et la répression des actes illicites perpétrés dans la région du golfe de Guinée
- Il constitue la base juridique de la coopération entre les Etats signataires.
- Il définit les modalités d'intervention, le partage des responsabilités et l'organisation pratique de la lutte contre les activités maritimes illicites en Afrique de l'Ouest et du centre.

### Pilier Institutionnel : le CIC

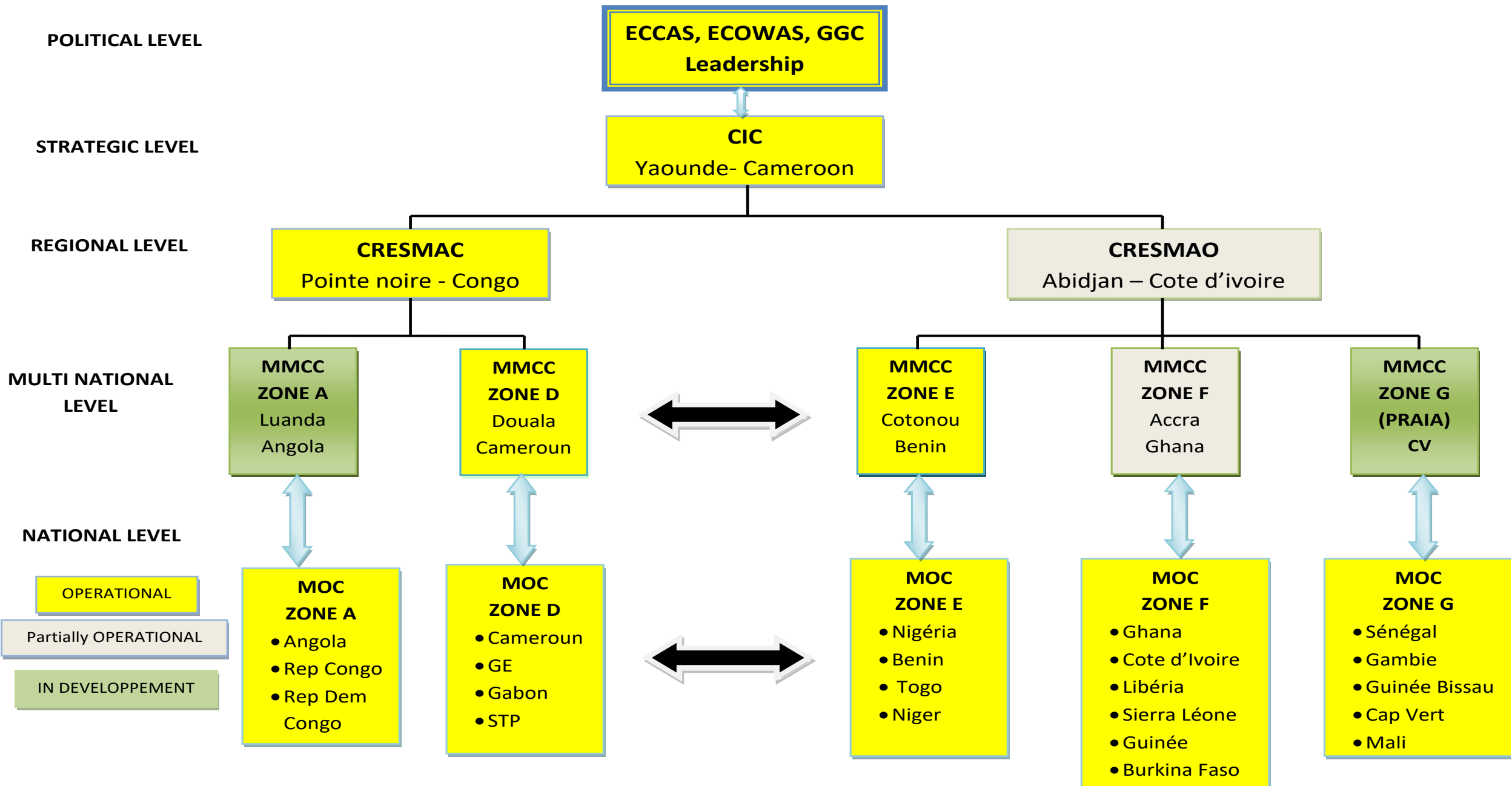
- Le CIC, basé à Yaoundé, est une organisation interrégionale de niveau stratégique.
- Il est chargé du renforcement des activités visant la coopération, la coordination, la mutualisation et l'interopérabilité des moyens, en vue de la mise en œuvre de la stratégie régionale de sûreté et de sécurité dans le domaine maritime commun des régions de l'Afrique Centrale et de l'Afrique de l'Ouest.

# IV-L'ARCHITECTURE DU PROCESSUS DE YAOUNDE



**ARCHITECTURE PROCESSUS DE YAOUNDE**

# GULF OF GUINEA INFORMATION SHARING FRAMEWORK



# Avantages tirés de cette architecture stratégique



# Coordination, Mutualisation, Coopération, interopérabilité, rationalisation des coûts.

## Politique technique et financier

- Forte implication des hautes autorités nationales et communautaires
- Réduction des couts (fonction centrale d'achat)
- Création d'un réseau humain
- Création d'un réseau technologique
- Création et renforcement d'un réseau institutionnel

## Coopération et influence

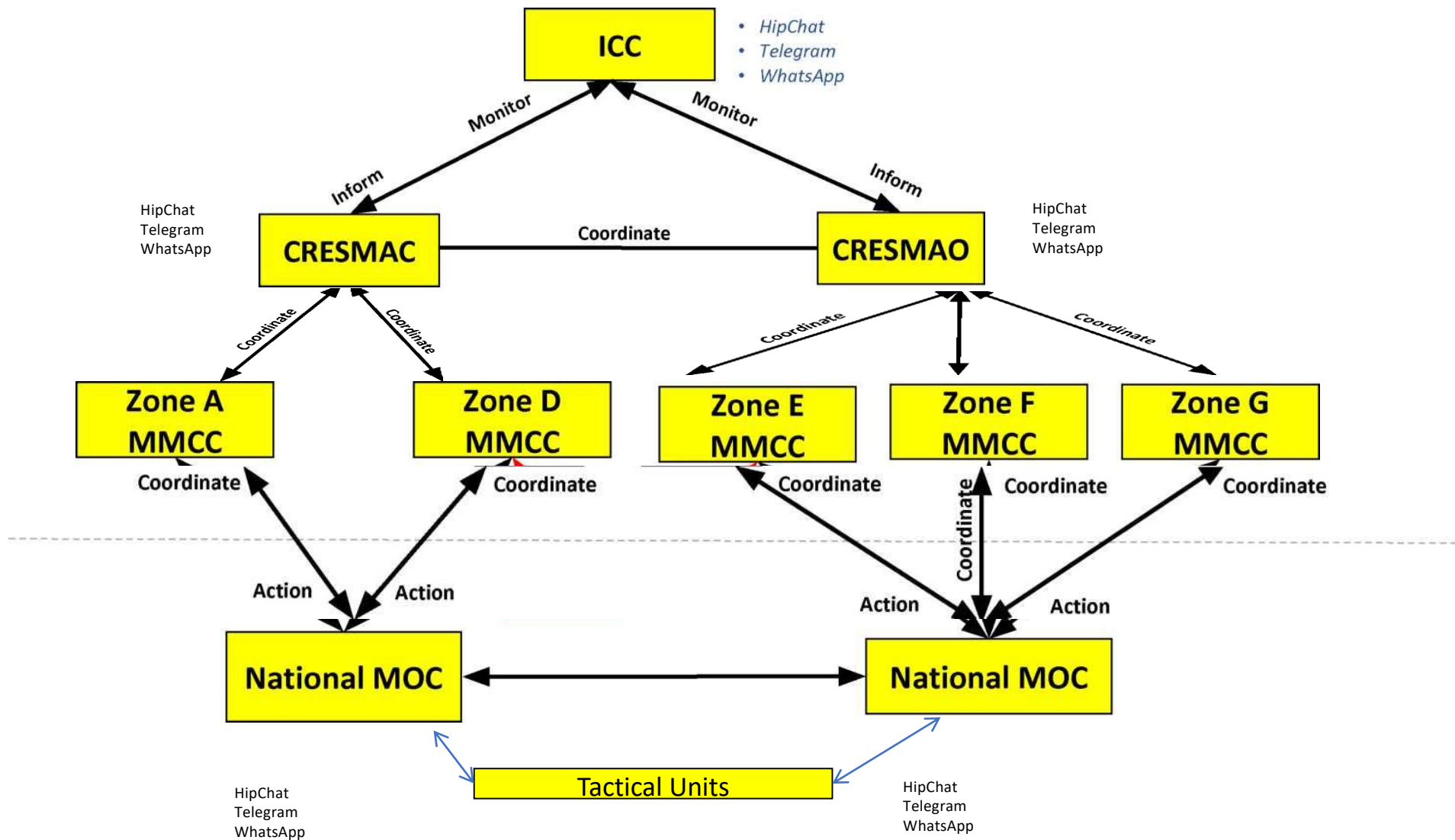
- Forte Coopération interne et diligence dans la réactivité
- Mutualisation des moyens
- Organisation de patrouille conjointe (MOU zone D, MOU zone E, F en cours)
- Centralisation de la coopération internationale et meilleure cohérence des actions pour l'ensemble
- Elaboration de stratégie nationale

# Exemple d'avantage dans la construction d'un réseau d'échange d'information

Compte tenu des menaces transnationales en matière de sécurité et de sûreté mentionnées, comment le partage de l'information par les moyens technologiques pourrait-il aider à rendre efficace la lutte contre ces fléaux dans le Golfe de Guinée.



# DIAGRAMME DE CIRCULATION DE L'INFORMATION MARITIME EN COURS ENTRE LES CENTRES A L'INTERIEUR DU RESEAU INTERREGIONAL



# DIAGRAMME DE CIRCULATION DE L'INFORMATION MARITIME EN COURS ENTRE LES CENTRES A L'INTERIEUR DU RESEAU INTERREGIONAL (Suite)

## Entre le CIC et les centres régionaux

- **Methode de Communication**

- Primaire-Hip Chat
- Secondaire - Email, WhatsApp chat
- Tertiaire - Telephone, portail Web

- **Rendus**

- Vers le bas - Broadcast advisories, analysis, guidance to appropriate CRESMAC or CRESMAO
- Vers le haut - Analyses, rapport ou post – rapport sur les incidents , alertes au CiC
- Horizontal – rapport d'incidents , alertes, et analyses entre les centres regionaux
- HipChat
- Telegram
- WhatsApp
- 

## Entre les centres régionaux et les CMCs

- **Methodes de Communication**

- Primaire-Hipchat Chat
- Secondaire - Email, Telephone, Chat - Telegram, Google Hangout or WhatsApp
- Tertiaire - HF Radio + Data

- **Rendus**

- Vers le bas – info operationnelle , plan et directives aux CMC concernés
- Vers le haut – rapport ou Post rapport sur les incidents, SITREPs journaliers, et alertes aux CRESMAC/CRESMAO
- Horizontal – rapport sur les Incidents et alertes entre Zones
-

# DIAGRAMME DE CIRCULATION DE L'INFORMATION MARITIME EN COURS ENTRE LES CENTRES A L'INTERIEUR DU RESEAU INTERREGIONAL (Suite)

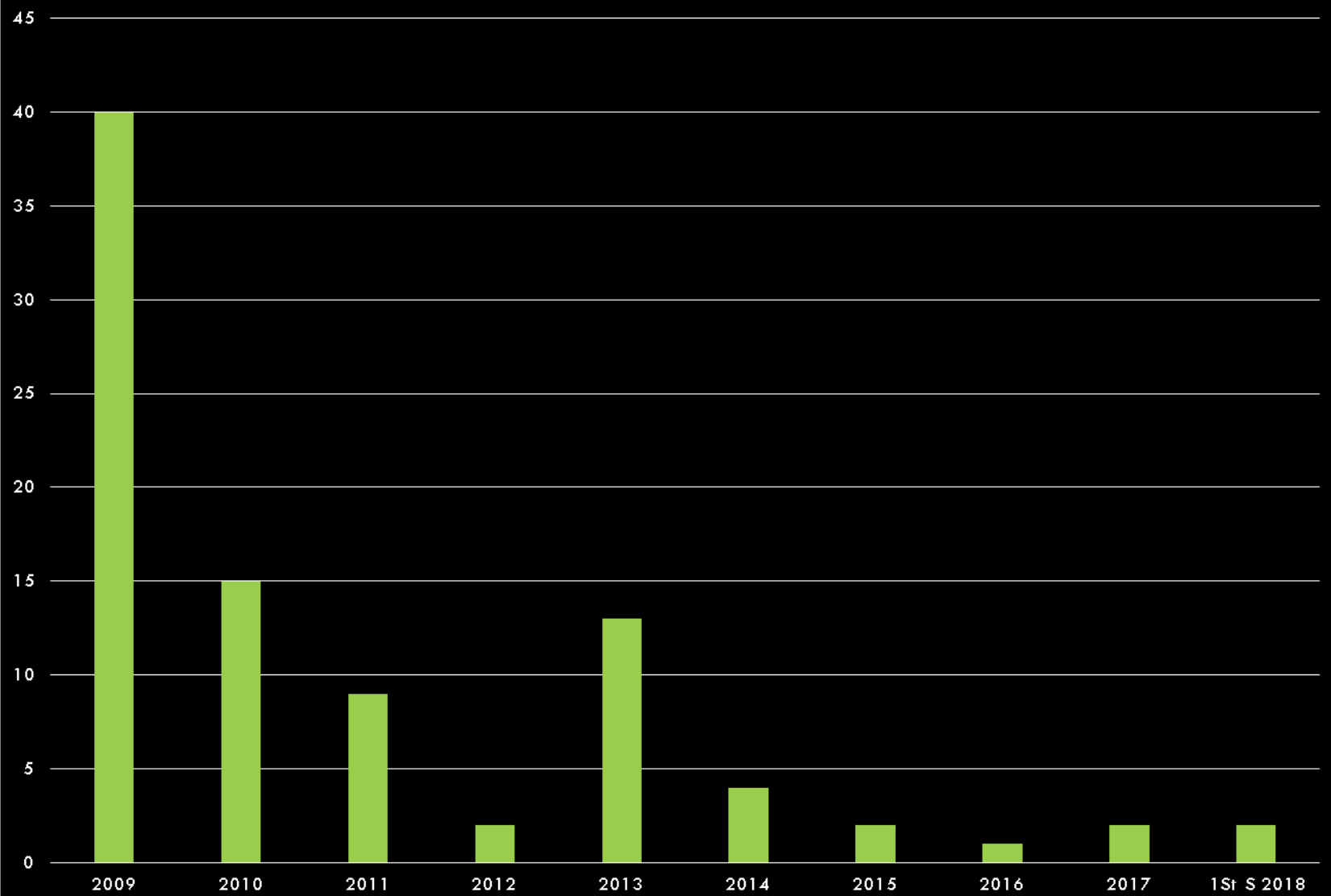
## Entre les CMCs et les COM nationaux

- **Methodes de Communication**
  - Primaire-Chat - Hipchat
  - Secondaire - HF Radio + Data, WhatsApp, Telegram, Hangout
  - Tertiaire - Email, Telephone
- **Rendus**
  - Vers le bas – info operationnelle , plan et directives aux COM nationaux concernés
  - Vers le haut – rapport ou post-rapport sur les incidents and , alertes et SITREPs journaliers en direction des Zones
  - Horizontal – rapport sur les incidents et alertes entre les COM
- 

## Entre les COM et les Task Groups

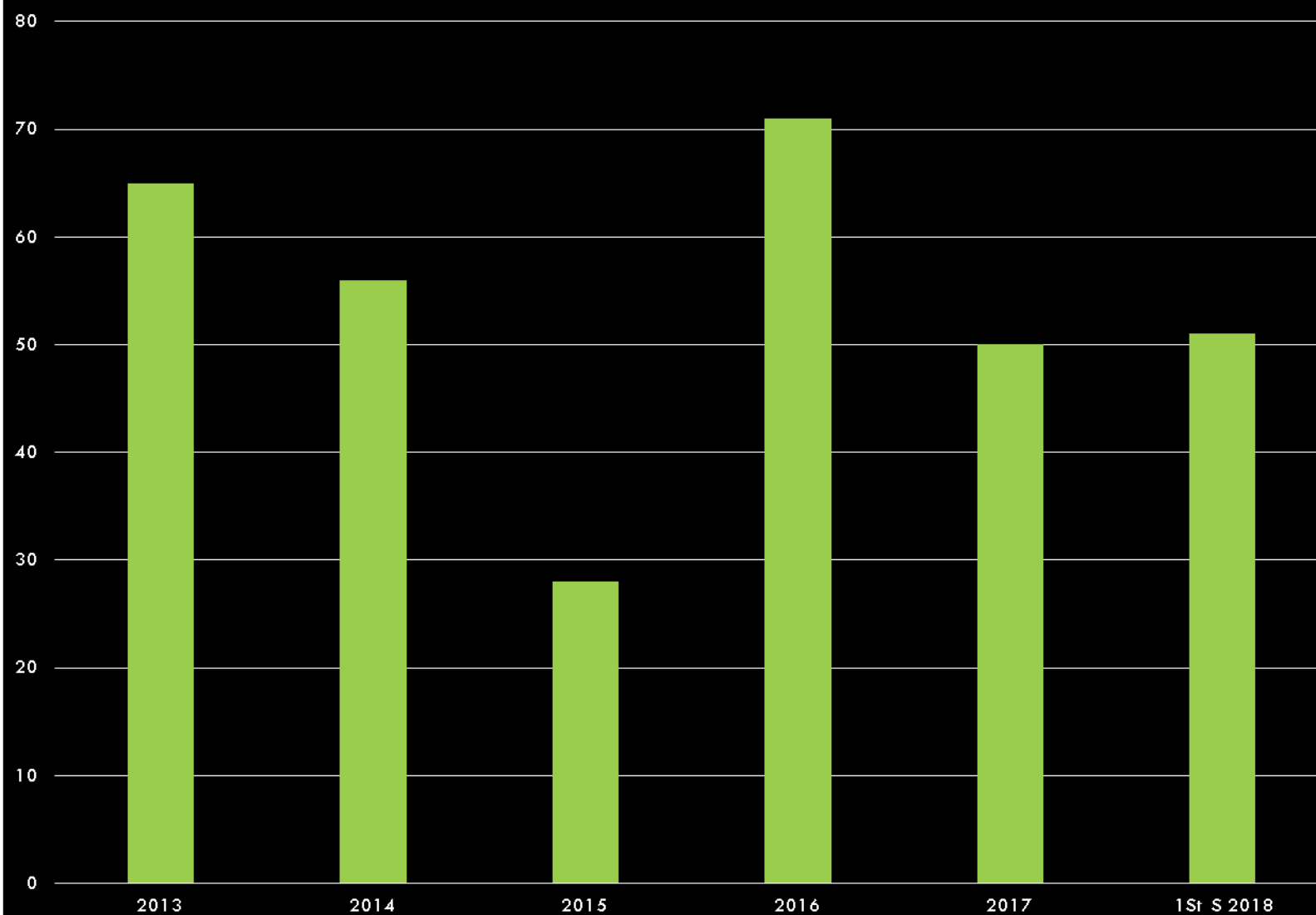
- **Methodes de Communication**
  - Primaire - HF Radio + Data
  - Secondaire-Chat
  - Tertiaire - Telephone, Email
- **Rendus**
  - Vers le bas – Info operationnelle et plan en direction des TG concernés
  - Vers le haut – Rapport et post-rapport sur les incidents et alertes, SITREPs aux zones
-

### ACTES DE PIRATERIE DANS LA ZONE D 2009-2018



Année	Nbre d'attaques
2009	40
2010	15
2011	9
2012	2
2013	13
2014	4
2015	2
2016	1
2017	2
1st S 2018	2

### ACTES DE PIRATERIE DANS LE GOLFE DE GUINEE 2013-2018



Année	Nbre d'attaques
2013	65
2014	56
2015	28
2016	71
2017	50
1st S 2018	51

# Exemple de stratégie nationale : le cas du Togo

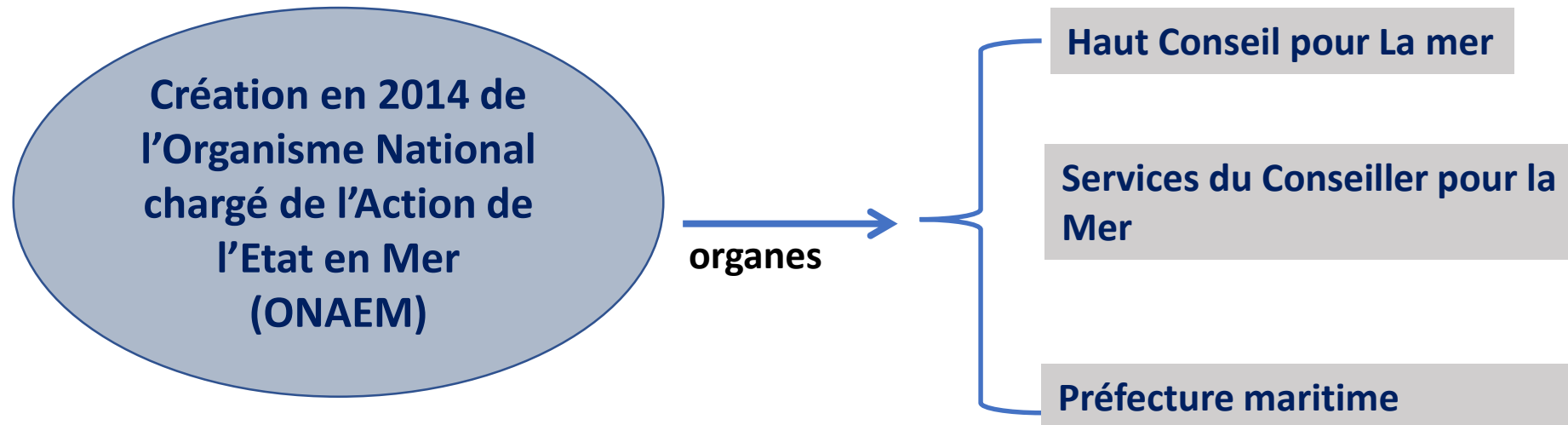




# Contexte et justification

- En l'absence d'une structures fédératrice, les principales institutions togolaises impliquées dans l'action de l'Etat en mer parvenaient difficilement à coordonner leur action en mer (alors même que les problématiques maritimes mobilisent le plus souvent des compétences multiples)
- Suite à ces constats et encouragé par la prise de conscience internationale (sommet de Yaoundé) le Togo a initié une politique volontariste qui l'a amené à adopter une démarche de rénovation de son cadre national d'organisation d'action en mer, tant sur le plan de ses institutions que du droit.
- **Ce ci a abouti à la création de l'Organisme National chargé de l'Action de l'Etat en Mer dédié à l'action de l'Etat en mer en 2014.**

# Cadre institutionnel



# Cadre institutionnel (suite)

## □ Missions de l'ONAEM

Renforcer l'action des administrations publiques et coordonner les efforts intersectoriels dans le but de préserver les intérêts maritimes du Togo, notamment par :

- ✓ la sécurité de la navigation maritime et le sauvetage en mer;
- ✓ la lutte contre la piraterie et les autres actes illicites en mer;
- ✓ la sûreté des ports et de leurs installations ;
- ✓ le contrôle de l'exploitation des ressources halieutiques;
- ✓ la protection de l'environnement marin

# Cadre institutionnel au niveau national

## ❑ **Rôle des différents organes de l'ONAEM (Décret n°2014-113/PR)**

### ❑ **Le Haut Conseil pour la mer (HCM)**

Instance d'orientation et de décisions présidée par le Chef de l'Etat lui-même, il se réunit annuellement et comprend tous les départements ministériels ayant des compétences en mer;

# Cadre institutionnel au niveau national

## ☐ **Services du Conseiller pour la mer (décret n°2014-173/PR)**

Ils sont dirigés par le Conseiller pour la mer qui est chargé de:

- ✓ assurer la permanence du HCM
- ✓ veiller à la cohérence des politiques et stratégies dans le secteur maritime ainsi qu' à la mise en œuvre des décisions et au respect des orientations du HCM.
- ✓ présider la conférence maritime, qui est un cadre de réflexion et d'analyse stratégique regroupant les administrations AEM.

# Cadre institutionnel (suite)

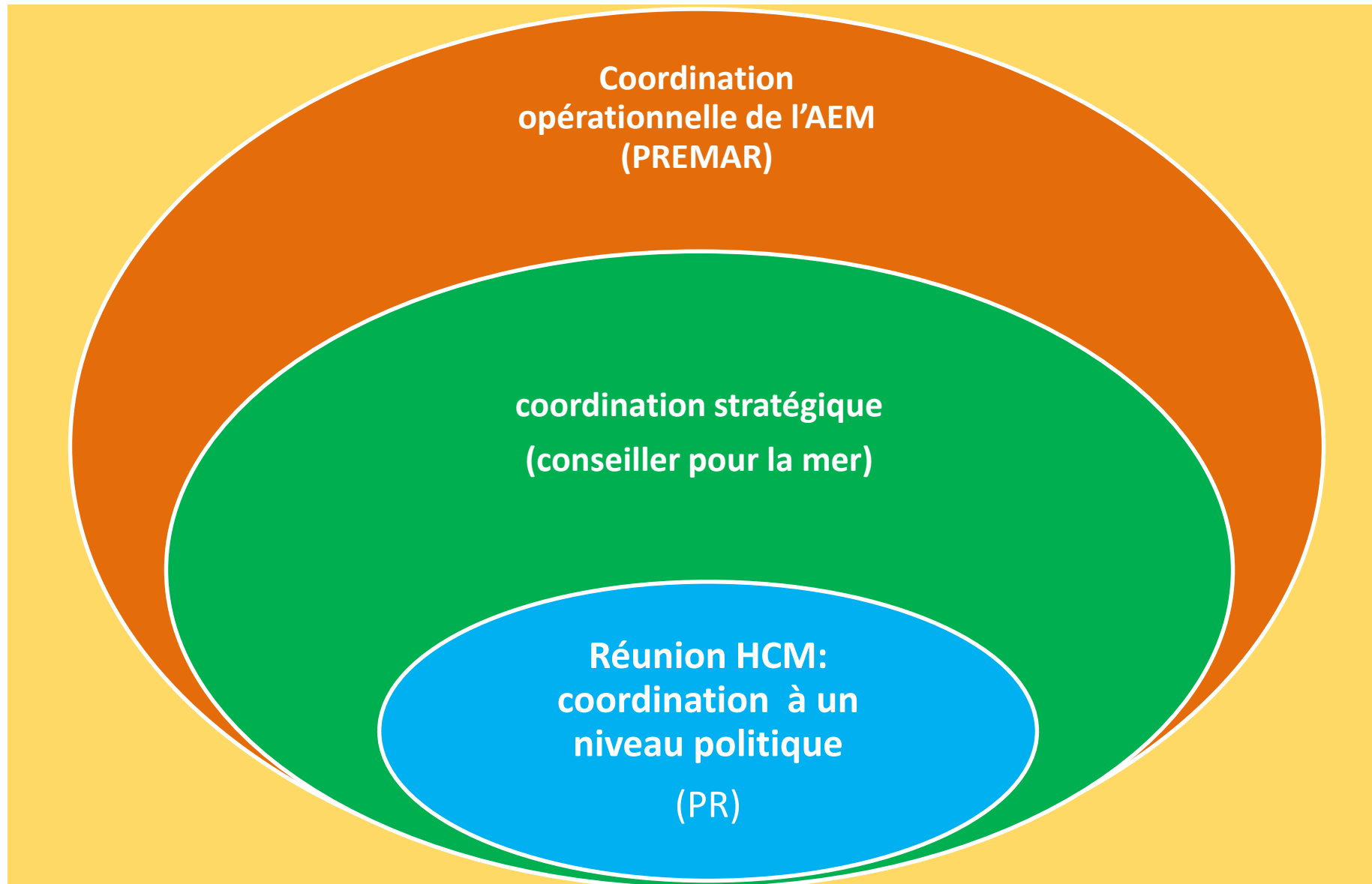
## □ **Préfecture maritime (décret n°2014-174/PR)**

Elle est dirigée par un Préfet maritime qui est une autorité militaire exerçant des fonctions civiles.

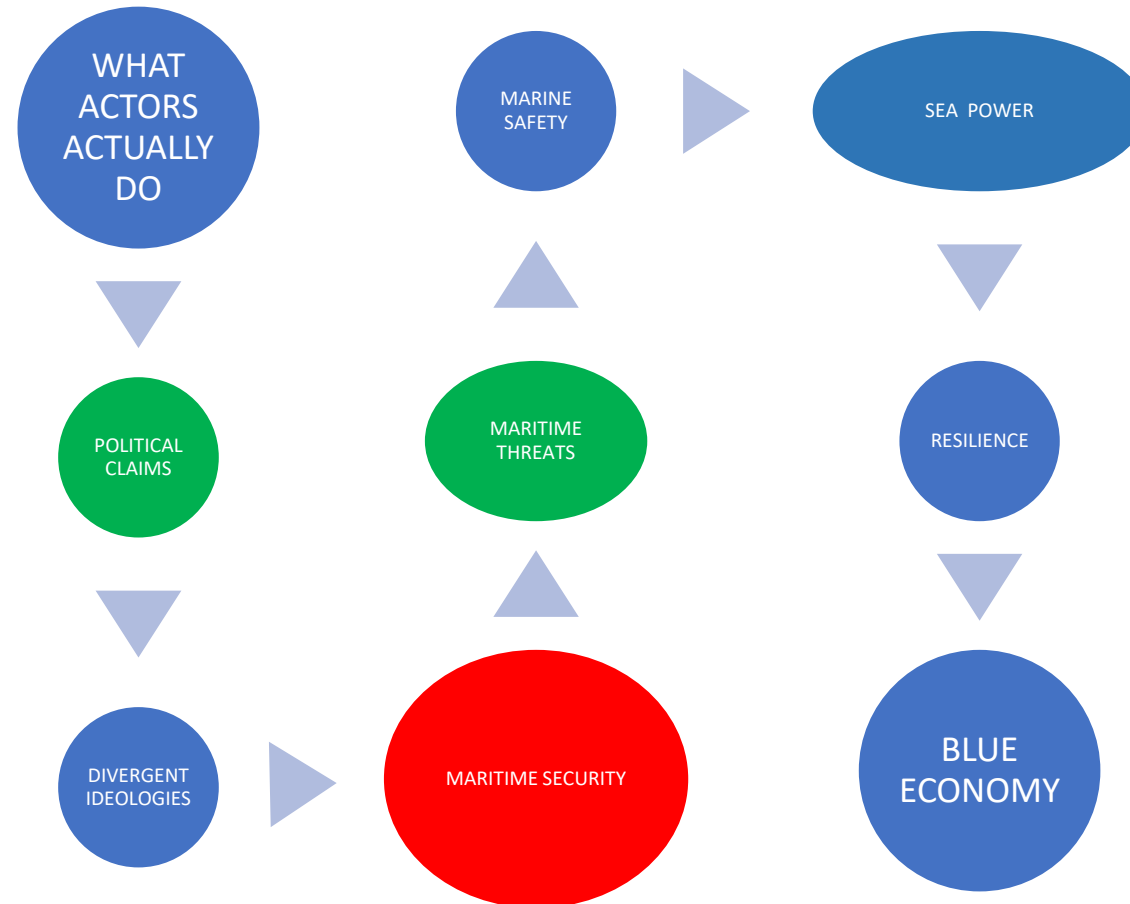
- ✓ Il est chargé de coordonner l'action des administrations qui interviennent en mer et d'assurer la cohérence nécessaire dans la mise en œuvre des moyens maritimes.
- ✓ Il préside un cadre de concertation et de coordination (réunions de concertation et de coordination) réunissant les administrations AEM pour l'exécution des décisions.
- ✓ Il est placé sous l'autorité du PR et rend compte au Conseiller pour la mer qui assure la permanence du HCM.



# Model de coordination de l'action de l'Etat en mer



How the ICC uses the national and regional maritime strategies to meet the ICC goals and objectives?



# Approches encore nécessaires pour surmonter les obstacles de sécurité stratégique GoG



## **A. Appropriation**

L'appropriation par les acteurs régionaux de la stratégie de sécurité et de sûreté maritimes définie par les Chefs d'Etats de la CEDEAO et de la CEEAC avec le soutien des partenaires peut se définir comme une domestication des mécanismes par :

- Une autonomisation des ressources humaines par le renforcement des capacités et le développement d'un pool d'experts ;
- Une capacité de construction des MDA régionaux ;
- Un appui financier par la prise en compte des besoins des Centres par les Etats ;
- Des relations (bilatérale ou multilatérale) avec des partenaires tenant compte des intérêts partagés...

## **B. Pérennisation**

- consolidation des acquis ;
- Développer des partenariats pour la formation, l'éducation et la recherche, cas des bons modèles de MOU signé le 30 janvier 2019 entre le CIC, l'ARSTM (Cote d'ivoire), l'ISMI (Côte d'ivoire), la RMU (Ghana) et l'Univ-C (Cabo verde) et KAIPC (Ghana); MOU entre le CIC et l'OMAOC signé le 31 janvier 2019 ; etc.
- Etre en mesure d'organiser des exercices de zones par initiative régionale (MOU des CEMM signé à Cotonou le 30 aout 2018);
- Accélérer les procédures de mise en œuvre des moyens, et de partage des informations, afin de permettre la production et la diffusion d'outputs d'origine régionale (éviter ainsi la surenchère statistique nuisible à l'image de nos installations portuaires) ;
- mutualiser des moyens pour efficacité et rentabilité ;
- Avoir une vision intégrée des défis.

## C. Pistes à approfondir

- Accès à l'information :
  - Moyens MDA Etats/région : renforcement des moyens MDA régionaux ;
  - Equipements et infrastructures de communication ;
  - La formation du personnel ;
  - Traitement et stockage des données.
  - Les habilitations ;
  - Achever l'opérationnalisation des structures de Yaoundé ;
  - Développer les relations avec les autres acteurs/régions.
- Coopération et partage
  - Affiner les procédures liées au traitement et au partage de l'information (SOP, formats, ...) ;
  - effectivité des plateformes nationales (Comment amener les différentes Administrations au plan national à partager effectivement les informations entre elles ;
  - construire la confiance afin de réconcilier le régalien (souveraineté) et la nécessité de partager l'information au plan régional (MOU) ;
  - choisir un système harmonisé de partage de l'information (plusieurs modèles proposés).
  - Comme une toile d'araignée (ébauche disponible / alerte-action-retex...).



## VIII- Solutions en cours de mise en œuvre : 5 axes stratégiques du programme CIC

**Les programmes du CIC sont basés sur Cinq (5) axes stratégiques:**

- Renforcement des capacités juridiques maritimes des États membres et l'harmonisation des législations ;
- Permettre des actions efficaces et des opérations conjointes au niveau régional entre les États membres;
- Mener des formations et des exercices régionaux pour appuyer les opérations conjointes d'application de la loi;
- et Améliorer la connaissance du domaine maritime régional et le partage de l'information entre les États membres
- Améliorer la gouvernance maritime.

## CONCLUSION

Le partage de l'information aussi bien au plan endogène qu'exogène (à la région) repose sur l'AYSM-GdG, une ossature régionale par essence décidée par les Chefs d'Etat et de Gouvernement. Il s'agit ainsi de réaliser ce qui est déjà entendu par une volonté politique affirmée à l'origine.

Ce processus est en développement, mais les défis liés aux ressources se conjuguent avec une nébuleuse de menaces interdépendantes. La pérennisation des acquis, tributaire d'une judicieuse appropriation par les acteurs régionaux et les partenaires, devra se consolider à travers un engagement franc dans la coopération.

## Notre CAP: L'Espérance !

La forte coopération qui se développe avec l'appui des USA entre l'Afrique Atlantique ET l'Afrique Océan indien, rappelle que nos deux espaces maritimes fusionnent à la Pointe du Cap pour donner ce beau Millésime Sud Africain que chacun pourra apprécier à sa guise.... Mais en lequel l'architecture de Yaoundé porte son cap : une « Bonne Espérance » !





**MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION**





<http://cic-gog.org>

 : [Interregional  
Coordination Center](#)



124, Rue 6.103 Quartier Golf Ntougou – B.P.: 35468 Bastos- Yaoundé - Cameroun